

BOLETIN OFICIAL

DE LA REPUBLICA ARGENTINA

DIRECCION Y ADMINISTRACION
Ministerio de Justicia e Instrucción Pública

Buenos Aires, Viernes 3 de Febrero de 1911

AÑO XIX NÚM. 5140

Acuerdo de creación del Boletín Oficial

Los documentos que se inserten en el BOLETÍN OFICIAL serán tenidos por auténticos y obligatorios, por efecto de esa publicación. (Acuerdo de 2 de Mayo de 1893. Art. 1º).

SUMARIO

Ministerio de Agricultura

I. Enrique Glade—Solicitud de certificado denegada.

Ministerio de Obras Públicas

I. Dirección General de Puentes y Caminos—Licencia a un Ingeniero.

CRONICA ADMINISTRATIVA

I. Contaduría General de la Nación—LA RECAUDACIÓN DEL MIÉRCOLES: II. En el Registro de la Propiedad. —III. En los Boletines Judicial y Oficial de la Nación. —IV. Aduana de la Capital. —V. Tipo de oro. —VI. Juzgados de Paz y Alcaldías. —VII. Balance de lo producido por los Boletines Oficial y Judicial durante el mes de Enero ppdo.—VIII. Boletín Militar.—IX. Resoluciones de la Dirección General de Ferrocarriles.—X. Avisos y licitaciones.

Ministerio de Agricultura

Enrique Glade—Solicitud de certificado denegada

Buenos Aires, Enero 16 de 1911.

Visto este expediente, por el que el Agri-mensor Provincial D. Enrique Glade, solicita se le expida un certificado que acredite hallarse inscripto en el Registro de firmas que lleva la División de Geodesia de la Dirección General de Tierras y Colonias, y

Considerando:

Que las constancias de ese Registro constituyen un antecedente que posee aquella Repartición, al solo efecto de hallarse en condiciones de informar con premura cualquier pedido que se le formule, como asimismo, para constatar la autenticidad de firmas en las diligencias periciales de Ingenieros ó Agri-mensores:

Que por tanto esas anotaciones revisten un carácter privado de la Administración Nacional y no se practican en cumplimiento de ninguna disposición legal, llevándose sólo con un propósito de diligencia y previsión:

Que las constancias de referencia no habilitan á ejercer la profesión, ni implican presunción de ninguna clase, y como el recurrente no funda su pedido en razón alguna,

SE RESUELVE:

No ha lugar á lo solicitado por D. Enrique Glade; y vuelva á la Dirección General de Tierras y Colonias, para su archivo.

Publíquese en el Boletín Oficial.

E. LOBOS.

Ministerio de Obras Públicas

I

Dirección General de Puentes y Caminos.—Licencia á un Ingeniero (1)

Buenos Aires, Enero 27 de 1911.

Exp.566-M-1911.—Vista la precedente solicitud; y atento lo manifestado en la nota con que se eleva,

El Presidente de la Nación Argentina—

DECRETA:

Art. 1º Concédese licencia por seis meses, sin goce de sueldo, al Ingeniero de primera clase de la Dirección General de Puentes y Caminos, D. Alfredo Marino, y nómbrase en su reemplazo, durante ese tiempo al Ingeniero de segunda clase, D. Pedro Bazán, en el de éste al de tercera clase D. Antonio Carena y para ocupar esta última vacante á D. Ernesto Schulte.

Art. 2º Comuníquese, publíquese, dése al Registro Nacional y previa toma de razón por la Dirección General de Contabilidad, archívese.

SAENZ PEÑA.
EZEQUIEL RAMOS MEXÍA.

CRÓNICA ADMINISTRATIVA

Ministerio de Hacienda

Contaduría General de la Nación

Buenos Aires, Enero 20 de 1911.

Al Señor.....

CIRCULAR Nº 1

Dentro de los tres meses de ampliación que el Art. 43 de la Ley de Contabilidad señala para el cierre definitivo del ejercicio del Presupuesto, sólo puede ordenarse el pago de aquellos gastos efectivamente realizados hasta el 31 de Diciembre del año correspondiente. Así lo disponen, tanto la Ley de Contabilidad citada, como las prescripciones reglamentarias que la complementan.

En tal virtud, y consecuente con la tradición administrativa de la Contaduría General á este respecto me dirijo á Vd. á fin de que antes del 15 de Febrero próximo, remita un balance de todos los fondos que haya administrado por cuenta del Presupuesto vigente en 1910, y en cuyo balance deberá determinarse:

1º Sumas percibidas de Tesorería General durante el referido año 1910.

2º Sumas invertidas en el mismo año y documentada en forma de rendición de cuentas, á esta Contaduría General, con expresión de las fechas de presentación de dichas rendición de cuentas.

3º Saldo ó saldos que retenga en su poder ó se hallen depositados en el Banco de la Nación Argentina, especificando el

(1) Se publica nuevamente por haber aparecido con errores de copia.

concepto de los saldos referidos, es decir, el ítem ó partidas diversas del Presupuesto de que proviene cada suma.

4º Cuenta corriente con el Banco de la Nación, de conformidad al Acuerdo de Gobierno del 14 de Diciembre de 1882.

Con relación á toda suma no invertida hasta el 31 de Diciembre de 1910, se servirá Vd. ordenar su inmediata transferencia á Tesorería General, dentro del término fijado, siempre que dichas sumas no estuviesen comprometidas por cuentas á pagarse, provenientes de gastos efectivamente hechos hasta el fin del citado mes de Diciembre, todo de acuerdo con el Decreto del Poder Ejecutivo de 25 de Febrero de 1898.

En caso de existir saldos deudores por cuentas á pagarse correspondientes á gastos efectivamente realizados en 1910, se servirá Vd. determinar el importe de los mismos, con expresión de los conceptos respectivos de los gastos adeudados todo antes del 15 de Febrero próximo.

Saludo á Vd. atentamente. — JUAN M. AMENABAR, Presidente.—Isaac Melián Mar-tí, Secretario.

LA RECAUDACION DEL MIÉRCOLES

Damos á continuación lo percibido el miércoles por las reparticiones siguientes:

SECCION HACIENDA

Registro de la Propiedad de la Capital

ASUNTOS ENTRADOS EL DÍA 28 DE ENERO
DE 1911

DOCUMENTOS		DERECHOS \$ %
CLASE	NÚMERO	
Para certificar.....	99	2.077 50
Para inscribir.....	171	1.823 —
Total.....	270	3.900 20

ASUNTOS ENTRADOS EL DÍA 30 DE ENERO
DE 1911

Para certificar.....	103	2.087 80
Para inscribir.....	213	2.214 —
Total.....	316	4.301 80

BOLETIN JUDICIAL Y OFICIAL

PRODUCIDO DEL DÍA 1º DE FEBRERO DE 1911

Boletín Judicial.....	\$ 64 —
Boletín Oficial.....	351 10
	\$ 415 10

CONTADURIA DE LA ADUANA DE LA CAPITAL					EL TIPO DEL ORO
ESTADO DEMOSTRATIVO DE LA RENTA					
	RENTA CALCULADA Á ORO				Renta calculada á papel
	Recaudado en curso legal	Su equivalente en oro	Recaudado en oro sellado	TOTAL Á ORO	Recaudado en curso legal
Total recaudado en el día 31 de Enero de 1911.....	537.490 95	236.496 02	4.646 86	241.142 88	828 80
Total recaudado en el mes corriente.....	12.753.123 96	5 611 374 96	320.407 03	5 931.781 99	105 319 20
Total recaudado en el transcurso del año corriente.....					
Vc. Bc. Cmo. Anzó Quintana C. Interventor					A. Pesce, Jefe de la Teneduría de Libros.

Buenos Aires, Octubre 16 de 1902.

Desde el 3 de Noviembre inclusive, hasta nueva orden, registrá el tipo de ley nº 3871 de 4 de Noviembre de 1899, ó sea el de un peso curso legal, por cuarenta y cuatro centavos oro, para cobrar en curso legal, los derechos á oro.

MINISTERIO DE JUSTICIA É INSTRUCCIÓN PÚBLICA

JUZGADOS DE PAZ — CAPITAL FEDERAL — ALCALDIAS

Sección	LOCAL	HORARIO		Juez	Alcalde	HORARIO	
		Audiencias é Informaciones	Notificaciones y Pedidos			Audiencias é Informaciones	Notificaciones y Pedidos
1ª	Lavalle 591			Adolfo Cabo.....	José D'Andrea....	Martes, jueves y sábado, de 6 a 8 p. m.	Martes, jueves y sábado, de 6 a 8 p. m.
2ª	Moreno 333	Lunes, Miércoles y viernes, de 8 a 11 p. m.	Lunes y jueves, de 3 a 5 p. m.	Pantaleón M. Sánchez	Benito Aguirre.....		
3ª	suipacha 725				Antonio zampini....		
4ª	Méjico 984				José R. Campos....		
5ª	viamonte 1668				Enrique R. Jouan...		
6ª	Entre ríos 327	Lunes, Miércoles y viernes, de 8 a 11 p. m.	Lunes, Miércoles y viernes, de 8 a 11 a. m.		Antonio Miell.....		
7ª	Cangallo 1870			Juan José spinetto..	Antonio Mongiardino		
8ª	Venezuela 2015	Lunes, Miércoles y viernes, de 7 a 10 p. m.	Lunes, Miércoles y viernes, de 1 a 4 p. m.	Ángel Ginochio.....	Horacio Astorga....		
9ª	Paso 479	Lunes, Miércoles y viernes, de 8 a 11 a. m.	Martes y jueves, de 12 a 3 p. m.	Víctor Bence.....	Alfredo solari.....		
10ª	24 Noviembre 1390	Lunes, Miércoles y viernes, de 8 a 11 p. m.	Martes, jueves y sábados, de 7 a 10 a. m.		Juan J. Florito.....		
11ª	Bulnes 40	Lunes, jueves y sábado de 8 a 11 a. m.	Martes y viernes de 8 a 10 a. m.	José Cornali.....	Francisco verdi....		
12ª	Armonía 3051	Lunes, Miércoles y viernes, de 8 a 11 a. m.	Martes y sábados, de 8 a 11 a. m.	Santiago M. Rocca..	Ramón C. Márquez..	Martes, jueves y sábado de 7 a 11 a. m.	Martes, jueves y sábado de 7 a 11 a. m.
13ª	charcas 527	Lunes, Miércoles y viernes, de 8 1/2 a 11 1/2 a. m.	Días hábiles, de 1 a 4 p. m.	José M. Nevares....	Juan B. Frugoni....	Lunes y viernes de 8 a 10 p. m.	Miércoles de 8 a 10 p. m.
14ª	Cochabamba 437			E. Torres Agüero...	Emilio Frontini....		
15ª	charcas 1677			Dr. Manuel dellepiane	Nicolás Bazzalo....		
16ª	Humberto 1º 1036				Arturo Méndez.....		
17ª	Sadi-Carnot 1158	Lunes, Miércoles y viernes, de 7 a 10 a. m.	Martes y sábados, de 7 a 10 a. m.	Marcos L. Pastine...	Fernando Alori salas		
18ª	Independencia 1446			Andrés casanova...	Antonio Fassano....		
19ª	Av. del valle 1562				Miguel A. Palau....		
20ª	Crucero 1088	Lunes, Miércoles y sábado, de 8 a 11 p. m.	Lunes, Miércoles y sábado, de 8 a 11 p. m.	Joaquín J. Viacaba..	Santiago Moltedo...		
21ª	Anchorena 1125			Luis J. Queiorolo...	Miguel santamaría...		
22ª	Santa Fe 5081	Lunes, Miércoles y viernes, de 7 a 10 a. m.	Lunes, Miércoles y viernes, de 7 a 10 a. m.	Enrique scherrer...	Alberto R. Cant.....	Lunes y viernes de 8 a 10 p. m.	Martes y sábados, de 8 a 10 a. m.
23ª	Juramento 2375			Ernesto mangudo...	Arturo Bayma.....		
24ª	San Carlos 3938			Fortunato cruz.....	Bartolomé spottorno		
25ª	R. Falcón 2260				José Longo.....		
26ª	Candelaria 268			Leopoldo Rígoli....	Juan Albertelli....		
27ª	Garay 1868			Carlos rivar.....	Juan E. Deccia.....		
28ª	Rioja 379	Martes, jueves y sábado, de 8 a 11 p. m.	Lunes, Miércoles y viernes, de 1 a 4 p. m.	Daniel C. Imizcoz ..	Ricardo blanch.....		
29ª	Balcarce 1471			Francisco seeber (h)	Santiago Brana.....		
30ª	Baúnes 293			Jorge J. Muñoz.....	Genaro Cuelo.....	Lunes y viernes de 8 a 10 p. m.	Miércoles de 8 a 10 p. m.
31ª	Malabia 291			Pedro P. Pagliere...	Juan A. Vanzini....		
32ª	La Católica 1661	Lunes, Miércoles y viernes, de 8 a 11 p. m.	Lunes, Miércoles y viernes, de 8 a 11 p. m.	José S. Pereyra....	Eustaquio González..		

BALANCE DE LO PRODUCIDO POR LOS BOLETINES OFICIAL Y JUDICIAL, DURANTE EL MES DE ENERO PPDO.

DEBE						HABER	
Enero	Por avisos y edictos	Adicional	Oficial	Judicial	Totales	Recibido directamente por el Habilitado	\$ m/n 11494 30
2	"	\$ 25 —	\$ 172 20	\$ 760 05	\$ 957 25		
3	"	" 3 —	" 5 10	" 417 60	" 425 70		
4	"	" 5 —	" 64 50	" 334 80	" 404 30		
5	"	" 8 —	" 37 20	" 405 45	" 450 65		
7	"	" 26 —	" 141 60	" 288 60	" 456 20		
9	"	" 11 —	" 1077 90	" 166 50	" 255 40		
10	"	" 23 —	" 168 60	" 59 70	" 251 30		
11	"	" 37 —	" 273 30	" 141 30	" 451 60		
12	"	" 31 —	" 200 40	" 43 80	" 275 20		
13	"	" 33 —	" 155 40	" 398 70	" 587 10		
14	"	" 55 —	" 168 60	" 91 50	" 315 10		
16	"	" 40 —	" 211 80	" 117 90	" 359 70		
17	"	" 68 —	" 302 10	" 227 10	" 597 20		
18	"	" 35 —	" 166 50	" 272 40	" 473 90		
19	"	" 41 —	" 477 30	" 77 40	" 595 70		
20	"	" 26 —	" 118 20	" 273 30	" 417 50		
21	"	" 48 —	" 210 30	" 113 40	" 371 70		
23	"	" 12 —	" 107 40	" 118 20	" 237 60		
24	"	" 66 —	" 368 40	" 174 —	" 608 40		
25	"	" 58 —	" 311 30	" 47 40	" 416 70		
26	"	" 66 —	" 351 30	" 27 90	" 445 20		
27	"	" 27 —	" 196 20	" 6 60	" 229 80		
28	"	" 36 —	" 257 40	" 15 —	" 308 40		
30	"	" 29 —	" 214 20	" 39 60	" 282 80		
31	"	" 33 —	" 261 31	" 15 60	" 309 90		
		\$ 842 —	\$ 6018 50	\$ 4633 80	\$ 11494 30	S. E. ú O.	\$ m/n 11494 30

Buenos Aires, Febrero 1º de 1911.

SIMÓN A. MORSALINE.—Administrador.

BALANCE DE LO PRODUCIDO POR LOS BOLETINES OFICIAL Y JUDICIAL DURANTE EL MES DE ENERO PPDO.

DEBE						HABER	
Enero	Por venta y subscripciones	Venta	Subs. Of.	Subs. Jud.	Totales	Entregado diariamente al Habilitado s/c.	\$ m/n 8187 40
2	"	\$ 6 40	\$ 540 —	\$ 138 —	\$ 678 40		
3	"	" 3 20	" 600 —	" 102 —	" 705 20		
4	"	" 4 30	" 612 —	" 108 —	" 724 30		
5	"	" 1 80	" 762 —	" 132 —	" 895 80		
7	"	" 4 20	" 312 —	" 84 —	" 400 20		
9	"	" 6 20	" 438 —	" 114 —	" 558 20		
10	"	" 3 30	" 366 —	" 60 —	" 429 30		
11	"	" 1 20	" 342 —	" 96 —	" 439 20		
12	"	" 5 —	" 282 —	" 42 —	" 329 —		
13	"	" 5 —	" 288 —	" 54 —	" 347 —		
14	"	" 4 —	" 216 —	" 90 —	" 310 —		
16	"	" 2 —	" 252 —	" 90 —	" 344 —		
17	"	" 9 —	" 180 —	" 30 —	" 219 —		
18	"	" 3 50	" 132 —	" 12 —	" 147 50		
19	"	" 35 30	" 150 —	" 36 —	" 291 30		
20	"	" 3 60	" 108 —	" 48 —	" 159 60		
21	"	" 4 10	" 72 —	" 24 —	" 100 10		
23	"	" 8 —	" 78 —	" 30 —	" 116 —		
24	"	" 3 30	" 126 —	" 24 —	" 153 30		
25	"	" 10 50	" 125 —	" 24 —	" 159 50		
26	"	" 8 50	" 178 —	" 57 —	" 243 50		
27	"	" 6 10	" 132 —	" 22 —	" 160 10		
28	"	" 11 —	" 50 —	" —	" 61 —		
30	"	" 5 70	" 77 —	" 44 —	" 126 70		
31	"	" 10 20	" 143 —	" 6 —	" 159 20		
		\$ 165 40	\$ 6561 —	\$ 1461 —	\$ 8187 40	S. E. ú O.	\$ m/n 8187 40

Buenos Aires, Febrero 1º de 1911.

SIMÓN A. MORSALINE.—Administrador.

1a. Parte

Boletín Militar

24

Buenos Aires, Enero 30 de 1911.

JUSTIFICACIÓN DE REVISTA.—HONORES FÚNEBRES.—LICENCIA.—AMNISTÍA.—SOBRESIMIENTO.—ELEVACIÓN DE UNA CAUSA A PLENARIO.—SALVANDO UN ERROR.—SENTENCIAS.

Justificación de revista:

Buenos Aires, Enero 30 de 1911.

El Ministro de Guerra—

RESUELVE:

1º A los señores oficiales superiores se les considerará «presentes» á los efectos de la revista, debiendo únicamente en los casos de cambio de domicilio, dar aviso al Gabinete Militar (1ª División).

2º Del 1º al 5º de cada mes, los jefes y oficiales de las Planas Mayores y los que por cualquier motivo se hallen ausentes de sus cuerpos ó reparticiones, justificarán su revista de presentes por una nota al señor Jefe del Gabinete Militar.

3º Los institutos, cuerpos y reparticiones del Ejército, justificarán el movimiento del personal y ganado, con la documentación prescripta por B. M. No 76 2a Parte, año 1907 y 47 2a Parte año 1908.

4º Considérase falta grave y en tal concepto será anotada en el legajo personal el omitir esta presentación, y el no dar aviso inmediato de todo cambio de domicilio (B. M. No 13 2a Parte año 1907) motivando además la nota de «ausente» en la revista.—VÉLEZ.

Honores fúnebres:

Buenos Aires, Enero 29 de 1911.—Habiendo fallecido en el día de la fecha el Senador por la Capital Sr. D. Marco Avellaneda, ex-Ministro del Interior y de Hacienda, y siendo un deber del Gobierno honrar la memoria de los hombres públicos que han prestado con desinterés y patriotismo distinguidos y largos servicios al país,

El Presidente de la Nación Argentina—

DECRETA:

Art. 1º El día del sepelio la bandera nacional permanecerá á media asta en todos los edificios públicos, fortalezas y buques de la Armada.

Art. 2º Invítase á los Gobiernos de Provincia á asociarse al duelo de la Nación.

Art. 3º El Ministerio de Guerra dictará las providencias necesarias para tributar los honores militares que corresponden.

Art. 4º El P. E. se hará representar en el sepelio por los señores Ministros del Interior y de Hacienda.

Art. 5º Insértese, comuníquese y publíquese.—SAENZ PENA.—INDALECIO GÓMEZ.

Capital Federal, Enero 30 de 1911.—En cumplimiento del Decreto que antecede,

El Ministro de Guerra—

RESUELVE:

1º El Sr. Comandante de la 1ª Región Militar dispondrá lo necesario para cumplir el Art. 3 del anterior Decreto.

2º El Comando de la II Región Militar y el Sr. Jefe del C. I pondrán á las órdenes del Comando de la 1ª, una batería de artillería y el Regimiento de Granaderos á Caballo, respectivamente.

3º Comuníquese, publíquese en el B. M. y archívese.—VÉLEZ.

Licencia

Buenos Aires, Enero 28 de 1911.—Vista la solicitud que antecede,

El Ministro de Guerra—

RESUELVE:

1º Concédese un mes de licencia para atender á su salud al Tenedor de Libros de la Junta de excepciones de la Capital, D. Luis R. Lazari, debiendo atender los servicios de éste, durante este período el Auxiliar de la misma D. Pedro López.

2º Comuníquese y archívese.—VÉLEZ.

Amnistía:

Por resolución de fecha 21 de Enero del corriente año, se declara comprendido en la ley de amnistía al conscripto clase de 1888 Daniel Farrán, del C. I, inculcado de haber cometido desertión simple con fecha 19 de Agosto de 1909; de acuerdo con los artículos 3º y 5º de la ley 7065, debiendo ser dado de baja en el Ejército.

Sobresimiento:

Por resolución de fecha 19 de Enero del corriente año, se sobresee provisionalmente en el sumario instruido á los conscritos Félix Ríos y Francisco Crevani, pertenecientes al C. I, acusados de robo de acuerdo con lo establecido por el Artículo 335 del Código de Justicia Militar. La Intendencia General de Guerra devolverá á los procesados los sueldos que les hayan sido retenidos.

Elevación de una causa á plenario:

Por resolución de fecha 19 de Enero de 1911, se eleva á plenario ante el Consejo de Guerra Permanente para Tropa de esta Capital, la causa instruida al conscripto Juan Larroca, perteneciente al A. 2; acusado de delito contra la propiedad; debiendo el Comandante de la 2ª Región poner al procesado á disposición del referido Tribunal durante la tramitación de la causa.

Salvando un error.

Por error de imprenta, aparece en el (B. M. No 23-1º Parte), en la resolución da fecha 27 del corriente, como Antonio, el nombre del Teniente Coronel D. Antonio Baigorria, á quien se concede un mes de licencia para trasladarse á Río IV (Córdoba).

Sentencias:

En la Capital Federal á los catorce días del mes de Diciembre y año de mil novecientos diez, reunido en acuerdo extraordinario el Consejo de Guerra Permanente para Clases é Individuos de Tropa del Ejército, para ver y fallar esta causa instruida á Hipólito Medrano, soldado del Batallón 3 de Ingenieros, argentino, soltero, de veintitún años de edad, acusado de insubordinación y actualmente en prisión preventiva rigurosa en el cuartel del Regimiento 4 de Infantería de Línea; y

Resultando:

1º Que está probado el hecho de que está acusado el soldado Hipólito Medrano, de haberse negado á cumplir la orden de enfundar y desenfundar repetidas veces su fusil que le era impartida y reiterada en dos ocasiones más por el Sargento 1º Germán Agüero, como castigo por haber encontrado el fusil del mencionado soldado sin funda en el armero, el día trece de Octubre del año corriente, en Paraná (Provincia de Entre-Ríos), según consta á fojas 41, 44 v., 46 v., 49 v., 53 y 56 del proceso.

2º Que no está probado que el soldado Hipólito Medrano, haya insultado al Sargento 1º Germán Agüero, con palabras soeces la última vez que éste le repitió la orden de enfundar y desenfundar su fusil por no haber constancias en el proceso.

3º Que está probado que el Sargento 1º Germán Agüero, aplicó un golpe con su espada al soldado Hipólito Medrano, para obligarle á traer la funda de su fusil que éste sostenía no tener, según consta á fojas 41, 44 v., 46 v., 49 v., 53 y 56 del proceso,

4º Que está probado que el Sargento 1º Germán Agüero, aplicó varios golpes de espada al soldado Hipólito Medrano, después de haberle dado por última vez la orden de fundar y desenfundar su fusil, según consta á fs. 41, 44 v., 46 v., 49 v., 53 y 56 del proceso; y

Considerando:

1º Que el hecho probado establecido por el primer resultando de esta sentencia, significa una violación manifiesta de una orden del servicio y una resistencia ostensible al cumplimiento de la misma y constituye por lo tanto el delito de insubordinación previsto por el Art. 635, inciso 1º del Código de Justicia Militar.

2º Que de las circunstancias que han rodeado al hecho probado, se desprende que la insubordinación se ha producido fuera del servicio, lo que la coloca, para su penalidad, dentro de lo dispuesto por el Inc. 4º del artículo 636 del Código de Justicia Militar.

3º Que castigando la disposición citada la infracción cometida con prisión ó penas disciplinarias, este Consejo al elegir la que estime corresponder y al aplicarla, debe tener en cuenta las reglas determinadas por los Arts. 568 y 582 del Código de Justicia Militar.

4º Que el hecho probado de haber ordenado el sargento 1º Germán Agüero, al procesado que enfundara y desenfundara repetidas veces su fusil, constituye un abuso de autoridad por parte del mencionado clase, pues es evidente que se ha excedido en el ejercicio de sus funciones, imponiendo á su subordinado un castigo arbitrario, que no se encuentra establecido en las leyes penales militares ni en el Reglamento de Disciplina y sus penas.—Por lo tanto, de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 509 del Código de Justicia Militar, dicha circunstancia debe considerarse como un atenuante de la insubordinación de que es responsable el soldado Hipólito Medrano.

Por estos fundamentos y consideraciones, El Consejo de Guerra Permanente del Ejército—

FALLA:

Condenando al procesado soldado Hipólito Medrano, perteneciente al Batallón 3 de Ingenieros, por haber cometido el delito de insubordinación fuera de actos del servicio y con circunstancias atenuantes, á la pena de cuatro meses de prisión menor, de acuerdo con lo dispuesto por los artículos 635 inciso 1º, 636 inciso 4º, 509, 568, 582 y 530 del Código de Justicia Militar; abonándosele el tiempo de prisión preventiva que lleva sufrido, como lo disponen los artículos 577 y 578 del mismo Código y debiendo integrar, una vez cumplida su condena, el tiempo de servicio que le falte, en la forma determinada por el artículo 531 del Código de Justicia Militar.

Y considerando también que de los resultandos 1º, 3º y 4º de esta sentencia se desprende que el Sargento 1º Germán Agüero, ha incurrido en responsabilidades penales, el Consejo de Guerra Permanente del Ejército resuelve elevar al Excmo. Señor Ministro de Guerra copia legalizada de las actuaciones de este proceso que las comprueban, dejando constancia en el expediente para el nombramiento del Juez de Instrucción respectivo, de acuerdo con lo dispuesto por la última parte del artículo 386 del Código de Justicia Militar.

Firmado: Juan J. Razetti, Coronel, Presidente.—Eulogio Ramallo.—Luis B. Roverano.—Francisco M. Lemos.—Eduardo Vega, Tenientes Coroneles, Vocales.—Tomás Salinas, Mayor, Vocal.—Ante mí: Fructuoso Romero, Secretario.

Liquidación del tiempo que ha permanecido en prisión preventiva y que se le descuenta para el cumplimiento de su condena al procesado soldado Hipólito Medrano, (Artículos 592 y 593 C. J. M.)

Fué constituido en prisión preventiva según consta á fojas 52 á 53 del proceso el 24 de Octubre de 1910.—Se dictó sentencia en la

Capital Federal el 14 de Diciembre de 1910. —Total de tiempo que permaneció en prisión preventiva y que se le abona por sentencia 1 mes 20 días.—Equivalente en la clase de pena impuesta á 1 mes 20 días.—Tiempo á que ha sido condenado en la pena de prisión menor 4 meses.—Tiempo que le queda á cumplir á contar desde la fecha de la sentencia 2 meses 10 días.

En Buenos Aires, á los catorce días del mes de Diciembre y año de mil novecientos diez. —Fructuoso Romero Secretario.—Vº Bo, Razetti, Presidente.

Capital Federal, Diciembre 17 de 1910.—Vista la precedente sentencia dictada por el Consejo de Guerra Permanente para Clases é individuos de Tropa del Ejército que actúa en esta Capital, en la causa seguida al soldado Hipólito Medrano, perteneciente al G. 3, *El Presidente de la Nación Argentina*—

DECRETA:

Artículo único: Cúmplase, publíquese en el B. M., tómese nota y agréguese al correspondiente sumario.—SAENZ PENA.—G. VÉLEZ.

Capital Federal, Diciembre 17 de 1910.—De acuerdo con la precedente sentencia dictada por el Consejo de Guerra Permanente para Clases é individuos de Tropa del Ejército y liquidación de prisión hecha por el mismo Tribunal, el soldado Hipólito Medrano, cumplirá la pena que le ha sido impuesta en la Compañía de Disciplina y será puesto en libertad el día 24 de Febrero de 1911, debiendo volver al servicio hasta la terminación de su obligación.

La Intendencia General de Guerra devolverá á Tesorería General de la Nación, los sueldos que le hayan sido retenidos al procesado.—VÉLEZ.

En Córdoba á tres días de Enero de mil novecientos once, reunido en acuerdo extraordinario el Consejo de Guerra Permanente para ver y fallar esta causa instruida á Luis Muñoz, soldado voluntario del segundo grupo de artillería de montaña, argentino, soltero, de veintitrés años de edad, acusado de haber cometido el delito de robo y actualmente detenido en prisión preventiva rigurosa en el cuartel del I/R. 13; y

Resultando:

1º Que está probado el hecho de que está acusado el soldado Luis Muñoz, de haber, siendo cabo 1º, desclavado un cajón y apoderándose de un pantalón de parada de tropa, hecho ocurrido en el Cuartel de su grupo en la Ciudad de Salta, el día dos de Septiembre del año próximo pasado (declaraciones á fs. 19 v, 21 y 22 v. á 24).

2º Que está igualmente probado que el procesado quedó encargado de la cuadra y existencia de la Batería cuando ésta salió á practicar ejercicios á Campo Santo (declaraciones á fojas 1, 19 v, 21 y 22 v. á 24).

3º Que está probado que cambió dicho pantalón después de quitarle las franjas al soldado Juan B. Soria. (declaraciones á fojas 19 v, 21 y 22 v).

4º Que está probado que el valor de un pantalón de parada es de seis pesos con veintitrés centavos moneda nacional (declaraciones á fojas 25).

5º Que no está probado que el procesado estando en prisión preventiva haya fugado del calabozo el día diez y nueve de Octubre del año próximo pasado y que haya sido aprehendido al día siguiente á legua y media de la Caldera, lugar distante treinta kilómetros del Cuartel.

6º Que no está probado que el acusado se haya hecho acreedor á la consideración de sus superiores por una conducta intachable en el tiempo anterior al hecho de que está acusado; y

Considerando:

1º Que el hecho probado establecido por el resultando primero de esta sentencia in-

porta un acto de apoderamiento ilegítimo con violencia de una cosa mueble ajena y constituye el delito común de robo, previsto por el Art. 22, inciso a del robo de la ley 4189 de aplicación de acuerdo con lo dispuesto por el Art. 752 del Código de Justicia Militar.

2º Que la circunstancia establecida por el resultando 2º de haber ejecutado el delito dentro del cuartel es una agravante en virtud de lo dispuesto en el Inc. 3 del Art. 765 del mismo código.

3º Que es asimismo agravante la circunstancia de haberse cometido el delito en perjuicio del erario público de acuerdo con lo establecido en el Inc. II del citado Art. 765 del referido código.

4º Que la circunstancia consignada en el resultando 4º de no alcanzar á cien pesos moneda nacional el valor de la prenda sustraída coloca el delito para su penalidad en la disposición del Art. 24 de la ley de reforma del C. P. Ordinario que lo castiga con arresto de tres meses á un año.

5º Que habiéndose cometido el delito con circunstancias agravantes y sin atenuantes corresponde aplicar la pena divisible establecida por el considerando 4º arriba de su término medio en virtud á lo dispuesto por el Art. 564 del Código de Justicia Militar.

Que excediendo dicha pena del máximo del arresto militar que señala el Art. 551 del mismo código debe sustituirse dicha pena por la de prisión menor de acuerdo con las reglas de equivalencia preceptuadas por el Art. 576 del Código de Justicia Militar;

Por estos fundamentos y consideraciones del acuerdo que precede,

El Consejo de Guerra Permanente—

FALLA:

Condenando al procesado soldado Luis Muñoz, perteneciente al grupo No 2 de Artillería de de montaña, por el delito común de robo con circunstancias agravantes á la pena de ocho meses y medio de prisión menor de acuerdo con lo dispuesto por los arts. 22 letra a del robo de la ley 4189 y 752, 765 incisos 3 y II, 564, 576 y 530 del Código de Justicia Militar, sin abono del tiempo de prisión preventiva que lleva sufrido por oponerse á ello el inc. 4º del art. 579 del mismo código y debiendo integrar, una vez cumplida su condena, el tiempo que le falte de servicio en el Ejército como lo dispone el art. 531 del Código de Justicia Militar.

Firmado: M. Grigera, Coronel.—Sebastián Astrada, Teniente Coronel.—Pablo Matheu Teniente Coronel.—Julian Castellanos, Teniente Coronel.—Angel Díaz, Teniente Coronel.—Julio de Vertiz, Mayor.—Ante mí: Julio B. Martínez, Teniente 1º Secretario.

Es copia fiel del original que obra á fs. 69 á 72 v. del sumario.

Córdoba, Enero cuatro de mil novecientos once.—Julio B. Martínez, Secretario.

Capital Federal, Enero 9 de 1911.—Vista la precedente sentencia dictada por el Consejo de Guerra Permanente para clases y tropa del Ejército que actúa en la Ciudad de Córdoba, en la causa seguida al soldado Luis Muñoz, perteneciente al 2º grupo de Artillería de Montaña,

El Presidente de la Nación Argentina—

DECRETA:

Artículo único.—Cúmplase, publíquese en el Boletín Militar, tómese nota y agréguese al correspondiente sumario.—SAENZ PENA.—G. VÉLEZ.

Capital Federal, Enero 9 de 1911.—De acuerdo con la precedente sentencia dictada por el Consejo de Guerra Permanente para clases y tropa del Ejército que actúa en la Ciudad de Córdoba, el soldado Luis Muñoz, cumplirá la pena que le ha sido impuesta en la Compañía de Disciplina y será puesto en libertad el 18 de Septiembre de 1911, debiendo volver al servicio hasta la terminación de su obligación.

La Intendencia General de Guerra devolverá á Tesorería General de la Nación los sueldos retenidos al procesado.—VÉLEZ.

Lo que se comunica al ejército de orden de S. E. el Señor Ministro de Guerra.

Lorenzo Bravo.

Coronel

Jefe del Gabinete Militar.

Ministerio de Obras Públicas

Resoluciones de la Dirección General de Ferrocarriles

019331-S-910.—Enero 14 de 1911.—Visto este expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril del Sud, solicita aprobación del plano y memoria descriptiva presentados, relativos á la construcción en el km. 551.195,80 de un paso á nivel público, provisto de dos guardaguanados de mampostería de dos metros de luz, de tipo aprobado el 20 de Abril de 1906. Tendrá además alambrados transversales con portillos para el paso de camineros, y caños de madera dura para el desagüe de las zanjas laterales, y considerando: que dicha obra es necesaria á los efectos del tránsito y seguridad del mismo en dicho punto,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No 19753 y su correspondiente memoria descriptiva, autorizando al mismo tiempo la ejecución de las obras.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

018725-P-1910.—Enero 16 de 1911.—Visto este expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, solicita aprobación del plano y memoria descriptiva presentados, relativos á la construcción de su estación Triunvirato, de un galpón para cereales de 60 metros de largo por 15" de ancho y según el tipo aprobado el 22 de Diciembre de 1903, y considerando: que esta obra es con el objeto de mejorar el servicio de la citada estación,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano C. 15200 C. y su memoria descriptiva correspondiente, autorizando al mismo tiempo la ejecución de la obra.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

020223-O-1910.—Enero 16 de 1911.—Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, presenta á la aprobación el plano relativo á un galpón de carga que propone construir en la estación Dubau de su línea en construcción de Pehuajó á Tres Lomas,

Considerando, que este galpón tendrá un largo de 52 metros por 10 metros de ancho, y que se construirá de acuerdo con el tipo aprobado por Decreto de Febrero 28 de 1905, y

Atento lo informado por la División de Ferrocarriles Particulares,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano D. VIII. 7, y su memoria descriptiva presentados.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

019113-O-1910.—Enero 16 de 1911.—Visto este expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, solicita aprobación del plano y memoria descriptiva presentados, relativos á la construcción en su estación Gobernador Ugarte, de un galpón para cereales de 768 metros de superficie. Además se en-

sanchará el galpón existente en 384 metros cuadrados, efectuándose éste y el anterior conforme al tipo aprobado el 28 de Febrero de 1905, y

Considerando que estas obras, vienen a mejorar el servicio de dicha estación,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° D. VII. III, y su correspondiente memoria descriptiva, autorizando al mismo tiempo la ejecución de las obras.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

016964-C-1910.—Enero 17 de 1911. — Vista la queja interpuesta por el Sr. Lázaro Allende, contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte 16 despachada de la estación General Roca, a San Francisco, y

Resultando de las averiguaciones practicadas: Que dicho transporte se efectuó con un exceso de 46 horas 45 minutos, pues se emplearon 159 horas, cuando sólo debió emplearse 112 horas 15 minutos, tiempo que es el que acuerda el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles para la distancia de 342 kms. que es la existente entre la procedencia y el destino de la carga en cuestión; y atento a lo manifestado precedentemente por la Inspección General de Tráfico y Tarifas,

SE RESUELVE:

Declarar fundada la queja, debiendo la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, de acuerdo con lo que al efecto dispone el Art. 225 del citado Reglamento, devolver al querellante la parte del flete proporcional a la duración del retardo.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

015647-S-1910.—Enero 17 de 1911. — Vista la queja formulada por el Sr. V. Cané, contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en la salida de La Plata del tren 172 del día 28 de Septiembre ppdo., y por la falta de agua en los lavatorios y el estado de desaseo en que se encontraban los W. C., del tren;

Resultando de lo actuado, que el atraso de 2 minutos sufrido por el tren de referencia se produjo por esperar la fracción de Magdalena, y

Que se ha comprobado ser exacto la falta de agua en los lavatorios de los coches;

Que se ha comprobado asimismo que el aseo de los W. C., es perfecto, y

Considerando:

Que esta Dirección General encuentra justificado el atraso de 2 minutos por esperar la fracción de Magdalena.

Que en cuanto a la falta de agua en los coches, aunque la Empresa manifieste en su nota que siendo viajes cortos no es un servicio indispensable, esta Dirección opina que debe proveerse de agua a los coches que hacen el trayecto entre Plaza Constitución y La Plata, y viceversa, máxime en la época de calor,

SE RESUELVE:

Declarar justificado el atraso de 2 minutos en la salida de La Plata del tren 172 por esperar la fracción de Magdalena.

Ordenar a la Empresa del Ferrocarril del Sud, provea de agua a los coches de los trenes que corren entre Plaza Constitución y La Plata y viceversa.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

019137-S-1910.—Enero 17 de 1911. — Visto este expediente por el que la Empresa del Ferrocarril del Sud, solicita aprobación del plano y memoria descriptiva presentados relativos al cruce a nivel que proyecta construir en el kilómetro 217.900 entre las estaciones 25 de Mayo e Islas.

El ángulo del cruzamiento será 46 grados 12' y estará provisto además: 1° De 8 señales y dos trampas que se manejarán y controlarán desde una garita de tipo aprobado el 30 de Julio de 1908. 2° De dos casillas para el uso del personal, de tipo aprobado el 30 de Noviembre de 1906 y de una letrina de tipo aprobado el 16 de Septiembre de 1903, y considerando que esta obra es de carácter urgente,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° 19746 y la memoria descriptiva presentados a título precario, y bajo la condición de que las señales estén interlocadas.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

017370-P-910.—Enero 17 de 1911. — Visto este expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, da cuenta del accidente ocurrido el día 9 de Octubre del corriente año, a la altura del km. 218 de la línea de Vera a Santa Fe, al tren de carga número 704 y el que tuvo por consecuencia inmediata la muerte del maquinista Angel Ceccato.

Resultando de lo actuado: que el accidente en cuestión se produjo del siguiente modo: Que a poco de salir de la estación Vera, el maquinista citado y el toguista Juan Gálvez, único testigo presenciales del hecho, notaron que el perno del enganche central, lado del tender se levantaba paulatinamente, lo que les obligó a golpearlo para volverlo a su lugar; Que esta circunstancia se produjo varias veces, hasta que en una de ellas se salió el perno citado, al propio tiempo que el perno del enganche auxiliar, lado izquierdo, rompiéndose a la vez la parte superior del soporte destinado a retener el perno del enganche auxiliar, lado derecho; Que a consecuencia de esto, la máquina se desacopló del tender y al encontrarse libre del peso que remolcaba avanzó rápidamente y de improviso, ocasionando la caída hacia atrás del maquinista Angel Ceccato, al cual le aplastó la cabeza el tender, produciéndose una muerte instantánea; y

Considerando:

Que todas las piezas de unión entre la locomotora y el tender se hallaban en buen estado, menos el soporte auxiliar del lado derecho, que tenía un principio de rotura antigua;

Que las causas del accidente han sido la falta de pasador del perno, que lo aseguraba en su puesto y al estar demasiado largo el enganche central de rosca, en comparación con los enganches laterales;

Que estos hechos revelan poca diligencia y aplicación a sus obligaciones en el personal de la Empresa; atento lo informado por la División Tracción, Talleres y Movimiento y lo establecido en el Art. 91 de la Ley vigente,

SE RESUELVE:

Declarar responsable a la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, del accidente ocurrido y sus consecuencias.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

020454-T-910.—Enero 14 de 1911. — Visto este expediente, por el que la Empresa del Tranvía a vapor de Rafaela, remite 20 ejemplares del horario, de acuerdo con la Circular N° 48, de fecha 17 de Diciembre de 1910. Faltándole remitir a la Empresa 45 ejemplares del horario de servicio, según lo establecido por la Circular 16 y la ya citada; y atento lo informado precedentemente por la División Tracción, Talleres y Movimiento,

SE RESUELVE:

Ordenar a la Empresa del Tranvía a Vapor de Rafaela, la inmediata remisión de los 45 ejemplares del horario de servicio, que en cumplimiento a las disposiciones citadas, ha debido remitir.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

020449-P-910.—Enero 17 de 1911. — Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Rosario a Puerto Belgrano, presenta para su aprobación los planos y memorias descriptivas correspondientes, de las obras que propone construir en su línea; considerando: Que estas obras se refieren a distribución de vías y accesorios en varias estaciones, garita y báscula para pesar vagones, pabellones para letrinas, varias alcantarillas y el aumento de luz en algunos puentes; que todas estas obras se ajustarán a tipos ya aprobados; y atento lo informado por la División respectiva,

SE RESUELVE:

Aprobar los planos y memorias presentados.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

09601-T-1910.—Enero 17 de 1911. — Visto este expediente, por el que la Empresa de Tranvías Oeste y Sud Oeste, solicita aprobación de los adjuntos planos, demostrativos de 3 locomotoras que ha adquirido; atento lo informado precedentemente por la División Tracción, Talleres y Movimiento,

SE RESUELVE:

Autorizar provisionalmente el servicio de las locomotoras 3, 4 y 5, debiendo la Empresa de Tranvías Oeste y Sud Oeste presentar en el plazo de 30 días, los planos definitivos, de acuerdo con el Reglamento de Medidas Unitarias, para tren rodante, quedando asimismo la referida Empresa, obligada a modificar la altura de los enganches, tan pronto como sus líneas empalmen con las de algún ferrocarril. Amonestar seriamente a la Empresa de Tranvías Oeste y Sud Oeste, por haber puesto en servicio, sin la correspondiente autorización, las locomotoras Nos. 3 y 4, haciéndole saber, que en caso de reincidencia, se le aplicará la multa correspondiente.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

Exp. 017743-C-910.—Enero 17 de 1911. — Vista la queja interpuesta por el Sr. Ramón Domínech contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte 797 despachada de la estación Campana a Pergamino; Resultando de las averiguaciones practicadas: que dicho transporte se efectuó con un exceso de 88 horas 30 minutos, pues se emplearon 184 horas, cuando solo debió emplearse 95 horas 30 minutos, tiempo que es el que acuerda el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles para la distancia de 235 kilómetros que es la existente entre la procedencia y el destino de la carga en cuestión; y atento a lo manifestado precedentemente por la Inspección General de Tráfico y Tarifas,

SE RESUELVE:

Declarar fundado el reclamo debiendo la Empresa del Ferrocarril Central Argentino de acuerdo con lo que al efecto dispone el Art. 225 del citado Reglamento devolver al querellante la parte del flete proporcional a la duración del retardo.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

001403-O-910.—Enero 17 de 1911.—Vista la queja formulada por el Sr. Luis Barlocco, contra la Empresa del Ferrocarril

Oeste de Buenos Aires, por demora en el transporte de una encomienda despachada de la estación Pintos a Lincoln, y

Resultando de las averiguaciones practicadas: Que dicho transporte no se efectuó tal cual lo determina el Art. 189 del Reglamento General de Ferrocarriles, debido a un error por parte del personal de la misma, como así también lo reconoce la Empresa en su informe; y atento a lo manifestado precedentemente por la Inspección General de Tráfico y Tarifas,

SE RESUELVE:

Declarar fundado el reclamo, debiendo la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, responder al querellante por los perjuicios que éste pruebe haber sufrido por la demora en el transporte de la encomienda denunciada.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

01544-C-910.—Enero 17 de 1911.—Vista la queja interpuesta por el Sr. C. Anderson, en representación de Las Palmas Produce Cia. Ltd., contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, porque una consignación de 61 animales vacunos correspondiente a Carta de Porte 153 de Tablada a Las Palmas, le fué entregada en destino con un animal moribundo; y

Resultando de lo actuado con tal motivo: Que la consignación de referencia, llegó a destino en la forma denunciada, habiéndose efectuado su transporte dentro del tiempo reglamentario y sin haberse notado nada de anormal en él, y siendo dicho transporte regido por lo que al efecto establece el Art. 263 del Reglamento General de Ferrocarriles; y atento lo manifestado precedentemente por la Inspección General de Tráfico y Tarifas,

SE RESUELVE:

Así hacerlo saber al recurrente, quien a los efectos del mal estado en que llegó a destino el animal de referencia, deberá probar que ello ha tenido lugar por negligencia o falta de cuidado por parte de la Empresa transportadora, y para lo cual deberá ocurrir ante quien corresponda.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

016998-P-910.—Enero 14 de 1911.—Visto este expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, se presenta solicitando aprobación del plano No 2840 y su correspondiente a la ubicación de las casillas que proyecta construir para los guardas del puente del Río Salado, que serán del tipo aprobado con fecha 30 de Noviembre de 1906, y

Considerando:

Que efectuándose las obras, de acuerdo con un tipo ya aprobado y no habiendo observación alguna que hacer a la ubicación propuesta, no hay inconveniente en acceder a lo solicitado,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano presentado y su correspondiente memoria descriptiva, autorizando la ejecución de las obras.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

019368-O-910.—Enero 14 de 1911.—Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, solicita la aprobación del plano relativo a tres galpones para cereales Embajador Martini, ubicada en el km. 571-270, de la prolongación del ramal Los Toldos Roberts al Meridiano Vº,

largo de treinta y dos metros y el tercero de cien metros, todos con un ancho de diez y seis metros y serán construidos de acuerdo con el plano tipo D. T. 248, aprobados

Considerando:

Que dos de estos galpones tendrán un por el Superior Gobierno con fecha 28 de Febrero de 1905, y atento lo informado

por la División de Ferrocarriles Particulares, la que no tiene observación que hacer al respecto,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano D. T. 26 y memoria descriptiva presentados.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

017070-P-910.—Enero 14 de 1911.—Visto este expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril de Santa Fe, se presenta solicitando la aprobación del plano No 2856 y su correspondiente memoria descriptiva, referente a la ubicación de las barreras que proyecta colocar en el paso a nivel, lado Santa Fe de la estación Maciel, las que serán sencillas y se manejarán desde la casilla del bombero existente, y

Considerando:

Que la instalación propuesta se efectúa a fin de garantizar la seguridad del tráfico, y en vista de lo informado precedentemente por la División Vía y Obras,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano presentado y su correspondiente memoria descriptiva, autorizando la ejecución de las obras, que deberán terminarse dos meses después de la fecha de la presente resolución.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

0492-O-1911.—Buenos Aires, Enero 17 de 1911.—Vista la queja interpuesta por los señores Justo e Higinio Toledo contra la Empresa del Ferrocarril Oeste, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a carta de porte No 22 despachada de la estación Villegas a Caballito.

Resultando de las averiguaciones practicadas, que dicho transporte se efectuó con un exceso de 98 horas, 55 minutos, pues, se emplearon 223 horas 55 minutos, cuando solo debió emplearse 125 horas, tiempo que es el que acuerda el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles, para la distancia de 442 kilómetros, que es la existente entre la procedencia y el destino de la carga en cuestión; y atento a lo manifestado precedentemente por la Inspección General de Tráfico y Tarifas,

SE RESUELVE:

Declarar fundado el reclamo, debiendo la Empresa del Ferrocarril Oeste, de acuerdo con lo que al efecto dispone el Art. 225 del citado Reglamento, devolver a los querellantes la parte del flete proporcional a la duración del retardo.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

018605-O-910.—Enero 17 de 1911.—Visto este expediente por el que la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, solicita aprobación del plano y memoria descriptiva presentados, relativos a la construcción en su estación Bullrich de una casa habitación para el Jefe de la misma y del nuevo edificio.

Estas construcciones se harán de mampostería de ladrillos asentados en cal, con techos de cemento armado para la casa del Jefe, y de hierro galvanizado para las oficinas.

Alrededor de la casa del Jefe se colocará un alambrado de malla de un metro ochenta de alto, y

Considerando que dichas obras son una mejora para dicha estación,

SE RESUELVE:

Aprobar los planos D. IV 88 y D. IV 97 y memorias descriptivas correspondientes, autorizando al mismo tiempo la ejecución de las obras.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

015466-P-1910.—Enero 17 de 1911.—Visto este expediente por el que la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, solicita aprobación de los planos y memorias descriptivas presentados, relativos a la construcción de las siguientes obras que proyecta en el lado Nord Oeste de la línea principal con el ramal a Villa Dolores, División Cuyo: 1º Un empalme definitivo con arranque en el kilómetro 0,128 de la línea principal del Ferrocarril Gran Oeste Argentino. 2º Un empalme provisorio desde la estación del kilómetro 2 del Ferrocarril Gran Oeste Argentino, con el ramal a Villa Dolores. 3º Modificación de los desvíos de la estación citada, prolongando la segunda vía en un largo de 150 metros más hacia San Luis. 4º Emplear en la vía permanente rieles de 36 y 1/2 Kgm. por metro lineal, y

Considerando:

Que estas obras tienen por objeto simplificar la circulación entre la línea principal y el ramal en cuestión,

SE RESUELVE:

Aprobar los planos Nos. Go. D. C. 501, D. y Go. D. C. 501 L. y sus memorias descriptivas correspondientes, autorizando al mismo tiempo, la ejecución de las obras.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

09547-C-1910.—Enero 17 de 1911.—Visto este expediente, en el que la División Vía y Obras, denuncia que el personal de las estaciones del Ferrocarril Central Norte, no da cumplimiento a lo dispuesto en el Art. 50 del Reglamento General de Ferrocarriles, y

Teniendo en cuenta: Que con posterioridad a la última vista de la Administración General de los Ferrocarriles del Estado, no se colocó en las estaciones de la Sección San Cristóbal a Santa Fe, aviso alguno que indicara el atraso de más de tres horas con que corría el tren de pasajeros No 4 y de conformidad con lo aconsejado precedentemente,

SE RESUELVE:

Ordenar a la Administración General de los Ferrocarriles del Estado dé estricto cumplimiento a lo dispuesto en el Art. 50 del Reglamento General de Ferrocarriles, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

013331-P-910.—Enero 16 de 1911.—Vista esta queja del Sr. K. Pempold, contra la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, por suspensión del tren Internacional de Mendoza a Buenos Aires, el 17 de Agosto ppdo.

Considerando:

Que aunque en la fecha en que ha sido formulada esta queja no estaba aún definido, explícitamente, el carácter de este tren, el que recién se determinó, en la forma categórica por resolución de esta Dirección General de fecha 22 de Septiembre ppdo., y atento que esa suspensión puede haber ocasionado perjuicios al querellante,

SE RESUELVE:

Declarar justificada la presente queja y responsable a la Empresa por las consecuencias que esa suspensión del tren haya ocasionado.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

018043-P-1910.—Enero 17 de 1911.—Visto este expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, se presenta solicitando la aprobación del plano No 2851 y su correspondiente memoria descriptiva referente a la ubicación de las obras que proyecta efectuar en la estación Rafaela, consistentes en:

1º Construcción de un galpón de hierro galvanizado de 45,50 m. de largo por 14,70 de ancho del tipo aprobado con fecha 31 de Octubre de 1908;

2º Construcción de la vía muerta de 240 metros de largo y en la extremidad de ésta una plataforma de 20 metros de longitud por 4,50 metros de ancho, y

Considerando:

Que respondiendo las obras á un tipo ya aprobado y no habiendo observación alguna que hacer á la ubicación propuesta, no hay inconveniente en acceder á lo solicitado,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano presentado y su correspondiente memoria descriptiva, autorizando la ejecución de las obras.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

013603-T-1910.—Enero 14 de 1911.—Vista la presente queja del Sr. Francisco Malvisini, contra la Empresa de Tramways á Vapor de Rafaela, por cobro excesivo de fletes originados por mal rumbo y desatenciones á reclamos en Carta de Porte números 6 de Cruz de Piedra y de Mayor Drumond á Villa, fechas 18 de Julio y 1º de Agosto, respectivamente del año próximo pasado, y

Resultando de lo actuado: Que las dos consignaciones de vino en cascos de que se trata, fueron transportadas por vía empalmé La Paz, Rufino y Embarcaderos, debido á errores de las estaciones despachadoras; que la Empresa querellada cobró fletes de \$ m/n 284,73 y 386,96, aplicando tarifas de dicho rumbo, en vez de las correctas ó sea las vigentes por V. Mercedes, V. María, San Francisco y Km. 21; que habiendo reclamado el recurrente no obtuvo satisfacción cumplida hasta el día 8 del mes de Diciembre ppdo., en que le fué devuelto el saldo de pesos moneda nacional 33,76 importe que sumado con pesos moneda nacional 27,53, reembolsados con fecha de Octubre, formaban lo cobrado por exceso; que la demora en rectificar los dos errores de aforo, resultantes del mal rumbo, no se halla justificada, y de conformidad con lo informado precedentemente por la Inspección General de Tráfico y Tarifas,

SE RESUELVE:

Declarar fundada la queja, debiendo la Empresa responder al querellante de los perjuicios que pudiera probar haberse originado por la demora en abonarle el importe á que ascendían los errores de aforo, pago que debió efectuarse en el acto de entregarle las mercaderías, en cada caso, de acuerdo al Art. 234 del Reglamento General de Ferrocarriles.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

016643-S-1910.—Buenos Aires, Enero 14 de 1911.—Vista la queja formulada por los señores Duffard y Carraro contra la Empresa del Ferrocarril del Sud por demora en el transporte de una consignación correspondiente á Carta de Porte 4345 despachada de Malagueño á Lanús, y

Resultando de lo actuado con tal motivo: Que dicho transporte se efectuó con un exceso de 121 horas 50 minutos, pues se emplearon 376,50 en vez de 255 horas que comprendidas en cilas las de entrega empalmes y el 50 por ciento más del tiempo que en razón á la tarifa aplicada son las que acuerda el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles para la distancia de 732 Kms. que es la existente entre la procedencia y el destino de la carga, y atento lo manifestado precedentemente por la Inspección General de Tráfico y Tarifas,

SE RESUELVE:

Declarar fundada la queja, debiendo la Empresa del Ferrocarril del Sud de acuerdo al Art. 225 del citado reglamento, devolver á los recurrentes la parte de flete proporcional á la duración del retardo.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

014638-P-1910.—Buenos Aires, Enero 16 de 1911.—En el presente expediente, el Sr. Miguel Jofré se queja contra la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, por la poca corrección usada por el guarda Manuel Díaz en el desempeño de sus funciones. De los cargos formulados por el querellante resulta: Que viajando el día 12 de Septiembre en un tren del Ferrocarril Traslantino, el guarda citado, le exigió la presentación de su abono, el que fué negado por el Sr. Jofré, en vista de ya haberlo presentado al mismo guarda y á un inspector, recibiendo por esta razón un golpe de puño en el cuerpo, falta de corrección que la misma empresa reconoce al evacuar la vista conferida, y

Resultando:

Que el Art. 180 del Reglamento General de Ferrocarriles prescribe el comportamiento de los empleados de la Empresa para con el público, diciendo que deberán observar la mayor atención y cortesía en todos los actos de servicio, esta Dirección General,

SE RESUELVE:

Art. 1º Ordenar á la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, que de acuerdo con el Art. 71, inciso 13 de la Ley número 6320, exonere al guarda Manuel Díaz.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

05876-S-1910.—Enero 16 de 1911.—Visto el reclamo formulado por el Sr. Juan B. Echeverría en representación del Sr. José María Treilles contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, porque una consignación de Carta de Porte 199 de Febrero ppdo., compuesta de 542 bolsas de avena, le fué entregada en destino con 42 bolsas de dicho cereal de menos;

Resultando de lo actuado: Que la consignación de referencia fué entregada en destino con 42 bolsas de avena menos de las estipuladas en la Carta de Porte; teniendo en cuenta las disposiciones del artículo 233 del Reglamento General, y de acuerdo con los fundamentos del precedente informe de la Inspección General de Tráfico y Tarifas,

SE RESUELVE:

Declarar fundado el reclamo interpuesto por el recurrente, responsabilizando á la Empresa transportadora por la pérdida de las 42 bolsas de avena, de acuerdo al Art. 264 del Reglamento General de Ferrocarriles.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

017304-S-910.—Enero 16 de 1911.—Visto el presente expediente, originado con motivo de la queja interpuesta por el señor Jorge Ize contra la Empresa del Ferrocarril del Sud, por demora en el transporte de una consignación correspondiente á Carta de Porte 15, despachada de Cuatros Rosas á Puerto Militar, y

Teniendo presente: Que efectivamente, dicho transporte se ha efectuado con un exceso de tiempo mayor que el reglamentario de 1,435 horas, pues se emplearon 1,497 en vez de 59 horas que son las que acuerda el Art. 222 del Reglamento General de Ferrocarriles para la distancia de 45 Kms. que es la existente entre la procedencia y el destino de la carga, y de acuerdo con lo manifestado precedentemente por la Inspección General de Tráfico y Tarifas,

SE RESUELVE:

Declarar fundada la queja, debiendo la Empresa del Ferrocarril del Sud, de acuerdo al Art. 225 del citado reglamento, devolver al recurrente, el precio completo del transporte, respondiéndole á la vez por los daños y perjuicios que pueda probar haber sufrido por la causa denunciada.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

0019365-O-910.—Enero 17 de 1911.—Visto este expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, solicita aprobación del plano y memoria descriptiva presentados relativos á la construcción en su estación Larroudé, de: 1º Un galpón para cereales de 966 metros cuadrados de superficie, de tipo aprobado el 28 de Febrero de 1905. 2º Prolongación de la vía N° 18 en una longitud de 250 metros, empleando rieles de 34,5 Kg. por metro lineal, y

Considerando que estas obras son con el objeto de mejorar el servicio de la estación,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° G. VI-250 y su memoria descriptiva correspondiente, autorizando al mismo tiempo la ejecución de las obras.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

020163-S-1910.—Enero 16 de 1911.—Visto este expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril del Sud se presenta solicitando la aprobación del plano N° 19814 y su correspondiente memoria descriptiva referentes á la ubicación de las obras que proyecta efectuar en la estación Segurula consistente en: 1º Construcción de una rampa de 12 m. de largo por 4 m. de ancho empleando tierra y durmientes de madera; 2º Construcción de un desvío de 52 m. de largo, empleando rieles de 28,77 Kg/m. y 34,72 Kg/m. en los cambios sobre durmientes de madera dura; y de acuerdo con lo informado precedentemente por la División Vía y Obras,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano presentado y su correspondiente memoria descriptiva, autorizando la ejecución de la obra.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

018987-S-1910.—Enero 16 de 1911.—Visto este expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril del Sud, solicita aprobación del plano y memoria descriptiva presentados relativos á la construcción en el costado del arroyo que cruza su vía en el Km. 516-563 de un tanque subterráneo con una capacidad de 140 litros. El depósito subterráneo comunicará con el tanque de la estación Carhué por medio de una cañería de hierro fundido de 0,15 m. de diámetro, 1759 metros de longitud. El depósito subterráneo será construido con mampostería de ladrillo y mezcla de una parte de portland y tres partes de arena y revocado interiormente con una mezcla de una parte de portland y una de arena. Se trasladará el molino existente de la estación Carhué ubicándolo cerca del depósito subterráneo. Se colocará además en dicha estación, dos columnas de agua tipo aprobado el 13 de Julio de 1903, y

Considerando que estas obras son con el objeto de obtener la cantidad de agua suficiente para abastecer las locomotoras y el servicio de su estación Carhué,

SE RESUELVE:

Aprobar los planos Nos. 17020-M. y 3971-S. S. W. y sus memorias descriptivas correspondientes, autorizando al mismo tiempo la ejecución de las obras.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

013137-C-1910.—Enero 17 de 1911.—Resultando de las averiguaciones practicadas: Que el descarrilamiento del vagón No 13473 del tren 153 ocurrido en el Km. 923 de la línea del Ferrocarril Central Norte, el día 30 de Junio ppdo., se produjo debido á un golpe de la vía, cuyo estado era sumamente deficiente á causa de las fuertes y continuas lluvias caídas en esa temporada, sufriendo atrasos con motivo de ese accidente, los trenes 5 y 6 de 4 y 3 horas respectivamente; y que puede considerarse como de fuerza mayor la causa por la que la vía se encontraba en mal estado,

SE RESUELVE:

Así declararlo.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

014104-P-1910.—Enero 17 de 1911.—Visto este expediente, iniciado por haber construído la Empresa del Ferrocarril de Entre Ríos sin haber solicitado previamente la autorización que corresponde, un empalme de su línea con la del Ferrocarril del Este en construcción, en el Km. 52-682, próximo á la estación Crespo, y

Considerando:

Que dicho empalme se construyó á pedido urgente de la Dirección del último de los ferrocarriles nombrados á fin de poder transportar con rapidez y economía, por las vías del primero, desde Bajada Grande á Crespo, los materiales que sufrían un transporte caro y moroso en carros; y teniendo en cuenta:

Que el empalme sólo sirve á la construcción y se ha hecho en beneficio del Estado, lo que no debió obstar para que se cumplieren las leyes y reglamentos concernientes,

SE RESUELVE:

Hacer saber á la Dirección del Ferrocarril del Este en construcción, que debió solicitar permiso para el establecimiento del empalme y á la Empresa del Ferrocarril de Entre Ríos; que en lo sucesivo debe abstenerse de ejecutar obra alguna sin la correspondiente autorización de esta Dirección General, debiendo presentar los planos y detalles para su aprobación.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

016935-P-910.—Enero 16 de 1911.—Visto este expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, solicita aprobación del plano y memoria descriptiva presentados relativos á la construcción en su estación Beazley, y del ramal Justo Daract á La Paz de las siguientes obras: 1º Un brete del tipo aprobado el 25 de Julio de 1901, plano 1163. 2º Un desvío de 290 metros de largo con rieles de 34,78 Kg. por metro lineal, asentados sobre durmientes de madera dura; otro desvío auxiliar de 405 metros de largo y además otro de maniobras de 255 metros de largo. 3º Una casa para vivienda de los empleados del tráfico, de acuerdo con el plano No 144 aprobado el 22 de Agosto de 1905, y

Considerando que estas obras responden á necesidades y mejoras del servicio en general,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No G. 13255 G. y su memoria descriptiva correspondiente, autorizando al mismo tiempo la ejecución de las obras.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

08173-C-1910.—Enero 16 de 1911.—Resultando de las averiguaciones practicadas: Que el descarrilamiento de un vagón del tren Central Norte se produjo debido á las con-

diciones deficientes en que se hallaba la vía á causa de las lluvias caídas en la época del accidente, y

Teniendo en cuenta: Que en la actualidad se han llevado á cabo las operaciones necesarias en la parte de la línea donde tuvo lugar el descarrilamiento; que con motivo de este accidente y otros producidos, se ha comprobado que la mayor parte de los trenes del Ferrocarril Central Norte, carecen en absoluto de los elementos de encarrilamiento, comunicación, botiquín, etc.; lo que contribuye á agravar las circunstancias de los accidentes que ocurran,

SE RESUELVE:

1º Declarar que la Administración General de los Ferrocarriles del Estado, no es responsable del accidente de que se trata.

2º Ordenarle que provea á todos sus trenes de los medios de auxilio que determina el Art. 67 del Reglamento vigente, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

014121-C-1910.—Enero 16 de 1911.—Resultando de las averiguaciones practicadas: Que el descarrilamiento de la locomotora 119 ocurrido en la estación Añatuya del Ferrocarril Central Norte, el día 27 de Abril ppdo., se produjo en circunstancias que se efectuaban maniobras debido al mal estado de la vía, y sin perjuicios á terceros, pero; Teniendo en cuenta: Que con frecuencia se vienen sucediendo accidentes por la causa apuntada, en el recinto de las mismas estaciones lo que pone de manifiesto una gran negligencia de parte de la Administración General de los Ferrocarriles del Estado, en la parte relativa á la conservación de la línea del citado Ferrocarril, y de conformidad con lo aconsejado precedentemente,

SE RESUELVE:

Hacer saber á la Administración General de los Ferrocarriles del Estado, que por todos los medios á su alcance debe colocar su vía en las condiciones prescriptas en el Art. 5º inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

017818-O-1910.—Enero 16 de 1911.—Visto este expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, solicita aprobación del plano y memoria descriptiva presentados relativos á la construcción en su estación Guanaco, de un galpón para cereales de 768 metros cuadrados de superficie y del tipo aprobado el 28 de Febrero de 1905. También se modificará la vía muerta en el lado Oeste de la estación, y considerando que estas obras son con el objeto de mejorar el servicio de dicha estación,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No G. II. 645 y su memoria descriptiva correspondiente, autorizando al mismo tiempo la ejecución de las obras.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

018639-P-1910.—Enero 16 de 1911.—Visto este expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, solicita aprobación del plano y memoria descriptiva relativos á la modificación de cambios que proyecta efectuar en su estación San Juan, y considerando que estas modificaciones se llevan á cabo á fin de que los trenes de la vía principal y de los ramales á Marquesado y Santa Lucía tengan comunicación directa con las vías de la estación citada,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No G. D. C. 1281 B.

y su correspondiente memoria descriptiva autorizando al mismo tiempo su ejecución.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

018726-P-1910.—Enero 16 de 1911.—Visto este expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, solicita aprobación del plano y memoria descriptiva presentados relativos á la construcción en su estación La Cautiva, de un galpón para cereales. Este será del tipo aprobado el 22 de Diciembre de 1903, y tendrá un largo de 45 metros por 15 m. de ancho, y considerando que esta obra es con el objeto de mejorar el servicio,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano No G. 960 N. y su correspondiente memoria descriptiva, autorizando al mismo tiempo la ejecución de la obra.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

014005-C-1910.—Enero 16 de 1911.—Visto el presente expediente, por el que la 6ª Sección denuncia el choque que hubo de producirse entre los trenes de carga números 156 y 157, entre los kilómetros 872 y 873 del Ferrocarril Central Norte, el día 7 de Agosto ppdo., y

Resultando de las averiguaciones practicadas: Que en la fecha indicada los trenes mencionados que marchaban en sentido contrario al llegar al paraje antes citado casi chocaron, pero los maquinistas de ambos trenes así que se avistaron detuvieron la marcha, evitando la colisión. Que se ha comprobado que el accidente que estuvo á punto de producirse fué debido á negligencia del Jefe de la estación Benjamín Paz y del Auxiliar de la estación Trancas, pues, dichos empleados despacharon los trenes con bofetos de «Vía Libre» que resultaron ser falsas; y teniendo en cuenta: Que se ha infringido lo dispuesto en el Art. 70 del Reglamento General de Ferrocarriles, no dando conocimiento del hecho á la Sección de Inspección respectiva, irregularidad que se ha observado se produce con frecuencia. Que la Administración de los Ferrocarriles del Estado manifiesta al evacuar la vista conferida, que ha separado del servicio al Jefe de la estación Benjamín Paz, Manuel Bravo y al Auxiliar de la estación Trancas, Carlos González, por ser culpables de la irregularidad denunciada y que ha castigado con multa al Jefe de la última estación nombrada Ramón Polcho, por haberse retirado de su puesto; y atento á lo manifestado precedentemente por la División Tracción, Talleres y Movimiento,

SE RESUELVE:

Recordar á la Administración de los Ferrocarriles del Estado, el cumplimiento del Art. 70 del Reglamento General de Ferrocarriles.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

020267-C-910.—Enero 16 de 1911.—Visto este expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, solicita autorización para dar parada facultativa en San Andrés á los trenes que salen de Villa Ballester á las 6,50 y 7,19 p. m., los días de trabajo, y á contar desde el 1º de Enero entrante.

No existiendo inconveniente alguno para acordar lo solicitado, y

Atento lo informado precedentemente por la División Tracción, Talleres y Movimiento,

SE RESUELVE:

Autorizar á la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, para dar parada en San Andrés, desde el 1º de Enero próximo, á los trenes que salen de Villa Ballester á las 6,50 y 7,19 p. m., los días de trabajo, no

debiendo la referida Empresa alterar la hora de llegada de dichos trenes a destino y fijar los avisos al público que determina el Art. 115 del Reglamento General de Ferrocarriles.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

015302-C-909.—Enero 16 de 1911.—Visto este expediente, por el que la Administración del Ferrocarril Central Norte comunica el choque ocurrido entre los trenes 36 y 34, el día 10 de Octubre ppdo., a la altura del Km. 809.600.

Resultando de lo actuado: que el accidente en cuestión ha tenido lugar del modo siguiente:

Que el día indicado el tren 34 fué despachado de la estación Juramento a las 8,25 a. m., con vía libre que le señalaba precaución en el Km. 826.190, debido al mal estado de la vía por el choque producido el 6 del mes pasado, entre tren especial de leña y un tren de balastro; Que al llegar al Km. 807.500, en donde la línea se desarrolla en curva y en rampa de 16 0/0, paró la locomotora N° 306, deteniendo todo el tren que remolcaba, en vista de lo cual el maquinista Antonio Bocanera, que la dirigía, creyendo tal vez, arrancar con facilidad y salvar la rampa indicada, hizo retroceder el tren que había sido frenado, el que retrocediendo a una velocidad de 10 Km. por hora, siguió hasta el Km. 809.60, en donde se produjo el choque a las 10,50 a. m., con locomotora N. 316 de tren 36, que igualmente fué despachado de la estación Juramento a las 9,20 a. m., con vía libre, observando marcha del tren 34 y precaución en el kilómetro 826.190; Que el maquinista Pascual Mazzioti, conductor de la locomotora 316, notó al tren 34 retrocediendo como 100 metros antes de chocar, marchando a 15 kilómetros por hora, y por lo que pudo parar antes del choque a pesar de salvar una pendiente de 14 0/00, pero no tuvo tiempo de salvar los efectos del mismo, por cuanto al producirse aquél recién actuaba el contravapor que dió, tratando de evitarlo; Que si el encargado del desvío del Km. 810, hubiera estado en su puesto, y ejercitado mayor vigilancia deteniendo a tren 36, al sentir los silbados de trenos y auxilio de tren número 34, habría evitado el choque o disminuido sus consecuencias; Que antes de producirse el choque, el maquinista Antonio Bocanera de locomotora N° 306, al darse cuenta de que el tren N° 36 se aproximaba y no habiendo podido conseguir detener su tren, abandonó la locomotora, arrojándose al pie del terraplén, ejemplo que fué imitado por el engrasador y foguista, haciéndolo igualmente en el momento de producirse el choque el palanquero Delfín Araoz, que se encontraba sobre el techo de un vagón, habiendo permanecido en su puesto hasta el último momento, el conductor Domingo Ortiz; Que el personal de la locomotora 316, y en especial el maquinista Pascual Mazzioti, hicieron desde el primer momento todo lo posible por evitar y aminorar los efectos del choque, habiendo permanecido en sus puestos hasta después de producirse el choque; Que por efectos del choque se produjo una cortada en tren N° 36, debiéndose a la oportuna intervención de su personal que los cinco vagones y el furgón cortados se pararon a los pocos metros de distancia; Que asimismo el choque produjo averías en la locomotora 316, del tren 36, y destruyó el furgón F/4014 del tren 34, y los vagones 1/89 Central Córdoba y 796 Nord Este Argentino, vacíos; Que con motivo del choque se atrasaron los trenes de pasajeros Nros. 3 y 4 y el de carga N° 35, y

Considerando:

- a) Que la causa principal del accidente ocurrido fué la impericia y falta de serenidad del maquinista Antonio Bocanera;
- b) Que no obstante la gravedad de la

Italia cometida, y el tiempo transcurrido desde el día del hecho hasta el presente, la Administración no ha aplicado a dicho empleado el correctivo merecido;

c) Que la citada Administración no ha cumplido tampoco su promesa de establecer teléfono en el desvío del Km. 810, y

Atento lo aconsejado por las Divisiones Vía y Obras y Tracción, Talleres y Movimiento,

SE RESUELVE:

Amonestar a la Administración de los Ferrocarriles del Estado por el accidente ocurrido, declarando su responsabilidad en el mismo y sus consecuencias (Aris. 65 y 91 de la Ley vigente).

Ordenar a dicha Administración la colocación de teléfonos en el desvío del Km. 810, en el plazo perentorio de quince días.

Ordenar igualmente la destitución del maquinista Antonio Bocanera.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

017144-P-910.—Enero 17 de 1911.—Vista la queja que encabeza el presente expediente interpuesta por el Sr. Francisco Gentile, contra la Empresa del Ferrocarril Santa Fe, porque el día 31 de Octubre ppdo., por falta de tiempo no pudo sacar boleto de Santa Fe a Gálvez, subiendo al tren sin pasaje y al llegar a las Flores el jefe de la misma pretendía cobrarle con exceso el precio de pasaje entre los indicados puntos.

Resultando de lo actuado con tal motivo: 1° Que efectivamente, el Sr. Gentile el día indicado tomó el tren en Santa Fe sin boleto, y una vez en movimiento el tren el guarda del mismo extendió boleto de exceso hasta Las Flores.

2° Al llegar el tren a Las Flores el jefe de ella cobróle el pasaje entre ésta y Gálvez a tarifa ordinaria a lo que el recurrente creyendo se le cobraba de más, dejó pesos 5.00, negándose a retirar el vuelto, y solicitando el libro de quejas, formulando la denuncia en cuestión.

Teniendo en cuenta: que desde la estación Santa Fe a Gálvez existe una tarifa especial, no así de Las Flores a Gálvez, como pretendía se le cobrara el señor Gentile; y

Atento los fundamentos que se aducen en el precedente informe, de la Inspección General de Tráfico y Tarifas,

SE RESUELVE:

Declarar infundada la queja; haciéndosele saber al reclamante, que la Empresa del Ferrocarril Santa Fe, tiene a su disposición en la estación Gálvez, el vuelto de pesos 5 moneda nacional, que se negó aceptar.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

016111-A-910.—Enero 16 de 1911.—Visto el presente expediente, por el que la Administración de los Ferrocarriles del Estado, propone construir un desvío, que partiendo de la estación Caucete, de la línea de Serrezuela a San Juan, del Ferrocarril Argentino del Norte, llegue hasta el establecimiento vitivinícola de la Sociedad Anónima Francisco Uriburu, y

Resultando de lo actuado: 1° Que el desvío en cuestión, tendrá una extensión de 2.040 metros, arrancando de la progresiva del Km. 461-937; 24 de la línea principal de Serrezuela a San Juan, a los 184,13 metros del eje de la estación Caucete hacia el Norte. 2° Que desde el Km. 0 al Km. 0120,50, él se desarrolla en terreno de propiedad del Ferrocarril del Norte, que luego cruza la calle pública, que separa la finca del señor Santa María, a la altura del Km. 0,149,00 donde penetra siguiendo paralelamente al alambrado divisorio de las calles, hasta el camino público que cruza, a la altura del Km. 0,795,00, penetrando desde el Km. 0,815 en terrenos de propiedad del establecimiento Francisco Uriburu, por donde sigue hasta

su terminación. 3° Que a la altura de. Kilómetro 628, cruza la vía del Ferrocarril Industrial de Caucete a San Juan, próximo a construirse, quedando dentro de la zona de dicho Ferrocarril en una zona de 21,50 metros. 4° Que además se construirán las alcantarillas necesarias del tipo aprobado para el Ferrocarril Argentino del Norte; se colocarán guardaganados, etc., etc., todos de acuerdo con la memoria descriptiva y planos que al efecto se acompañan, y respecto de los cuales la Inspección General de Vía y Obras, manifiesta en el precedente informe, que no tiene observación alguna que hacer. 5° Que el presupuesto de la obra, asciende a la cantidad de pesos 31.198,00 moneda nacional, de los cuales, según manifestación de la Administración General de los Ferrocarriles del Estado, 29.983,00 pesos moneda nacional, pagará la Sociedad Anónima Francisco Uriburu, y

Considerando:

1° Que el desvío mencionado, tiene un carácter exclusivamente privado, pues, su objeto es solamente servir el referido establecimiento vitivinícola. 2° Que en tal virtud, la Administración de los Ferrocarriles del Estado, deberá gestionar antes de dar comienzo a los trabajos, la conformidad de los propietarios, cuyos terrenos se atraviesen, así como también la conformidad de las autoridades bajo cuya jurisdicción cayeren las calles o caminos públicos efectuados por el desvío, debiendo convenir asimismo, la forma y condiciones del cruzamiento, el que podrá ser autorizado a nivel, sin que ello importe un derecho adquirido. 3° Que en igual forma deberá gestionarse el cruce con el Ferrocarril Industrial a construirse, conviniéndose, además de lo establecido para el caso anterior, las medidas de seguridad a adoptarse,

SE RESUELVE:

1° Aprobar los planos, memorias descriptivas, presupuestos y demás documentos que se presentan con las restricciones establecidas en los considerandos 2° y 3°, cuyas causales deberán cumplirse antes de dar comienzo a los trabajos.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

09093-P-910.—Enero 17 de 1911. — Vista esta queja, formulada el 15 de Mayo de 1910, por varios pasajeros del tren N° 4, del Ferrocarril Pacifico, en la estación Alto Verde, por el atraso con que este tren llegó a dicho punto; y

Considerando:

Que el atraso se debió a la interrupción del servicio, a causa del choque de trenes ocurrido algunas horas antes de la estación de cruce, (Km. 239) de la misma línea; y

Teniendo en cuenta, que esta Dirección General, asumió en el hecho la intervención que le correspondía, declarando a la Empresa del Ferrocarril Pacifico, responsable del choque y sus consecuencias,

SE RESUELVE:

Póngase en conocimiento de los recurrentes la expresada resolución y archívese.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

014360-P-910.—Enero 17 de 1911. — Visto este expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacifico, solicita aprobación del plano y memoria descriptiva presentados, relativos al ensanche que proyecta efectuar en el molino harinero en Puerto Galván, y

Considerando:

Que no hay ninguna observación hecha en la Dirección General de Obras Hidráulicas,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° G2. B. B. N. 07120 y su memoria descriptiva correspondiente, au-

torizando al mismo tiempo la ejecución de las obras.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

010052-C-909.—Enero 17 de 1911.—Visto nuevamente este expediente, en el cual, por resolución de fecha 23 de Febrero ppdo., se le fijó a la Empresa del Ferrocarril Córdoba y Rosario el plazo de un mes para que presentara el plano correspondiente a la Sala de Espera que debía construir en su estación La Salada, y

Teniendo en cuenta: que la Empresa manifiesta al evacuar la vista conferida que habiendo dedicado para Sala de Espera una de las piezas de la estación mencionada no hay por el momento necesidad de construir una nueva para ese efecto, y

Considerando:

Que se ha comprobado que la pieza dedicada para la Sala de Espera de la estación citada, puede suplir las necesidades de la misma, pero que debido a su estado antihigiénico es preciso que antes de habilitarla se le ponga en perfectas condiciones,

SE RESUELVE:

Aprobar el procedimiento adoptado por la Empresa del Ferrocarril Córdoba y Rosario, la que deberá poner en perfectas condiciones de higiene la pieza habilitada para Sala de Espera en su estación La Salada, en el plazo de diez días a contar desde la comunicación de la presente resolución, debiendo construir una nueva cuando las necesidades de esa estación lo requiera.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

017749-C-910.—Enero 17 de 1911.—Vista la queja que dió lugar a la formación de este expediente, interpuesta por el Sr. Faustino M. Fernández, contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por demora en el transporte de una consignación correspondiente a Carta de Porte 11 de Arias a Pergamino, y

Resultando de las averiguaciones producidas: que dicho transporte se efectuó con un exceso de 45 horas, pues se emplearon 153,15 en vez de 108 horas 15 minutos que comprendidas en ellas las de entrega y el 50 % más del tiempo en razón a la tarifa aplicada, son las que acuerda el artículo 222 del Reglamento General de Ferrocarriles para la distancia de 191 kilómetros que es la existente entre la procedencia y el destino de la carga, y

Atento lo precedentemente informado por la Inspección General de Tráfico y Tarifas,

SE RESUELVE:

Declarar justificada la queja, debiendo la Empresa del Ferrocarril Central Argentino de acuerdo al Art. 225 del citado Reglamento General, devolver al reclamante la parte del flete proporcional a la duración del retardo.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

014670-C-910.—Enero 17 de 1911.—Vista esta queja del Sr. B. Schlömer, contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por atraso del tren 39, el día 13 de Septiembre ppdo., y pérdida de la combinación del tren 1 Internacional, del Ferrocarril Pacífico.

Resultando de lo actuado confirmada la denuncia en cuanto al atraso del tren 39 se refiere; no siendo suficientes las razones expuestas por la Empresa, para eludir la responsabilidad que por ello le corresponde, si se exceptúa los 4 minutos de atraso por fuerte viento,

Considerando:

Que los trenes 39 y 1 Internacional no son trenes de combinación, y

Atento lo informado por la División Tracción, Talleres y Movimiento,

SE RESUELVE:

Declarar justificada la presente queja, solamente en lo relativo al atraso del tren 39 del Ferrocarril Central Argentino, y responsable a esta Empresa del atraso y sus consecuencias.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

016551-S-910.—Enero 17 de 1911.—Visto este expediente, en el que el Sr. Fermín Alcega se queja contra la Empresa del Ferrocarril Sud, a causa de haber sido muerto un animal vacuno de su propiedad por una máquina, en el paso a nivel lado Sud de la estación Calderón, el día 9 de octubre ppdo., y

Resultando de las averiguaciones practicadas: que al paso de la máquina el animal arrollado se hallaba dentro de la vía, donde penetró por el citado paso a nivel, que es público, y está provisto de guarda ganados y en buen estado de conservación careciendo de barreras por no ser éstas necesarias aún, y

Teniendo en cuenta: que de lo expuesto se desprende que el único culpable de lo ocurrido es el querellante, desde que dejó el animal suelto y sin cuidado de ninguna especie, al costado de la vía en contravención a lo dispuesto en el Art. 55 del Reglamento General de Ferrocarriles y de conformidad con lo aconsejado precedentemente,

SE RESUELVE:

Desestimar la presente queja.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

018188-P-1910.—Enero 16 de 1911.—Visto este expediente por el que la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, solicita aprobación del plano y memoria descriptiva presentados relativos a la construcción en su estación La Placette de la siguiente obra. Un galpón para cereales de 30 metros de largo por 15 de ancho y de acuerdo con el tipo aprobado el 22 de Diciembre de 1903, y considerando que dicha obra es con el objeto de mejorar el servicio de dicha estación,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano C. 15180 B. y su memoria descriptiva correspondiente, autorizando al mismo tiempo la ejecución de la obra.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

013922-C-1910.—Enero 17 de 1911.—Visto este expediente, por el que la Administración General de los Ferrocarriles del Estado, se presenta solicitando aprobación del plano N° 1092 y su correspondiente memoria descriptiva referente a la ubicación del desvío de 196 metros de largo, cambio, paragolpe y guardaguanos que proyecta construir en la estación Mojotoro, del Ferrocarril Central Norte, y

De acuerdo con lo informado precedentemente por la División Vía y Obras,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano presentado y su correspondiente memoria descriptiva, autorizando la ejecución de las obras.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

03772-C-1910.—Enero 17 de 1911.—Visto este expediente, por el que la Administración General de los Ferrocarriles del Estado, se presenta solicitando la aprobación de los planos referentes al refuerzo de la mampostería del puente sobre el arroyo Hornillos, en la línea del Ferrocarril Central Norte, aumentando el espesor de los estribos de manera que la compresión máxima no sea mayor de 5.10 kl. cm., y la tensión máxima no pase de 0.51 kg. cm., y

Considerando:

Que los trabajos a que se somete la mampostería en el proyecto presentado son aceptables, y de acuerdo con lo informado precedentemente por la División Vía y Obras,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano general presentado y el N° 1123 de los cálculos de los estribos y la correspondiente memoria descriptiva autorizando la ejecución de la obra.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

011917-P-1910.—Enero 16 de 1911.—Visto este expediente, formado con motivo de la rotura de un eje al vagón P. 3357 del tren 558 del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico el día 30 de Junio ppdo.

Resultando de lo actuado, que el accidente de que se trata, ocurrió próximo a la estación Villa Mercedes, y que la rotura del eje se debe a que el muñón se encontraba completamente gastado, lo que ocasionó atrasos a los trenes 86, 81 y 106, y de acuerdo con lo informado precedentemente,

SE RESUELVE:

Declarar que la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, es responsable del accidente de que se trata, y sus consecuencias.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

019852-O-1910.—Enero 17 de 1911.—Visto el presente expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, solicita la aprobación del plano presentado, relativo a la obra que proyecta construir en la estación Realicó, y que consiste en un galpón para cereales, de 412 metros cuadrados de superficie y que será del tipo aprobado el 21 de Febrero de 1905, y

Considerando:

Que dicha obra constituye una mejora general,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano D. VI. 426, y su memoria descriptiva correspondiente, autorizando al mismo tiempo la ejecución de la obra.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

016526-O-910.—Enero 17 de 1911.—Visto este expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, solicita aprobación del plano y memoria descriptiva presentadas relativas a la construcción en el kilómetro 592,795 de su línea a Bagual de un paso a nivel público provisto de guarda ganados de parrilla del tipo aprobado el 19 de Julio de 1903, y considerando que dicha obra es necesaria al tráfico general de dicho punto,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano E. VI. 110 y su memoria descriptiva correspondiente autorizando al mismo tiempo la ejecución de las obras.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

019850-O-910.—Enero 17 de 1911.—Visto este expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, solicita aprobación del plano y memoria descriptiva presentados relativos a las siguientes obras que en su estación Telen proyecta construir: 230 metros lineales de vía con rieles de 34.500 kg. por metro lineal y un abrigo para coches de 40 metros de largo por 8.40 de ancho y de acuerdo con el tipo aprobado el 18 de Noviembre de 1910, y considerando que estas obras son con el objeto de mejorar el servicio de la estación,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° G. VI. 252 y

su memoria descriptiva correspondiente, autorizando al mismo tiempo la ejecución de las obras.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

017453-C-1910.—Enero 16 de 1911.—Visto este expediente, por el que la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, solicita la aprobación del plano 639, K. IV, del camino de 15 metros de ancho por 2.963,30 metros de largo, que propone abrir para dar acceso a su estación Palantelén de la línea a Villegas,

Considerando:

Que la Empresa solicita además la autorización necesaria para proceder a la expropiación de los terrenos que a tal efecto necesita, amparándose en la Ley 6369, que esta Dirección General ha constatado que existen ya caminos de acceso inmediato a la estación por lo que no puede la Empresa amparar la construcción que propone al Art. 1º de la Ley 6369, que autoriza la expropiación con este objeto, pues si bien es conveniente el nuevo camino proyectado por ser más corto que los existentes, no es indispensable, pues estos, aunque de mayor extensión, son empero, de acceso inmediato a la estación, a los que solamente se refiere la Ley antes citada,

SE RESUELVE:

No aprobar el plano 639, K. IV presentado.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

013507-S-911.—Enero 16 de 1911.—Visto el presente expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril del Sud, da cuenta del atraso sufrido por el tren N° 123, el día 7 de Julio ppdo., y

Resultando de las averiguaciones practicadas: Que el citado tren era remolcado por la locomotora N° 174, la cual se descompuso en viaje a La Plata, a consecuencia de habersele roto la espiga de la válvula de respiración, en la caja de distribución lado izquierdo, llegando a dicha estación con 51 minutos de atraso y ocasionando demora a los trenes números 118, 122, 126, 124 y 128 de 26, 19, 15, 17, y 13 minutos, respectivamente, y teniendo en cuenta: Que esa locomotora fue enviada a talleres, porque remolcando en la misma fecha el tren n° 118, y antes que corriera el tren N° 123, se descompuso, motivo por el cual llegó también atrasado aquel tren, circunstancia que pone de manifiesto la negligencia con que ha procedido el personal de la Empresa, pues, si la locomotora en cuestión hubiera sido convenientemente revisada, se hubieran evitado esos atrasos; que la misma Empresa manifiesta al evacuar la vista conferida que con la inauguración del nuevo servicio entre La Plata y Constitución, tratará de emplear locomotoras de más poder, que las del tipo de la N° 174, cuando los trenes resulten pesados,

SE RESUELVE:

Declarar que la Empresa del Ferrocarril del Sud, es responsable del atraso de que se trata y sus consecuencias.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

011913-N-910.—Enero 16 de 1911.—Vista la queja interpuesta por el señor Marcia E. Dapozo, contra la Empresa del Ferrocarril Provincia de Entre Ríos, por atraso del tren N° 2 y pérdida de la combinación a Montes Caseros, el día 27 de Febrero ppdo., y

Resultando de lo actuado: Que el atraso en cuestión se produjo a causa de la espesa niebla, que impidió la marcha del Ferry-boat, y que desde la estación Con-

cordia, el tren citado aumentó su atraso en lugar de recuperar el tiempo perdido; Que la Empresa del Ferrocarril Provincia de Entre Ríos, no solicitó de la Empresa del Nord Este Argentino, preparase un tren expreso para conducir los pasajeros y la correspondencia, hasta su destino y que tampoco recabó del querellante por escrito la conformidad para esperar otro tren, como lo establece el Art. 50 A. del Reglamento General de Ferrocarriles; y atento a lo manifestado por la División Tracción, Talleres y Movimiento,

SE RESUELVE:

Declarar justificada la presente queja y responsable a la Empresa del Ferrocarril Provincia de Entre Ríos, del atraso ocurrido y sus consecuencias.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

013960-A-910.—Enero 16 de 1911.—Visto este expediente, por el cual la Compañía del Ferrocarril Central Argentino, presenta a la aprobación la Hoja Número 33, introduciendo varias modificaciones al libro N° 1, del ex Ferrocarril Andino y nuevas páginas 47 y 55 en reemplazo de las actuales, para trenes especiales y para remolque, y teniendo en cuenta: Que dichos cambios proyectados, sólo se fundamentan en ser reproducciones parciales de la Hoja N° 34, cuya aprobación, tramitaba la extinguida Administración del ex Ferrocarril Andino; que ellas implican ciertos aumentos en las tarifas básicas, expresamente vedados a las Empresas adquirentes de la citada línea, por el Art. 6º del Contrato de Venta; que desprendiéndose de lo actuado, errores de apreciación de parte de la Compañía recurrente, que pudieran traducirse en poner en vigencia tales modificaciones sin la previa aprobación del Poder Ejecutivo; y atento lo informado precedentemente por la Inspección General de Tráfico y Tarifas,

SE RESUELVE:

Rechazar las modificaciones en clasificación y tarifas del libro N° 1 del ex Ferrocarril Andino, de que se trata, debiendo la Compañía recurrente, abstenerse de aplicarlas y devolver a los interesados, las diferencias que resultaren de su ilegal aplicación.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

020225-O-910.—Enero 16 de 1911.—Visto este expediente, en el que la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, solicita aprobación del plano y memoria descriptiva presentados, relativos a la construcción en el km. 321/824 de su ramal de Olascoaga a Victoria, de un paso a nivel público, con guardaguanas de parrillas, del tipo aprobado el 19 de Junio de 1903, y

Considerando:

Que dicha obra es necesaria para el tráfico en ese punto,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° E. VI 111 y su memoria descriptiva correspondiente, autorizando al mismo tiempo la ejecución de las obras.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

015025-C-910.—Enero 16 de 1911.—Visto este expediente, iniciado con motivo de la rotura de un eje del coche dormitorio n° 465, que iba agregado al tren 5, del Ferrocarril Central Argentino, el día 2 de Septiembre ppdo.,

Resultando de lo actuado: Que la causa de la rotura del eje de referencia se debió al exceso del peso que ese eje soportaba en aquella circunstancia; y atento lo aconsejado por la División Tracción Talleres y Movimiento,

SE RESUELVE:

Declarar responsable a la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, del accidente ocurrido y sus consecuencias.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

015018-C-910.—Enero 16 de 1911.—Visto este expediente, por el cual la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, desiste del proyecto presentado, de llevar a cabo, la construcción de un paso a nivel particular en el km. 784, de la línea principal a Tucumán, plano T-9197,

Considerando:

Que dicha obra es de carácter particular y al no ejecutarla en nada perjudica el servicio general,

SE RESUELVE:

Ordenar el archivo del presente expediente.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

017335-C-910.—Enero 16 de 1911.—Visto este expediente por el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, solicita aprobación del plano adjunto sobre colocación de los lavatorios en los coches de 1ª clase, Nos. 133 y 143, serie P. No existiendo inconveniente alguno en acordar la aprobación solicitada; y atento lo aconsejado por la División Tracción, Talleres y Movimiento,

SE RESUELVE:

Autorizar a la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, para que coloque lavatorios en los coches de 1ª clase 133 y 143, serie P., según la disposición detallada en los planos adjuntos.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

08702-C-906.—Enero 16 de 1911.—Visto este expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, solicita autorización para reducir el tamaño de las ventanillas de los cuatro coches comedores Nos. 535, 536, 539 y 540, cuya construcción ha sido autorizada por resolución de fecha 26 de Junio de 1909. Atento lo informado precedentemente por la División Tracción, Talleres y Movimiento,

SE RESUELVE:

Aprobar los nuevos planos y memorias de los coches comedores Nos. 535, 536, 539 y 540, que presenta la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, en substitución de los aprobados por resolución del 26 de Junio de 1909 y que quedan anulados.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

017337-C-1910.—Enero 16 de 1911.—Visto este expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, solicita aprobación del plano y memoria descriptivas presentados relativos a las modificaciones que en su estación Tigre proyecta efectuar, consistente en: 1º Nivelar la tracción de terreno que usa actualmente como terraza de la confitería, rellenando con tierra y construir un muro de retención de mampostería, piso de baldosas y un cerco ó baranda, en la forma detallada en el plano presentado. 2º La baldosa se asentará sobre una capa de hormigón, el cerco será de madera dura, empotrado en el muro y con un caño de 0,05 metros de diámetro para gas. 3º La mampostería del muro de retención será construida con ladrillos de cal, asentados en una mezcla de arena y cal en las proporciones de 3x1, y considerando que estas obras son con el objeto de mejorar el servicio de dicha estación,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° T. 9105 y su correspondiente memoria descriptiva, autori-

zando al mismo tiempo la ejecución de las obras.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

013162-C-1910. — Enero 16 de 1911. — Visto este expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, solicita aprobación del plano y memoria descriptiva presentados relativos a las siguientes construcciones en el cruce con el Ferrocarril Deán Funes a Laguna Paiva, con el ramal a Morteros en el km. 586-198-61: 1º Instalación de señales de los tipos 1 y 9 y de un marco de palancas 2º Una casilla para señalero construida de acuerdo al plano T. 2886 A, aprobado el 28 de Febrero de 1905, y considerando: que estas obras son con el objeto de aumentar las seguridades en el tráfico y habiendo obtenido la conformidad de la construcción del Ferrocarril de Deán Funes a Laguna Paiva,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano T. 8985 y su memoria descriptiva correspondiente, autorizando al mismo tiempo la ejecución de las obras.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

015196-C-1910. — Enero 16 de 1910. — Visto este expediente, formado con motivo del descarrilamiento del furgón de tren N° 117 ocurrido en el kilómetro 4 del ramal a Santiago del Estero del Ferrocarril Central Argentino, el día 28 de Agosto ppdo., Resultando de las averiguaciones practicadas: Que el accidente de referencia se produjo a causa de haber sido arrollado un caballo en el mencionado paraje; habiendo, sufrido atraso con motivo del mismo los trenes Nos. 106, 185 y 105; y teniendo en cuenta: Que la vía carece de alambrado en el trayecto donde tuvo lugar el descarrilamiento; pero que en la actualidad y con el fin de protegerla se ha dado comienzo a su alambrado,

SE RESUELVE:

Declarar que habiéndose infringido lo dispuesto en el Art. 5º inciso 1º de la Ley General de Ferrocarriles, la Empresa del Ferrocarril Central Argentino es responsable del accidente de que se trata y sus consecuencias.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

018805-P-1910. — Enero 17 de 1911. — Visto este expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril Provincia de Santa Fe, se presenta solicitando la aprobación del plano N° 2946 y su correspondiente memoria descriptiva referente a la ubicación de la vía muerta que proyecta construir en la estación «La Pelada» que tendrá 310 metros de largo y colocación de un guardaguanados del tipo aprobado con fecha 20 de Noviembre de 1907,

Considerando:

Que la construcción de esta obra es con objeto de efectuar el cepillaje de durmientes, levantándose las vías una vez terminado el trabajo; Que siendo el guardaguanados de un tipo ya aprobado y no habiendo observación que hacer a la ubicación propuesta no hay inconveniente en acceder a lo solicitado,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano presentado y su correspondiente memoria descriptiva, autorizando la ejecución de las obras que tendrán el carácter de «provisorias».

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

017002-P-910. — Enero 16 de 1911. — Visto el reclamo interpuesto por el Sr. Anibal S. Astesiano, contra la Empresa del Ferrocarril Provincia de Entre Ríos, por demora en el transporte de un equipaje

despachado de la estación Basavilbaso a Escrina;

Resultando de las averiguaciones practicadas: Que dicho transporte no se efectuó tal cual lo determina el Art. 174 del Reglamento General de Ferrocarriles, debido a error por parte del personal de la misma, como así también lo reconoce la Empresa en su informe; y atento a lo manifestado precedentemente por la Inspección General de Tráfico y Tarifas,

SE RESUELVE:

Declarar fundada la queja, dejando a salvo los derechos del querellante, para que de acuerdo con lo que al efecto dispone el Art. 180 del citado Reglamento ocurra donde corresponda en demanda de la indemnización de los perjuicios que por tal causa pueda probar haber sufrido.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

0534-P-911. — Enero 17 de 1911. — Visto este expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, solicita autorización para introducir en su horario actual, en la sección de su línea entre Bahía Blanca, Catriló y Hucal, las siguientes modificaciones:

1º Reducir el número de trenes que corren entre Bahía Blanca y Catriló, a tres veces por semana en lugar de seis, quedando las mismas combinaciones y coincidencias con los trenes de los Ferrocarriles Sud y Oeste;

2º El tren de pasajeros que corre tres veces por semana entre Bahía Blanca y Toay, y que no tiene combinación con los del Oeste, lo hará hasta Hucal, en lugar de Toay, por vía López Lacube, en cambio de Rondeau, como lo hace en la actualidad;

3º En los ramales Darragueira a Remecó Rivera a Saliqueló y Maza a Tres Lomas, correrán los mismos trenes, pero como mixtos en vez de pasajeros, y

Considerando:

a) Que la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, cuando formuló su proyecto de horario a regir desde el 1º de Diciembre de 1910, y que fué aprobado por esta Dirección General, tuvo en cuenta la perspectiva de un movimiento extraordinario, en la División Bahía Blanca, sobre el cálculo de una buena cosecha.

b) Que contra lo previsto por la Empresa, circunstancias inesperadas han venido a producir la pérdida total de la cosecha en dicha zona, consecuencia de lo cual, el servicio de tráfico ferroviario, para la misma en la forma establecida actualmente, resulta inútil y excesiva, que con la pérdida del año agrícola disminuye considerablemente en el tráfico de pasajeros y encomiendas, por todo lo expuesto y aconsejado por la División Tracción Talleres y Movimiento,

1º Autorizar a la Empresa del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, para introducir las modificaciones propuestas en su horario actual, detalladas en el primer párrafo de esta resolución.

SE RESUELVE:

2º Hacer saber a la Empresa, que debe fijar al público los avisos correspondientes, haciendo conocer las supresiones y modificaciones a su horario de trenes de pasajeros en la forma que indica el Art. 115, párrafo 2º del Reglamento General de Ferrocarriles, como asimismo recomendarle el cumplimiento de la circular N° 16 de 27 de Abril de 1910.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

09966-P-910. — Enero 17 de 1911. — Visto de nuevo este expediente a los efectos de la última parte de la resolución del 7 del corriente, relativa a una infracción a los Reglamentos, cometida por la Empresa del Ferrocarril Provincia de Entre Ríos,

y Teniendo en cuenta: 1º Que la naturaleza de la infracción cometida por la Empresa del Ferrocarril Entre Ríos, pudo causar un serio accidente.

2º Que esta Dirección General debe por el mandato que le confiere la Ley General de Ferrocarriles, velar por el estricto cumplimiento de ella y del correspondiente reglamento, lo que está dispuesta a cumplir, usando todas las facultades y recursos de que las leyes y reglamentos le permiten hacer uso.

3º Que por lo tanto no procedente el pedido de gracia que hace, solicitando una benignidad de esta Dirección General, que estaría absolutamente fuera de lugar,

SE RESUELVE:

Aplicar una multa de un mil pesos moneda nacional, a la Empresa del Ferrocarril Provincia de Entre Ríos, suma que deberá depositar dentro del tercer día de serle comunicada esta resolución en la Inspección General Administrativa, bajo apercibimiento de inmediata ejecución por vía de apremio.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

020017-O-909. — Enero 17 de 1911. — Visto este expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril Oeste de Buenos Aires, solicita aprobación del plano y memoria descriptiva, presentados relativos a la construcción en su estación Quiroga, de una casita para el guardahilos, de acuerdo con los detalles del tipo aprobado el 15 de Julio de 1907,

Considerando:

Que esta obra es necesaria para el cumplimiento del servicio en dicha estación,

SE RESUELVE:

Aprobar el plano N° D. VI 425 y su memoria descriptiva correspondiente, autorizando al mismo tiempo la ejecución de la obra.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

019086-C-910. — Enero 18 de 1911. — Visto este expediente, por el que la Empresa del Ferrocarril Central de Córdoba, solicita autorización para dar parada a los trenes de pasajeros en los kms. 2.600, 5.890, 7.560 y 11.750, sobre la línea del ramal a Yerba Buena. Manifestando la Empresa que no siendo posible determinar de antemano, cuales son las paradas cuya autorización permanente resulte conveniente establecer, cree oportuno se limite por ahora la autorización para paradas provisorias, y

Considerando:

Que no hay dificultad alguna en conceder la autorización en la forma solicitada, pero que es necesario se normalice dicho servicio lo más pronto posible; y atento lo aconsejado por la División Tracción, Talleres y Movimiento,

SE RESUELVE:

Autorizar a la Empresa del Ferrocarril Central Córdoba, para dar parada provisional a sus trenes de pasajeros del ramal Yerba Buena, en los kilómetros más arriba mencionados, debiendo la citada Empresa solicitar, dentro del término de dos meses la autorización correspondiente para dar parada permanente a aquellos trenes y en los kilómetros que juzgare más conveniente hacerlo.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

015109-C-1910. — Enero 18 de 1911. — Vista esta queja entablada por el Sr. Facundo B. Navarro, contra la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, por demoras frecuentes del tren 11, en la estación Otamendi para dar paso al tren expreso 53. Resultando de lo actuado comprobada la irregularidad que se denuncia, la que se

ha repetido diariamente desde el 1º de Septiembre de 1910 hasta el 12 del mismo mes y año, y

Considerando:

Que por el nuevo horario en vigencia se corrige este contratiempo; y atento lo informado precedentemente por la División Tracción, Talleres y Movimiento,

SE RESUELVE:

Declarar justificada la presente queja y responsable á la Empresa del Ferrocarril Central Argentino de los atrasos y sus consecuencias.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

016229-C-1910.—Enero 18 de 1911.—Vista la queja interpuesta por el señor Lorenzo Castro, y otros pasajeros, por el atraso con que llegó á la estación Campana, el tren N° 11 del Ferrocarril Central Argentino, el día 7 de Octubre ppdo.

Resultando de las averiguaciones practicadas, que la demora de 30 minutos con que llegó á la estación citada el referido tren, fué á causa de la forma irregular como se corrió el tren N° 4; por cruces con trenes Nos 4 y 47 en el desvío del kilómetro 27 y en la estación Benavidez, respectivamente, y dar paso al tren N° 53 en la estación Escobar; habiéndose comprobado, además, que falta personal en los cambios del desvío del kilómetro 27 para atenderlo, hecho que también se pone de manifiesto en las estaciones Zárate y Lima, donde se carece del personal necesario para efectuar la descarga de bultos.

Teniendo en cuenta, que no son satisfactorias las explicaciones dadas por la Empresa al evacuar la vista conferida, puesto que las señales de precaución establecidas entre Villa Ballester y Campana, no influyen mayormente en la circulación de los trenes, que recuperan en la generalidad de las veces el tiempo perdido, lo cual hace más palpable la necesidad de dotar á las estaciones y desvíos antes citados del personal correspondiente de acuerdo con lo que al efecto dispone la Ley General de Ferrocarriles, á fin de que el servicio se efectúe con regularidad; y atento lo manifestado precedentemente por la División Tracción, Talleres y Movimiento,

SE RESUELVE:

Declarar que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, es responsable del atraso de que se trata y sus consecuencias, debiendo subsanar inmediatamente las deficiencias anotadas, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

017093-C-1910.—Buenos Aires, Enero 18 de 1911.—Visto este expediente en el que la Empresa del Ferrocarril Central Argentino presenta para su aprobación el plano N° 2502, en el que indica los detalles de la superestructura metálica y de los estribos de mampostería, de los puentes á construir sobre las calles Canning y Ocampo en reemplazo de los actuales, disponiendo los nuevos para la colocación de las cuatro vías autorizadas por Ley N° 5597.

Considerando:

Que el ancho dado entre los estribos del puente sobre la calle Canning de 14 metros, es insuficiente, por cuanto la citada calle tiene un ancho normal de metros 17,32.

Que esta calle fué expresamente designada por Decreto del 8 de Febrero de 1909, como la entrada á nivel al ensanche del Puerto de la Capital, en la parte Norte, por lo cual resulta tanto más inconveniente el menor ancho del puente actual, y de poca previsión autorizar la construcción de la sección nueva, en igual forma.

Que la razón alegada por la Empresa

de que la obra que se propone no es sino una ampliación del puente ya existente de 14 metros de luz, y cuyos planos fueron aprobados por Decreto de Noviembre 9 de 1895, no debe tenerse en cuenta, pues en la época de su construcción nada hacía preveer el ensanche del Puerto de la Capital y el papel reservado en él á la calle Canning.

Que el ensanche del puente sobre esta calle debe hacerlo la Empresa siguiendo las líneas de edificación aún cuando el tramo actual tenga menos luz pues de esta manera, en tiempo no lejano será más fácil darle á todo el puente el ancho que hoy se exige de metros 17,32; y atento lo informado por la División de Ferrocarriles particulares en Construcción,

SE RESUELVE:

No aprobar el plano presentado.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

06113-C-910.—Enero 18 de 1911.—Visto el presente expediente, por el que el doctor Samuel Donovan, se queja contra la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, por el atraso de 50 minutos con que llegó á la estación Buenos Aires, el tren N° 4, el día 17 de Marzo ppdo.

Resultando de lo actuado, que la Compañía manifiesta, al evacuar la vista conferida, que el origen del atraso de dicho tren, fué en La Bajada, de donde salió con 36 minutos de atraso debido á que el tren de carga N° 1306 fué fraccionado, porque era muy pesado, perdiendo además 7 minutos en el cruce con el tren N° 3, de Buenos Aires á Rosario.

Teniendo en cuenta, que en vez de ganar tiempo en los 376 kilómetros que es la distancia entre Buenos Aires y Rosario, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 51 del Reglamento General de Ferrocarriles, perdió 14 minutos en su recorrido total.

SE RESUELVE:

Declarar justificada la presente queja y responsable á la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires, por el atraso en cuestión y sus consecuencias.

E. Schickendantz.

Comuníquese, etc., etc.

016546-C-910.—Enero 18 de 1911.—Visto este expediente en el que la Sección 3ª denuncia la falta de aseo que se observa en la plataforma de pasajeros de la Estación Rosario Central del Ferrocarril Central Argentino, debido á efectuarse en ella la descarga de leche y de jaulas con aves, y animales que producen malos olores con las consiguientes molestias para los que viajan, y teniendo en cuenta; que este inconveniente debe ser subsanado por los peligros que para la salud pública trae consigo, sobre todo en la actual época de calor en que las fuertes miasmas hacen necesario una prolija limpieza de los trenes estaciones, y de conformidad con lo aconsejado precedentemente,

SE RESUELVE:

1º Fijar á la Empresa del Ferrocarril Central Argentino, un plazo de veinte días para que presente á la aprobación correspondiente, los planos respectivos de la plataforma que deberá construir en su estación Rosario Central, para la carga y descarga de leche y animales, debiendo elegir al efecto un punto situado fuera del recinto de aquella á fin de evitar el contacto directo con los pasajeros, que en esa estación bajan y suben de los trenes.

Comuníquese, etc., etc.

E. Schickendantz.

AVISOS

AVISOS SOBRE EL BOLETIN OFICIAL

El BOLETIN OFICIAL, aparece por la tarde todos los días hábiles.

Se envía directamente por correo á cualquier punto de la República ó del exterior, previo pago del importe de la suscripción. Esta es semestral ó anual, puede comenzar en cualquier fecha, pero debe terminar con los meses del año.

Por los números sueltos y la suscripción, se cobrará:

Número del día.....	\$ 0.10
Número atrasado.....	> 0.20
Número atrasado de más de un mes.....	> 0.50
Semestre.....	> 6.00
Año.....	> 12.00

En la inserción de avisos, se cobrará treinta centavos moneda nacional por centímetro y por cada publicación, considerándose que veinticinco palabras equivalen á un centímetro. Las fracciones menores de diez palabras, no se computarán.

La publicación de los Balances de las Sociedades Anónimas en el BOLETIN OFICIAL, se hará de acuerdo con la tarifa ordinaria, con más el siguiente derecho adicional fijo:

(DECRETO DE 27 FEBRERO DE 1909).

Por cada Balance que ocupe menos de un cuarto (1/4) de página del Boletín, \$ 3 %; ídem, ídem, que ocupe más de un cuarto de página y menos de media (1/2), \$ 5 %; ídem, ídem, desde media página hasta una (1), \$ 8 %; ídem, ídem, si ocupare más de una (1) página, en la proporción correspondiente.

Las reparticiones de la Administración Nacional deben remitir á la dirección del BOLETIN OFICIAL para ser insertados en él, todos los documentos, avisos, etc. que requieran publicidad. (Acuerdo de 28 de Mayo de 1901).

Las reparticiones públicas que deseen recibir el BOLETIN OFICIAL, deben solicitarlo por conducto del Ministerio de que dependan.

AVISO

Se avisa al público que en la Administración de los Boletines (Casa de Gobierno) se vende el Digesto de la Inspección General de Justicia, á razón de cuatro pesos moneda nacional cada ejemplar.

JURISPRUDENCIA DE LOS TRIBUNALES NACIONALES

Se avisa al público que ha comenzado la publicación de esta obra. — Las suscripciones, se reciben en la Inspección General de Justicia, Victoria 839. La publicación comprende los fallos de la Corte Suprema, de todas las Cámaras Federales de la Nación y en las Cámaras Ordinarias de la Capital. Precio \$ 3.50 por entrega mensual.

Compañía de Seguros "La Hispano Argentina"

Compañía de Seguros
Domiciliada en Buenos Aires en su palacio de la Avenida de Mayo N° 676—Opera únicamente en el ramo de Seguros contra Incendio

Domiciliada en Buenos Aires en su palacio de la Avenida de Mayo No 676—Opera unicamente en el ramo de seguros contra incendios

Autorizada por Decretos del Superior Gobierno de la Nación del 27 de Agosto de 1889 y 6 de Diciembre de 1890, Capital Autorizado \$ ^{m/} 2.000.000—Capital Emitido y Realizado \$ ^{m/} 700.000 —

Capitales de reserva acumulados libres de todo gravamen y de exclusiva pertenencia de la Compañía	\$	m/	600,000
Capitales de reserva acumulados libres de todo gravamen y de exclusiva pertenencia de la Compañía	\$	m/	110,000

Otros capitales de reserva, afectados á determinadas obligaciones.....	\$ 110,000
Otros capitales de reserva, afectados á determinadas obligaciones.....	\$ 110,000

Balances de Saldos al 31 de Diciembre de 1910 (2o trimestre del 21o ejercicio) publicado en virtud de lo dispuesto por el art. 360 del Código de Comercio y enviado á la Inspección General de Justicia á los efectos de la Ley No 5125

[illegible]

Martín A. Martínez, presidente. — José G. Llamazares, gerente. — Vo Bo Raúl Sánchez Díaz, el síndico.

Buenos Aires, Enero 28 de 1911.

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el Art. 64 del Acuerdo Reglamentario del 17 de Noviembre de 1908. — *Julio A. Ruffo*, Inspector General N. 441-V-4 febrero.

BANCO POPULAR ESPAÑOL

76 — SAN MARTÍN — 84

BALANCE GENERAL correspondiente al 4º Ejercicio, finalizado el 31 de Diciembre de 1910.
Sujeto á la aprobación de la Asamblea General Ordinaria.

ACTIVO	\$ m/n	PASIVO	\$ m/n
Acciones á subscribir.....	722675 —	Capital: \$ m/n	
Accionistas.....	494250 —	Suscrito y Realizado. 3783075 —	
Derechos de Fundación.....	126350 —	Suscrito á Realizar. 494250 —	
Caja.....	1673711 85	A suscribir.....	722675 —
Obligaciones á cobrar propias..	4703753 92	Capital Autorizado.....	5000000 —
Obligaciones á cobrar á cuenta de terceros.....	669194 36	Fondo de Reserva.....	35318 73
Letras á Cobrar.....	89546 23	Depósitos:	
Adelantos en Cuentas Corrientes y Corresponsales.....	821648 15	En Cuentas Corrientes.....	4622631 75
Sucursales: Cuentas Corrientes con la Casa Central.....	2115363 72	A Plazo fijo.....	1042293 64
Propiedades.....	266784 26	En Caja de Ahorros.....	294792 —
Deudores en Gestión.....	21554 75	Deposítantes de valores.....	2380959 94
Muebles y Útiles.....	107873 34	Ganancias y pérdidas: saldo.....	236105 12
Gastos de Instalación.....	87630 02		
valores en custodia y Garantía.	1711765 58		
	13612101 18		13612101 18

Enrique Chozas, Presidente. — M. Ruiz Díaz, Director Gerente. — Héctor J. Irigoyen, Contador. — Vo. Bº. Eduardo Romero, síndico.

BANCO POPULAR ESPAÑOL

BALANCE GENERAL AL 31 DE DICIEMBRE DE 1910. — TÉRMINO DEL 4º EJERCICIO.

CUENTA DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS

Pendiente de la aprobación de la Asamblea General Ordinaria.

DEBE	\$ m/n	HABER	\$ m/n
Intereses pasivos.....	64105 69	saldo del 3er Ejercicio.....	2242 94
Gastos Generales.....	300168 95	Intereses y Descuentos.....	469362 22
Quitas y Quebrantos.....	24423 15	Comisiones y Cambios.....	132863 75
Saldo.....	236105 12	Accionistas:	
		(Cuotas sobre Capital Suscrito pasadas á beneficio en cumplimiento del Artículo 8 de los Estatutos).....	20334 —
	624802 91		624802 91

DISTRIBUCION

	\$ m/n	\$ m/n	\$ m/n	\$ m/n
Redescuento de intereses correspondiente al próximo Ejercicio.....		61220 80		
Muebles y Útiles, 5 % s/ \$ 107.873 34.....	5393 67			
Gastos de Instalación, 5 % s/ \$ 87.630 02.....	4381 50	9775 17	70995 97	
BENEFICIOS Á DISTRIBUIR \$ 161.109 15				
7 % Fondo de Reserva.....	11277 64			
7 % Directorio.....	11277 64			
3 % Hospital Español y Asoc. Patriótica Española	4833 27			
2 % Gerente.....	3222 18			
1 % Síndico.....	1611 09	32221 82	103217 79	
ACCIONISTAS				
Dividendo del 6 %.				
Dividendo íntegro s/ \$ 1.781.350—71.254 Acces.		106881 —		
Dividendo del 3 %.				
Dividendo medio s/ \$ 145.475—5.819 Acciones.		4364 25		
Dividendo del 2 %.				
Dividendo tercio s/ \$ 681.775—27.271 Acciones.		13635 50	124880 75	
Saldo que pasa al 5º Ejercicio.....			8006 58	
			236105 12	

Enrique Chozas, Presidente. — M. Ruiz Díaz, Director General. — Héctor J. Irigoyen, Contador. — Vo. Bº. Eduardo Romero, síndico.

Buenos Aires, Enero 30 de 1911.

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el Art. 64 del Acuerdo Reglamentario de 17 Noviembre de 1908. — Julio A. Raffo. Inspector General.

N. 455-v-3 febrero.

RÍO AMARILLO COPPER MINING COMPANY

Sociedad Anónima

Oficina San Martín 185

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno Nacional de fecha 17 Marzo de 1905.

Balance mensual á 31 Diciembre 1910.

DEBE	\$ m/n	\$ o/s
Acciones.....	1532 42	150000 —
Muebles y útiles.....	830 75	193 60
Acciones emitidas s/a	17592 53	250000 —
Teléfono.....	6071 54	84 35
Finca Total.....	407 50	3795 64
Títulos en garantía...	15298 60	3500 —
Derechos de campo...	682 05	
Locomóvil á tracción.	6142 43	
Biblioteca.....	24024 38	8881 05
Laboratorio.....	6071 54	
Maquinaria hornos...	8871 33	
Intereses y descuentos	63372 47	
Muebles y útiles Total.....	58174 01	58225 72
Explotación minas...		
Fundición.....		
Ganancias y pérdidas		
Enseres carpintería herrería.....	5599 70	
Cal.....	246 66	
Conversion.....		96097 88
Pertenencias mineras.	72705 23	108835 20
Gastos generales.....	3333 14	
Caja.....	63 —	
Obligaciones á emitir-se.....		134000 —
Obligaciones en caución.....		63500 —
Útiles, minas herramientas.....	8323 93	1087 29
Ganado, aparejos y carterías.....	6552 77	
Materiales en Depósito	1894 08	
Quita s/Obligaciones emitidas.....		4500 —
Cuotas á cobrar s/Obligaciones.....		300 —
Cuentas varias.....	2539 48	3 60
	304258 —	883004 33

HABER \$ m/n \$ o/s

Capital subscrito y realizado s/a.....	250000 —
Capital Autorizado...	400000 —
Título en Depósito...	3500 —
Conversion.....	218404 75
Letras á Pagar.....	3365 38
L. Darmstadter.....	20116 32
Manuel Cadret.....	55986 39
Obligaciones Autorizadas.....	220000 —
Cuentas varias.....	6385 16
	9504 33
	304258 —
	883004 33

Remigio Tomé, presidente.—Miguel Cadret, tesorero.—Ludovico Darmstadter, síndico.

Buenos Aires, Enero 20 de 1911.

En virtud de la resolución de esta Inspección, del 17 del cte. puede publicarse el presente balance.—Julio A. Raffo. N. 453 v-3 Febrero.

Compañía General de Teléfonos Convocatoria de asamblea

Se convoca á los Sres. Accionistas á la Asamblea General Ordinaria á celebrarse el día 18 de Febrero de 1911 á las 4 p. m. en el domicilio de la Sociedad Victoria 977, para la consideración de la siguiente:

Orden del día:

Memoria, Balance General, Cuentas Ganancias y Pérdidas y proporción de dividendo sobre los beneficios realizados en el primer ejercicio.—El Secretario.
30 Enero.—No 424-v-18 febrero.

SOCIEDAD ARGENTINA DE EDIFICACIÓN Victoria 720

Autorizada por Decreto de Diciembre 19 de 1907

Capital subscrito..... \$ 5.000.000 $\frac{m}{\%}$
Capital realizado..... > 2.448.790 >

Balance al 31 de Diciembre de 1910, aprobado por la Asamblea del 20 de Enero de 1911

ACTIVO	\$ $\frac{m}{\%}$
Caja y Bancos:	
Existencia.....	404304 70
Muebles y Útiles:	
saldo de esta cuenta	12328 07
Terrenos:	
saldo de esta cuenta	97732 17
Gastos de Instal:	
saldo de esta cuenta	11369 50
Préstamos Hipot:	
saldo de esta cuenta	2571312 84
Propiedades (de la sociedad):	
saldo de esta cuenta	223916 24
Propiedades (con prom. de venta):	
saldo de esta cuenta	36573 62
Accionistas:	
Cuotas á cobrar...	2551210 —
Dividendos:	
Activos.....	107359 30
valores en Depós:	
saldo de esta cuenta	146600 —
varias Cuentas:	
saldo de éstas.....	49118 95
	6211825 39

PASIVO	\$ $\frac{m}{\%}$
Capital:	
Autor. y subscrito	5000000 —
Depositaras de valores:	
saldo de esta cuenta	146600 —
Benef. á Realizar:	
saldo de esta cuenta	12386 81
Construcciones:	
saldo de esta cuenta	290800 57
Fondo de Reserva:	
saldo de esta cuenta	8483 —
varias Cuentas:	
saldo de éstas.....	993 28
Ganancias y Pérdidas:	
saldo de ejercicios ant. \$ 59833 74	
utilidad líquida en este ejercicio \$ 692727 98	
	752561 72 6211825 39

Buenos Aires, Diciembre 31 de 1910

Presidente: José González Pellicer, Gerente: A. Costa Huguet, Contador: Mario Areco, Síndico: A. Darmandrall.

Balance de Ganancias y Pérdidas al 31 de Diciembre de 1910, aprobado por Asamblea del 20 de Enero de 1911.

DEBE	\$ $\frac{m}{\%}$
Gastos de Inst:	
Amortización 10 %	1263 28
Muebles y Útiles:	
Amortización 10 %	1369 79
Comisiones:	
varias comisiones..	9283 71
Sueldos:	
Del personal en este ejercicio.....	29842 85
Impuestos:	
Patente y varios...	4084 60
Gast. Generales:	
Habidos en este ejercicio.....	20006 41
Impresos:	
saldo de esta cuenta	4020 56
Public. y Propaganda:	
saldo de esta cuenta	3854 55
Propiedades:	
saldo casa calle Carabobo.....	3711 64
Refacciones:	
En varias construcc.	3129 82
utilidad líquida....	80567 21
	692727 98
	773295 19

HABER	\$ $\frac{m}{\%}$
Primas:	
sobre operac. efectuadas.....	347402 62
Primas s/Acciones:	
Premio sobre accion.	267601 —
Construcciones:	
Beneficio en varias	581 83
Beneficios á Realizar:	
Realizadas en este ejercicio.....	1503 94
Oficina Técnica:	
saldo de esta cuenta	12731 38
Intereses:	
saldo de esta cuenta	143474 42
Utilidad líquida \$ 692727 98	
Saldo de ejercicio anterior. \$ 59833 74	752561 72

Buenos Aires, Diciembre 31 de 1910

Presidente: José González Pellicer, Gerente: A. Costa Huguet, Contador: Mario Areco, Síndico: A. Darmandrall.

Buenos Aires, Diciembre 28 de 1910

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el Art. 64 del Acuerdo Reglamentario de 17 Noviembre de 1908. — Julio A. Raffo, Inspector General.
N. 442-v-4 febrero.

Banco de Galicia y Buenos Aires

Se avisa á los Sres. accionistas de este Banco, que no habiendo sido depositadas suficiente número de acciones para verificar la Asamblea General Ordinaria, anunciada para el día 28 del corriente Enero, ella tendrá lugar el día 15 del próximo Febrero, á las 2 de la tarde en el local del Banco, calle Cangallo 455, cualquiera que sea la cantidad de acciones depositadas, de conformidad con el Art. 47 de los Estatutos

Orden del día

1º Lectura y aprobación de la Memoria y Balance General, correspondiente al quinto ejercicio, terminado el 31 de Diciembre de 1910.

2º Acordar el dividendo á distribuir.

3º Elección de tres directores por dos años, en reemplazo de los Sres. Manuel Casal Fojo, Tomás Bargiela y Carlos Mendy, que terminan su mandato; de un director por un año, en sustitución del Sr. Valentín Rua, que fué llamado para reemplazar al Sr. Angel Merlán, que renunció; de suplente director por dos años, del síndico, y de un suplente síndico.

(Art. 49 de los Estatutos «Los accionistas que hayan de tomar parte en las deliberaciones de la asamblea, depositarán sus acciones ó títulos nominativos en las cajas del Banco, tres días antes del que se haya fijado para la reunión».)

La admisión de acciones vence el día 11 de Febrero próximo inclusive.—Buenos Aires, Enero 28 de 1911.—Manuel Casal, presidente.—Miranda Luaces, secretario.

30 Enero. No 421-v-15 febrero.

LA ITALIA, Compañía Nacional de Seguros

Calle Bartolomé Mitre 383 (altos). B. Aires

Autorizada por decreto del Superior Gobierno de fecha 25 de Agosto de 1887

Regida por los Estatutos reformados y aprobados con decreto del 19 de Julio de 1904

Balance trimestral al 31 de Diciembre de 1910

Capital autorizado.... \$ 2.000.000 $\frac{m}{\%}$
» subscrito.... » 600.000 »
» versado..... » 300.000 »

ACTIVO	o/s	\$ $\frac{m}{\%}$
Acciones { B.....		400000 —
{ C.....		500000 —
{ D.....		500000 —
Accionistas A.....		300000 —
Inmuebles.....		19400 —
Hipotecas.....		356000 —
Títulos varios.....		28000 —
Títulos en caución...		18000 —
Muebles y útiles.....		1693 27
Caja y Bancos.....	11328 78	62694 29
Deudores varios.....	93 22	19920 96
Letras á cobrar.....	2019 —	8165 25
Primas á cobrar.....	9555 14	41827 29
Certificados del Directorio y Gerente....		60000 —
Simiostros.....	11794 39	224259 72
Alquileres, Honorarios y gastos generales.	513 23	64078 65
Anulaciones.....	477 39	22238 90
Impuestos y patentes	2056 24	13332 95
Corretajes y descuentos.....	8907 87	88379 90
Reaseguros.....	47873 98	181079 31
Inspecciones y pericias		1539 —
Cuenta Cambio.....	5621 34	
		100240 58 2910609 49

PASIVO	o/s	\$ $\frac{m}{\%}$
Capital.....		2000000 —
Certificados del Directorio y Gerente....		60000 —
Ganancias y pérdidas.		1229 33
Reservas.....		206863 21
Dividendos á pagar..		7208 76
Alquileres é intereses		31818 77
Premios.....	100240 58	590508 26
Cuenta Cambio.....		12891 16
		100240 58 2910609 49

Ernesto Piaggio, presidente.— David Olivari, gerente.— A. J. Varese, contador. — Vo Bº José D. Faro, síndico.

Buenos Aires, Enero 28 de 1911.

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el Art. 64 del Acuerdo Reglamentario de 17 Noviembre de 1908. — Julio A. Raffo, Inspector General.
N. 446-v-4 febrero.

SOCIEDAD COOPERATIVA LIMITADA
«AYUDA MUTUA»
 Domicilio: 25 de Mayo No. 168.
 Autorizada con fecha 3 de Julio de 1903, 31 de
 Marzo de 1905 y 27 de Febrero de 1909

Balance trimestral de Saldo al 31 de
 Diciembre de 1910
 Hecho á los efectos del Artículo 362 y 368
 del Código de Comercio

DEBE	\$	%
Acciones subscriptas tipo A	271500	—
» » » B	344550	—
» » » C	274350	—
» Preferidas	151500	—
» á Reemitir	533100	—
Bonos de Ahorro	1430573	12
» » pa. Edificación	748798	06
Banco de la Provincia de B. A.	99226	19
Banco de la Provincia Suc. Lo-	276	—
mas	16563	75
Banco Comercial Italiano	5409	40
Caja	21753	46
Préstamos en Efectivo con garan-	684469	09
tía	137318	90
Préstamos para Edificación	138600	—
Préstamos Hipotec. con Mandato	109833	32
Bonos de Capital Emitidos	4967821	29
varias Cuentas Deudoras		

HABER	\$	%
Capital Autorizado	1575000	—
» Realizado	644420	15
» p. Bonos de Ahorro	1462199	90
» » » para	748798	06
Edificación	200	—
Bonos de Capital serie A	10010	35
Fondos de Previsión	5411	08
Fondos de Reserva	142800	—
Emisión de Bonos de Capital	66563	71
Ganancias y Pérdidas saldo líquido	312418	04
varias Cuentas Acreedoras	4967821	29

Certificamos que este Balance es el resul-
 tado fiel de los saldos que arrojan las cuen-
 tas de los libros de la Sociedad Cooperativa
 Limitada «Ayuda Mutua».

P. G. Sloan, Presidente.—Carlos A. Orlandi-
 ni, Secretario.—F. Alvo, Gerente.—C.
 Anadeo Piaggio Síndico.

Buenos Aires, Enero 27 de 1911.

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo
 esta autorización el alcance previsto por
 el Art. 64 del Acuerdo Reglamentario del 17
 Noviembre de 1908. — *Julio A. Raffo*,
 Inspector General.

N. 448 v-6 Febrero.

Puerto San Nicolás

Sociedad Anónima

Por resolución del Directorio se con-
 voca á los señores Accionistas á la Asam-
 blea General Extraordinaria para el día
 8 de Febrero á las 2 p. m. en su local Ri-
 vadavia 666 para tratar la siguiente:

Orden del día:

Nombramiento de Síndico suplente.
 Nota: De acuerdo con el Art. 28 de los
 Estatutos los accionistas deberán depositar
 en la Caja de la Sociedad sus acciones hasta
 tres días antes del fijado para la Asamblea.
 —El secretario.

20 Enero.—No 297-v-7 febrero.

LA RENTA AMERICANA
 Compañía Nacional de Seguros sobre la Vida
 Fundada en Abril 2 de 1908
 Domicilio: Avenida de Mayo 945
 Balance de saldos correspondientes al 2º
 trimestre del 3er ejercicio

DEBE	\$	%
Caja y Bancos	14375	31
Títulos de renta	150280	—
Efectos á cobrar	34002	20
Muebles y útiles	9898	81
Gastos de instalación	10907	55
Derechos de fundación	6240	—
Cuentas corrientes	67190	99
Sinistros pagados	5000	—
Varías cuentas del Mayor	47269	90
	345164	76

HABER	\$	%
Capital (autorizado, subs- cripto y realizado)	200000	—
Fondo de reserva	3805	58
Primas, derechos de pó- lizas y valores de agen- tes	66245	22
Varías c/ del Mayor	75113	96
	145164	76
	345164	76

Buenos Aires, Diciembre 31 de 1910

Maximino Ruiz Díaz, presidente. — Agustín
 Lombardini, gerente. — C. F. Rosado, con-
 tador. — Vo Bo Emilio Giustinian, síndico.

Buenos Aires, Enero 28 de 1911.

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo
 esta autorización el alcance previsto por
 el Art. 64 del Acuerdo Reglamentario de 17
 Noviembre de 1908. — *Julio A. Raffo*,
 Inspector General.

N. 447 v-6 Febrero.

Tesoro Americano

Sociedad Anónima

Asamblea General Ordinaria

Primera Convocatoria

Por resolución del Directorio y de con-
 formidad al Art. 41 inciso 10. de los
 Estatutos Sociales, se convoca á los se-
 ñores Accionistas, á la Asamblea General
 Ordinaria, que tendrá lugar en el local
 de la Institución Maipú 273, Buenos Aires,
 el día 16 de Febrero del corriente año,
 á las 9 p. m., con el objeto de tratar
 la siguiente:

Orden del día

1º Lectura y consideración de la Me-
 moria, Inventario, y Balance General,
 y Cuentas de Ganancias y Pérdidas,
 correspondientes al 1er. ejercicio adminis-
 trativo cerrado al 31 de Diciembre de
 1910.

2º Distribución de utilidades.

3º Elección de un Director titular en
 reemplazo del Sr. Felipe Nájera que re-
 nunció.

4º Elección de dos Directores suplentes,
 en substitución de los Sres. Ernesto Ma-
 lena y Domingo L. Casagrande que renun-
 ciaron.

5º Elección de un Síndico titular y un
 Síndico suplente.

6º Nombramiento de dos accionistas pa-
 ra aprobar y firmar el acta de la Asamblea.

En cumplimiento de lo dispuesto por
 el Art. 27 de los Estatutos Sociales, se
 previene á los señores accionistas que de-
 seen asistir á la Asamblea, que deberán de-
 positar sus acciones en la Caja de la Ins-
 titución, en Buenos Aires, ó en la Sucursal
 del Rosario de Santa Fe, hasta el día 13
 de Febrero.—Buenos Aires, Enero 30 de
 1911.—Eugenio Nigro, Director General.

Nº 406-v-16 febrero.

RÍO AMARILLO COPPER MINING COMPANY
 Sociedad Anónima
 Oficina: Florida Nº 195

Autorizada por Decreto del Superior Gobier-
 no de fecha 17 de Mayo de 1905.

Balance mensual al 30 de Noviembre de 1909.

DEBE	\$ m/n	\$ o/s
Acciones		150000 —
Acciones emitidas S. A.		250000 —
Muebles y útiles	1532	42 193 60
Teléfono	830	75 84 35
Finca Tortora	17592	53 3795 64
Títulos en garantía		3500 —
Derechos Campo	407	50
Locomovil á tracción	15298	60
Biblioteca	682	05
Laboratorio	6142	43
Maquinaria horno	24024	38 8881 05
Intereses y descuentos	101	18
Muebles útiles Totoral	8871	33
Explotación minas	63372	47
Fundición	58174	01
Ganancias y pérdidas		58225 72
Enseres, carpintería y herramientas	5599	70
Cal	246	66
Conversión		96097 88
Pertenencias mineras	72705	23 108835 20
Caja	91	75
Obligaciones á emi- tirse 8 %		13400 —
Obligaciones en cau- ción		63500 —
Útiles, minas y herra- mientas	8323	93 1087 29
Ganado, aparejos y carros	6552	77
Materiales en depósito	1894	08
Quita s/ obligaciones subscriptas		4500 —
Cuotas á cobrar s/ obligaciones		300 —
Cuenta varias	2843	87 3 60
	295287	64 883004 33

HABER \$ m/n - \$ o/s

Capital subscrito y realizado		250000 —
Capital autorizado		400000 —
Títulos en depósito		3500 —
Conversión	218404	75
Letras á pagar	3365	38
L. Darmstadter	18546	20
Manuel Cadret	51586	15
Obligaciones autoriza- das		220000 —
Cuentas varias	3385	16 9504 33
	295287	64 883004 33

Remigio Tomé, presidente.—Miguel Cadret,
 tesorero.—Ludovico Darmstadter, síndico.

Buenos Aires, Enero 20 1911.

En virtud de la resolución de esta Inspe-
 ción, del 17 del etc. puede publicarse el pre-
 sente balance.—*Julio A. Raffo*.

N. 454-v-3 febrero.

Gaggino Lauret

Sociedad Anónima de Curtiembres

Se convoca á los Sres. Accionistas pa-
 ra la Asamblea Ordinaria, que tendrá lu-
 gar el día 4 de Febrero próximo, á las
 10,30 a. m., en las Oficinas de la Sociedad,
 calle San Martín 195.

Orden del día:

Aprobación del balance y memoria, co-
 rrespondientes al ejercicio y elección de Sí-
 ndico.

Para asistir á esta reunión, las accio-
 nes deberán ser depositadas en las Ofi-
 cinas de la Compañía, dos días antes
 del fijado para la asamblea. — El secre-
 tario.

21 Enero Nº 319-v-4 febrero.

« LA UNIÓN MERCANTIL »

COMPAÑÍA DE SEGUROS

Victoria 536 — Buenos Aires

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno de la Nación, de 8 de Marzo de 1901 y Enero 21 de 1910, é inscrita en el Registro Público de Comercio con fechas de Mayo 31 de 1901 y Marzo 19 de 1910.

Capital suscrito y autorizado \$ 1.000.000 $\frac{m}{2}$
5 series. — Capital realizado \$ 296.960 $\frac{m}{2}$

Balance de Saldos al 31 de Diciembre de 1910.

3er Trimestre del 10º Ejercicio

DEBE	o/s	\$ $\frac{m}{2}$
Accionistas.....		703040 —
Títulos en garantía....		9150 —
Caja y Bancos.....		7816 86
Hipotecas.....		260000 —
Títulos.....		150784 22
Muebles y útiles.....		5270 80
Deudores varios.....	297 94	55479 37
Compañías.....	2203 96	5408 30
Sellos.....		143 80
sinistros.....	7831 57	83790 39
Reaseguros y anulac..	977 23	99380 87
Corretajes.....	1578 62	48886 57
Gastos generales.....		41181 03
Impuestos internos...	21 32	4112 14
Cambio.....		11955 77
		12960 64 1487000 12

HABER	o/s	\$ $\frac{m}{2}$
Capital.....		1000000 —
Reserva estatutaria....		8730 69
Dividendos.....		769 —
Ganancias y pérdidas..		70196 15
Títulos en depósito...		9150 —
Premios.....	7679 35	378410 22
Intereses.....		14392 72
Anulaciones y estornos	20 86	5351 34
Cambio.....	5260 43	
		12960 64 1487000 12

Luis Bazzi, vicepresidente. — Guillermo E. Junor, gerente. — A. Motto, contador. — Vo. Bº. Emilio S. Landó, síndico.

Buenos Aires, 25 de Enero de 1911

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el Art. 64 del Acuerdo Reglamentario del 17 Noviembre de 1908. — *Julio A. Raffo*, Inspector General.

N. 433-v-3 febrero.

Banco de Italia y Río de la Plata

Con el arreglo al Art. 20 de los Estatutos, el Directorio ha resuelto convocar para el día 8 de Febrero de 1911 á las 3 1/2 p. m., en el local del Establecimiento la Asamblea General Ordinaria de Accionistas con el objeto de tratar la siguiente

Orden del día

- 1º Informe del Directorio.
- 2º Informe del Síndico.
- 3º Balance General al 31 de Diciembre de 1910.
- 4º Dividendo activo.
- 5º Elección de cuatro Directores, del Síndico y del Suplente.
- 6º Lectura y aprobación del acta de la misma Asamblea.

Se recuerda á los Sres. Accionistas que para tener derecho de asistencia y voto es necesario efectuar el depósito de acciones tres días antes del fijado para la Asamblea á tenor de los Arts. 14 y 17 de los Estatutos.—Buenos Aires, 21 de Enero de 1911.—El Secretario.

21 Enero, N° 316-v-8 febrero.

The Brumado Gold Dredging and Exploration Company, en liquidación

Segunda y última convocatoria

No habiendo sido depositadas las acciones necesarias para que pudiera llevarse á cabo la Asamblea anunciada en la primera convocatoria, se cita nuevamente á los Sres. Accionistas y acreedores á la Asamblea General Extraordinaria que se verificará el día 9 de Febrero de 1911, á las 2 p. m. en el Salón de los altos de la Bolsa de Comercio, á efectos de tomar en cuenta la siguiente:

Orden del día:

- 1º Consideración de una propuesta de liquidación definitiva de la Compañía.
- 2º Autorización á los Síndicos liquidadores para aceptar esa propuesta y transferir todos los derechos, intereses y propiedades de la Compañía, escriturándolos en forma legal.

Se previene á los Sres. Accionistas y acreedores que para poder tomar parte en las deliberaciones de la Asamblea, deberán depositar sus acciones y justificativos de créditos en el local social, calle Bartolomé Mitre 441, escritorio 31, por lo menos con dos días de anticipación. También se previene que siendo ésta la segunda y última convocatoria, el acto se realizará con el número de accionistas que concurren, y que serán válidas para todos, las resoluciones que se adopten.—Buenos Aires, Enero 27 de 1911.—J. J. Talmadge.—C. H. Colombo, Síndicos Liquidadores.

28 Enero.—N° 271-v-9 febrero.

Banco de Madrid y Buenos Aires

Avenida de Mayo 852

De acuerdo con el Art. 6º de los Estatutos Sociales, el Directorio, convoca á los señores Accionistas á Asamblea General Ordinaria, que tendrá lugar en el local social, el Miércoles 8 de Febrero de 1911, á las 4 p. m., para tratar de lo siguiente:

Orden del día:

- 1º Lectura y aprobación de la Memoria y Balance, correspondiente al primer ejercicio del 1910.
- 2º Lectura del dictamen del Síndico.
- 3º Dividendo á distribuir.
- 4º Nombramiento de cuatro Directores Titulares en reemplazo de los señores: Enrique de Uribe, Telésforo Alvarez, Alberto de Ibarra y Matías Sabaté; los dos primeros por renuncia y los dos últimos por terminar su mandato. De un Síndico y de un Síndico Suplente.

5º Designación de dos señores Accionistas, para que aprueben y firmen el acta de la Asamblea.

Se recuerda á los señores Accionistas, que para poder tomar parte en las Asambleas, depositen, hasta tres días antes del señalado para la reunión, en la Caja Social, las acciones, certificados ó recibos de cuotas de acciones, correspondientes ó un certificado de tenerlas depositadas en algún otro Banco ú Oficina pública, Art. 24 de los Estatutos.—Buenos Aires, 16 de Enero de 1911.—El Gerente.

17 Enero. N° 247 v-8 febrero.

Frigorífico Argentino

Por resolución del Directorio se convoca á los señores Accionistas á la Asamblea General Extraordinaria, que tendrá lugar el día 15 de Febrero próximo á las 3 p. m., en el local de la Sociedad, calle Reconquista 66, para tratar la siguiente

Orden del día:

- 1º Aumento del capital social.
 - 2º Reforma de los estatutos.
- Se hace presente á los señores Accionistas que para poder tomar parte en las deliberaciones, debe cumplirse lo prescripto por el artículo 24 de los Estatutos.—Buenos Aires, Enero 25 de 1911.—El Secretario.

27 Enero. N° 391-v-15 febrero.

Banco Comercial Italiano

Fundado en 1899

Convocatoria

De acuerdo con lo dispuesto en los Arts. 22 y 23 de los Estatutos, el Directorio convoca á los Sres. Accionistas á Asamblea General Ordinaria para el día 4 de Febrero de 1911 á las 3 p. m. en el local del Banco calle Bartolomé Mitre n° 464 y 468 para tratar la siguiente:

Orden del día:

- 1º Lectura y aprobación de la memoria y balance general correspondiente al ejercicio terminado el 31 de Diciembre de 1910.
- 2º Lectura del dictamen del síndico.
- 3º Distribución de utilidades.
- 4º Nombramiento de 3 Directores por tres años en reemplazo de los Sres. Ernesto Castelhun, Luis Camartino, y Carlos D. Luppi que terminan su mandato y uno por un año en reemplazo del Sr. Angel Bianchetti que de suplente entró á actuar como titular; 3 Directores suplentes, un Síndico y un Síndico suplente.

5º Nombramiento de dos Accionistas para aprobar y firmar el acta de la Asamblea.

Como lo dispone el Art. 24 de los Estatutos para poder intervenir á la Asamblea se deben depositar en la Tesorería del Banco las acciones y retirar la boleta de entrada con 3 días de anticipación al fijado para la reunión.—Buenos Aires, Enero 15 de 1911.—José Bernasconi, presidente.—Luis Camartino, secretario.

17 Enero.—N° 257-v-3 febrero.

Compañía Azucarera Tucumana

Sociedad Anónima

No habiendo podido celebrarse por falta de número la Asamblea General Extraordinaria, convocada para el día 24 de Enero de 1911, se avisa á los Sres. Accionistas que dicha Asamblea queda postergada para el día 7 de Febrero próximo á las 4 pasado meridiano.

Orden del día:

Modificación de los Estatutos de la Sociedad.

A más tardar tres días antes de la Asamblea los Sres. Accionistas deberán presentar sus acciones en la Secretaría de la Sociedad calle Bartolomé Mitre 531 (altos) para obtener el boleto de entrada.

Se previene á los Sres. Accionistas que de acuerdo con el Art. 28 de los Estatutos, esta Asamblea funcionará válidamente, cualquiera que sea el número de los votos presentes, media hora después de la señalada.—Buenos Aires, Enero 26 de 1911.—La Comisión Directiva.

26 Enero.—N° 365-v-7 febrero.

Diamantino (Matto Grosso) Dredging Company

Sociedad Anónima

3ª Convocatoria

Por el presente se convoca, por tercera vez, á los Sres. accionistas, á Asamblea General Extraordinaria que se verificará el día 6 de Febrero próximo, á las 4,30 p. m., en el local social, Cuyo número 829 (1 piso) para tratar la siguiente:

Orden del día

Reconsideración de lo acordado en la Asamblea General Extraordinaria del 3 de Octubre del año ppdo., sobre emisión de obligaciones (Reducción del monto de dicha emisión).

Nota: Los Sres. accionistas deberán depositar sus acciones en Secretaría hasta dos días antes de la fecha de la Asamblea, de 2 á 4 p. m., contra un recibo que les servirá de entrada.—Buenos Aires, Enero 25 de 1911.—El Secretario.

26 Enero.—N° 392-v-6 febrero.

AVENIDA DE MAYO N° 840

Capital á emitir \$ 500.000 ₡ — Capital emitido y realizado \$ 249.990 ₡ — Emitido y á realizar \$ 250.010 ₡

Autorizada por el Superior Gobierno de la Nación por Decreto 16 de Diciembre de 1904 del 23 de Abril de 1906 y 18 de Julio de 1908
Balance de Saldos al 31 de Diciembre de 1910 correspondiente al 2º trimestre del 6º Ejercicio de acuerdo con lo dispuesto por la Ley 5125

ACTIVO	oro sellado	curso legal	PASIVO	oro sellado	curso legal
Acciones.....			Capital — A emitir — 5000 acc. á emitir de la 3ª, 4ª y 5ª serie.....		
5000 Acciones en cartera y por emitir....		500000 —	500000 —		
Accionistas.....			Emitido y realizado — 50 % so-		
Cuotas á cobrar sobre 5000 acc. emitidas		250010 —	5000 acc. emitidas 'de la 1ª		
Gastos de instalación.....		2252 19	2ª y mitad de la 3ª serie..	249990 —	
Acciones Cooperativa Telefónica.....		200 —	Emitido y á Realizar — 50 % so-		
Títulos en garantía.....		110000 —	5000 acc. emitidas de la 1ª		
Obligaciones á cobrar.....		13902 46	2ª y mitad de la 3ª serie..	250010 —	1000000 —
Garantía de alquileres.....		1000 —	Primas Sección Incendio.....	1612 84	196162 82
Banco de la Provincia de Bs. As. C/corriente		14446 48	Primas Sección Granizo.....		405241 33
» » C/gerente.		5543 87	Títulos en Depósito.....		110000 —
Banco Español del Río de La P. C/corriente		7020 —	Fondo de Reserva General.....		23704 67
Banco del Río de La Plata á plazo fijo...		15000 —	» » Extraordinaria.....		10039 58
Banco del Río de La Plata en C/corriente.		2249 35	» de Previsión Sección Incendio.....		80000 —
Cuenta corriente.....	133 41		» de Previsión Sección Granizo....		31000 —
Siniestros incendios 5º ejercicio.....		6550 47	» para siniestros.....		13500 —
» » 6º		13928 80	» especial.....		20000 —
siniestros sección Granizo.....		58285 42	Dividendo á los accionistas.....		48 —
Muebles útiles é impresos.....		4629 73	Cuenta corriente.....		54596 79
Caja.....		8198 23	Siniestros liquidados sección Granizo.....		128 —
Varios deudores granizo.....		325765 97	Conversión.....		2059 85
Deudores de Campaña.....		62101 45	Intereses y Descuentos.....		11595 82
Deudores Capital.....	113 10	11967 82	Varios.....		22 58
Conversión.....	906 34		Intereses y Descuentos Sección Granizo...		574 68
Gastos generales, sección incendio.....		12581 42	Gastos de Tasación.....		592 26
» » Granizo.....		17794 34	Acreedores Varios.....		19858 13
Patente y sellos.....		1826 77			
Liquidación de siniestros.....		2171 99			
Reaseguros Estornos y anulados.....	138 27	101452 11			
Patentes y sellos, sección granizo.....		351 50			
Comisiones y descuentos, Secc. Granizo...		2884 01			
» » Incendio..	321 72	10668 69			
Reaseguros Estornos y anulados, Secc. Gran.		48121 44			
Propiedad Chacabuco y Alsina.....		368220 —			
	1612 84	1979124 51		1612 84	1979124 51

Buenos Aires, Diciembre 31 de 1910.

Mariano López, presidente. — Perfecto Iglesias, gerente. — P. Pujade, contador. — Vº Bº Aquilino Puerta, síndico.

Buenos Aires, Enero 28 de 1911.

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el Art. 64 del Acuerdo Reglamentario de N. 449-v-6 febrero.
 Noviembre de 1908. — *Julio A. Raffo*, Inspector General.

Banco de Galicia de Buenos Aires

De acuerdo con el Art. 23 de los estatutos, el Directorio convoca a los señores accionistas a la séptima Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar el día 15 de Febrero próximo, a las 3 p. m., en el local de la Sociedad calle Reconquista 66, para tratar la siguiente:

Orden del día:

- 1º Lectura y aprobación de la memoria y Balance General é informe del Síndico.
- 2º Reparto de utilidades.
- 3º Elección de tres Directores titulares y tres suplentes.
- 4º Elección de Síndico y Síndico suplente.
- 5º Lectura y aprobación del acta á celebrarse de esta Asamblea.

Se recuerda á los Sres. Accionistas que para tener derecho de asistencia y voto en la Asamblea, deberán depositar sus acciones en la caja de la Sociedad, cuando menos tres días antes del fijado para la Asamblea, según lo prescribe el Art. 24 de los Estatutos.—Buenos Aires, Enero 25 de 1911.—El Secretario.

27 Enero—Nº 390-y-15 febrero.

El Directorio de este Banco, facultado por el Art. 65 de los Estatutos, convoca a los Sres. Accionistas a la Asamblea General Extraordinaria que deberá celebrarse en su local propio, Canggalo 445 al 55, el día 15 del próximo Febrero a las tres de la tarde, para tratar la siguiente:

Orden del día:

- 1º Discusión y aprobación de la reforma de los Estatutos del Banco, comprendido en ella el aumento del capital.
- 2º Designación de dos accionistas presentes para firmar el acta de la Asamblea.

Art. 49. de los Estatutos. Los accionistas que hayan de tomar parte en las deliberaciones de la Asamblea, depositarán sus acciones ó títulos nominativos en las cajas del Banco, tres días antes del que se haya fijado para la reunión.

La admisión de acciones vence el día 11 del próximo Febrero inclusive.—Buenos Aires, Enero 28 de 1911. — Manuel Casal, presidente. — Miranda Luaces, secretario.

30 Enero.—Nº 420-v-15 febrero.

La Argentina

Sociedad anónima para la fabricación
de papel

Por resolución del Directorio y de acuerdo con lo establecido en los Estatutos, se convoca á los señores accionistas á la Asamblea General Ordinaria que se efectuará el 11 de Febrero próximo á las 4 p. m., en el local de la Sociedad, Bolívar 393.

Orden del día

- 1º Lectura de la Memoria, Balance y distribución de beneficios.
- 2º Elección de tres directores titulares por dos años, tres suplentes por igual término y uno por un año en reemplazo del doctor Indalecio Gómez que renunció, y un Síndico y Suplente por el presente año.
- 3º Aprobación del Acta á labrarse en la misma Asamblea.

Al efecto, los señores accionistas deberán depositar sus acciones en las oficinas de la Sociedad y obtener las respectivas boletas de asistencia, hasta tres días antes del arribo fijado para la celebración de la Asamblea.—Buenos Aires, 24 Enero de 1911.—
El Contador.

Enero 25—Nº 363-v-11 febrero.

« LA ECONOMIA COMERCIAL » Compañía de Seguros

Avenida de Mayo 761

Autorizada por Decreto de Marzo 15 de 1889

Capital realizado: — 1286 acciones de \$ 100 con 20 % pagado. \$ 257.200 — m/.

Acciones preferidas: — 4075 á \$ 25 » 101.875 — m/.

Total realizado..... \$ 359.075 — m/.

Balance de Saldos al 31 de Diciembre de 1910, correspondiente al 3er. Trimestre del 22o Ejercicio 1910/1911. — Publicado en virtud del Art. 360 del Código de Comercio y de la Ley No 5125

DEBE	\$ o/s	\$ m/
Acciones á emitir — 5140 acc. de \$ 100.....	\$ 514000 —	
— 3925 acc. de » 25.....	» 98125 —	
Accionistas: — 80 % sobre 12860 acc. de \$ 100 m/.....		612125 —
Títulos de Renta.....		1028800 —
Mobiliario y enseres.....	37713 28	355843 46
Caja y Bancos.....	1779 37	2303 90
Obligaciones á cobrar.....		59142 65
Préstamos hipotecarios.....		32211 50
Préstamos con caución.....		503800 —
Préstamos sobre pólizas.....		15000 —
Comisiones y reaseguros.....	21392 83	24366 40
Impuestos y sellos.....	1761 32	197300 59
Siniestros pagados.....	21008 17	8795 53
Gastos generales, patentes y propaganda.....	5034 95	98580 88
Deudores varios.....	12325 08	73067 56
Sección vida.....	156 50	13491 74
Sucursales.....	7594 93	75883 96
Reaseguradores.....	2060 01	25770 76
Agentes varios.....	5111 17	2373 85
Cambio de moneda.....		62017 48
	115937 61	129400 40
		3320275 66
HABER		
Capital: — 18000 acciones de \$ 100.....	\$ 1.000.000 —	
8000 » » 25.....	» 200.000 —	
Fondo de reserva.....		2000000 —
Reserva para riesgos en curso.....		91204 83
Reserva para siniestros incendios y marítimos.....		140000 —
Reserva de cesiones.....	3522 58	77000 —
Reserva vida.....	3057 77	60494 68
Acumulaciones vida.....	216 30	323158 43
Premios.....	51480 38	45218 11
Intereses.....		360687 45
Dividendos atrasados.....		43365 52
Dividendos 1909/1910 (saldo).....		7866 80
Categorías vida.....	724 96	2672 —
Reaseguradores.....		139168 89
Cuenta nueva.....		26822 50
Ganancias y pérdidas.....		2309 78
Cambio de moneda.....	56935 62	306 67
	115937 61	3320275 66

Buenos Aires, Enero 25 de 1911.

E. Lanusse, presidente. — Manuel Núñez, director general. — Vo Bo Eugenio G. Burzaco, síndico.

Buenos Aires, Enero 30 de 1911.

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el Art. 64 del Acuerdo Reglamentario del 17 Noviembre de 1908, — Julio A. Raffo, Inspector General, N. 456-v-6 febrero.

Banco Popular Español

De conformidad con lo ordenado por los Arts. 13 y 14 de los Estatutos, se convoca á los Sres. Accionistas del Banco Popular Español, á la Asamblea General Ordinaria que se celebrará el día 10 de Febrero próximo, á las 5 de la tarde en el local social, San Martín 84, para considerar la siguiente:

Orden del día:

Memoria del Directorio.
Balance general y cuenta de ganancias y pérdidas correspondientes al 4o ejercicio.
Distribución de dividendo.
Elección de Presidente del Directorio por

fallecimiento del Sr. D. Francisco Cutillas, electo en la Asamblea General Ordinaria última, y de un Director para llenar la vacante producida por la misma causa.

Elección de Síndico titular y suplente, para el 5o ejercicio.

Elección de dos accionistas para aprobar y firmar el acta de la Asamblea.

Los Sres. Accionistas que deseen concurrir á la Asamblea, deberán depositar sus acciones en la Caja del Banco, hasta cinco días antes del señalado para la reunión.—Buenos Aires, Enero 19 de 1911.—El Director Gerente.

20. Enero.—No 299-v-7 febrero.

Sociedad Anónima

Compañía Angloargentina de Electricidad

Calle Reconquista, N° 325

Autorizada en fecha 3 de Septiembre de 1906

Balance mensual al 31 Diciembre 1910.

DEBE	\$ o/s	\$ m/
Acciones á emitir..		1111200 —
Obligaciones á emitir.....	50000 —	
Caja y Bancos.....		79726 51
Sienes Raíces, Usinas y Redes.....		1334685 53
Medidores, Muebles y Utiles.....		110762 58
Gastos de fundación		35731 56
Gastos de emisión.		29795 43
Acciones en Depósito.....		35000 —
Almacenes.....		101155 97
Consumidores.....		107596 48
varias cuentas.....		78010 58
Conversión.....	250000 —	
	300000 —	3023664 64
HABER	\$ o/s	\$ m/
Capital autorizado.		
Acciones:		
Integr.. 888800.00		
Suscrips. 1600.00		
A suscrt. 1109600.00		2000000 —
Obligaciones al 8 %.	300000 —	
Fondo de Reserva..		125000 —
Reserva		
Consumidores..		5351 57
Amortizaciones....		15513 70
Ganancias y pérdidas (saldo).....		9127 06
Directorio.....		35000 —
Generación corriente y Alquiler.....		136165 87
varias cuentas.....		129324 64
Conversión.....		568181 80
	300000 —	3023664 64

«Compañía Angloargentina de Electricidad».
—Francisco Bustamante, Presidente.—John H. Bouwer, Gerente. — A. H. B. Buxton, secretario. — Vo. Bo. Francisco Américo Vercelli, síndico.

Buenos Aires, Enero 30 de 1910.

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el Art. 64 del Acuerdo Reglamentario de 17 Noviembre de 1908. — Julio A. Raffo, Inspector General, N. 451 v-6 Febrero.

Banco Familiar

Se cita á los señores accionistas á la Asamblea Extraordinaria que el Directorio, de acuerdo con lo que dispone el Art. 49 de los Estatutos ha resuelto se celebre el día 16 de Febrero á las 8,30 p. m., en el local de la Sociedad La Argentina, calle Rodríguez Peña No 361, para tratar la siguiente

Orden del día:

Reforma de los Estatutos.

(N. B.) Art. 55. Para poder asistir ó hacerse representar en las asambleas, deberá presentarse la tarjeta de entrada que otorgará la Gerencia á los socios que la soliciten con tres días de anticipación al señalado para la Asamblea, en cambio del título de acciones que quedará depositado en el Tesoro del Banco.

Art. 54. No podrán asistir á las Asambleas los socios que fueren deudores de la Sociedad por servicios ó cuotas atrasadas.—El Directorio.

20. Enero.—No 385-y-13 febrero.

“EL COMERCIO”

COMPAÑÍA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno de la Nación de fecha 17 de Mayo de 1889.

Capital autorizado totalmente subscrito.. \$ 1.200.000 $\frac{m}{n}$ Capital realizado..... \$ 560.000 $\frac{m}{n}$

BALANCE DE SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1910. (2º trimestre del 22º ejercicio).

DEBE	\$ o/s	\$ $\frac{m}{n}$
Accionistas: Cuotas á cobrar.....		640000 —
Títulos:		
Costo de 17 Acciones Coop. Telefónica... \$ 160 —		
Costo de \$ 94.000 nominales del Empres- tito Municipal de Bahía Blanca.....		91650 —
Costo de 125 Acciones Preferidas del Banco «El Hogar Argentino».....		25000 —
Caja: Existencia.....		116810 —
Banco de la Provincia de Buenos Aires, C/C.....	603 30	1772 44
Banco Español del Río de la Plata, C/C.....	28 01	40894 93
Propiedades:		406 94
Costo de nuestra finca, Calle Maipú Ncs 47-53.....		284352 95
Hipotecas:		
Las efectuadas hasta hoy.....		1115780 82
Muebles y Útiles.....		11552 68
Deudores Varios: Saldo.....	19582 89	20655 68
Obligaciones á Cobrar.....	1755 —	3411 31
Siniestros pagados.....	21104 73	91968 65
Reaseguros.....	14900 77	236081 94
Gastos, sueldos, Impuestos y Comisiones.....	5613 94	110787 98
Metálico.....		29711 88
	63588 64	2704188 20
H A B E R		
Capital: Representado por		
4.000 Acciones al Portador Integradas... \$ 400000 —		
8.000 Acciones Nominales (con \$ 20 pago) \$ 800000 —		1200000 —
Reservas:		
Fondo de Reserva..... \$ 134618 12		
Fondo de Previsión..... \$ 56000 —		
Reserva para Riesgos en vigencia..... \$ 200000 —		
Reserva para siniestros en trámite de li- quidación..... \$ 50000 —		440618 12
Fondo de Bomberos.....		5219 90
sección Vida.....		508753 20
Primas.....	50505 82	467430 16
Intereses y Alquileres.....	10 72	69426 84
Dividendos.....		9796 98
Metálico.....	13072 10	2943 —
Varios.....		63588 64
		2704188 20

L. Pellerano, Presidente — M. S. Etchart, Gerente — Clodomiro Torres, tesorero —
S. Urquijo, Síndico.

Buenos Aires, Enero 26 de 1911.

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por
el Art. 64 del Acuerdo Reglamentario de 17 Noviembre de 1908. — *Julio A. Raffo*,
Inspector General. N. 430-v-3 febrero.**Compañía de Tramways Andressón**
De los Partidos de Vicente López y San MartínDe acuerdo con el Art. 27 de los Estatutos y 370 inciso 4º del Código de Comercio, el Directorio convoca á los señores accio-
nistas para la Asamblea General Extraordi-
naria que se verificará el 4 del próximo
mes de Febrero á las 5 p. m., en el lo-
cal del Banco Franco Argentino de Des-
cuentos, Bmé Mitre 661, Buenos Aires.

Orden del día

- 1º Disolución de la Compañía.
- 2º Devolución del importe íntegro de las
cuotas pagadas por los accionistas.

Nota: De acuerdo con el Art. 31 de los
Estatutos se previene á los señores accio-
nistas que deberán retirar la tarjeta de en-
trada con tres días de anticipación al seña-
lado para la Asamblea.—El síndico.

Enero 19—Nº 288-v-4 febrero.

Arenal de los Patos

Sociedad Anónima

Se convoca á los señores accionistas, á
la Asamblea General, que tendrá lugar el
Sábado 11 de Febrero, á las 3 p. m., en la
calle Alsina Nº 383.

Orden del día:

- 1º Elección del Directorio.
- 2º Informe sobre la marcha de la Sociedad.
- 3º Balance y Cuenta de Ganancias y Pé-
didas, al 31 de Diciembre de 1910.
- 4º Elección de Síndico y Síndico Suplente.
- 5º Arrendamiento.
- 6º Otros asuntos.

Los accionistas que deseen tomar parte
en la Asamblea, deberán depositar sus ac-
ciones ó certificados bancarios, hasta dos
días antes de la fecha fijada.—Buenos Ai-
res, 23 de Enero de 1911.—El Directorio.

24 Enero. Nº 345 v-10 febrero.

BANCO HABILITADOR DEL RÍO DE LA PLATA

Sociedad Anónima

Calle Cuyo N.º 320 y 324

Capital autorizado \$ 1.000.000 $\frac{m}{n}$ dividido en
5 Series de \$ 200.000 $\frac{m}{n}$ cada una y auto-
rizado por Decretos del Superior Gobierno
Nacional, fechas 12 de Agosto de 1905 y 5
de Febrero de 1907.Capital subscrito \$ 304,100 $\frac{m}{n}$ Capital realizado \$ 299,766 $\frac{m}{n}$ Balance Trimestral al 31 de Diciembre
de 1910.

ACTIVO	\$ $\frac{m}{n}$
Acciones:	
Valor de acc. á suscribir.....	695900 —
Accionistas:	
Cuotas á cobrar.....	4334 —
Documentos Descontados:	
Valores en cartera.....	226058 92
Bancos:	
Depósitos en c/c.....	5215 65
Caja:	
Existencia en efectivo.....	44178 36
Muebles y Útiles é Instalación:	
Saldo de estas cuentas.....	12332 90
Cuentas Corriente Especial:	
Saldo de esta cuenta.....	22283 49
Subscriptores de Bonos:	
Cuotas á cobrar.....	348683 —
Cuentas Varias:	
Saldos deudores.....	102919 59
	<u>\$ 1461905 91</u>

PASIVO

PASIVO	\$ $\frac{m}{n}$
Capital:	
El capital autorizado.....	1000000 —
Depósitos P. Fijo y Caja de Ahorros:	
Saldos de estas cuentas.....	15013 05
Obligaciones de Capital:	
Saldo de esta cuenta.....	3300 —
Bonos de Ahorros y Edifi- cación:	
Importe de Bonos Subscrito...	359000 —
Cuentas Corrientes:	
Saldo de esta cuenta.....	35234 04
Fondo de Reserva:	
Saldo de esta cuenta.....	3238 30
Cuentas Varias:	
Saldos acreedores.....	46120 52
	<u>\$ 1461905 91</u>

Nota.—Las obligaciones de Capital emitidas
son del valor de \$ 100 y \$ 500 $\frac{m}{n}$ cada una,
de 8 % de interés anual y con cupones pa-
gaderos del 1 al 10 de cada mes.

Buenos Aires, Diciembre 31 de 1910.

J. M. Castro, Presidente.—Ambrosio P.
Escalada, Secretario.—Leopoldo Scotti, Direc-
tor Gerente.—Rómulo Oliveira, Contador.
—Vo. Bo. Domingo R. Gorlero, Síndico.

Buenos Aires, Enero 25 de 1911.

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo
esta autorización el alcance previsto por
el Art. 64 del Acuerdo Reglamentario de 17
Noviembre de 1908. — *Julio A. Raffo*,
Inspector General.

N. 429-v-3 febrero.

THE RIVER PLATE COAL COMPANY, LTD.

DOMICILIO: VICTORIA N.º 370

Fecha de autorización: 20 de Abril de 1906

País de origen: Inglaterra.

BALANCE DE SALDOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1910.

	D E B E		H A B E R	
	ORO	PAPEL	ORO	PAPEL
Caja y Bancos.....	11957 41	15992 42		
Varios Deudores.....	55397 27	1003 78		
Conversión.....	4082 47			9278 34
Casa Matriz.....			70697 11	
Varios Acreedores.....			830 04	5450 11
jornales á pagar.....				2267 75
	71437 15	16996 20	71437 15	16996 20

S. E. u. O.

Buenos Aires, Enero 16 de 1911.

p. p. «The River Plate Coal Co., Ltd.» — M. C. Mitchell.

Buenos Aires, Enero 24 de 1911.

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el Art. 64 del Acuerdo Reglamentario de 17 Noviembre de 1908. — *Julio A. Raffo*, Inspector General, N. 444-v-4 febrero.

“LA FARMACO ARGENTINA”

(Sociedad Anónima)

PARA LA FABRICACIÓN DE PRODUCTOS Y ESPECIALIDADES FARMACÉUTICAS DE APLICACIÓN EN LA MEDICINA Y VETERINARIA

Domicilio: Calle Acoyte, Núm. 130.

Autorizada por el Poder Ejecutivo Nacional en 14 de Diciembre de 1905.

Capital social \$ 500.000 M/legal — Capital emitido y realizado \$ 347.040 M/legal.

Capital á realizarse \$ 28.460 M/legal. — Capital á emitir \$ 124.500 M/legal.

2.º Balance trimestral: Octubre, Noviembre y Diciembre de 1910.

A C T I V O	M/Legal	P A S I V O	M/Legal
Terrenos, Edificios y nuevas construcciones.....	144163 44	CAPITAL SOCIAL:	
Maquinarias, Útiles de fabricación, Privilegios, Fórmulas, Patentes y nuevos Contatos.....	170032 93	Emitido y realizado....	347040
Muebles y Útiles de Escritorio..	7559 74	Emitido y á realizarse..	28460
Caja y Bancos.....	19613 58	A Emitir.....	124500
Accionistas, Cuotas á Cobrar....	28460 —	valores á pagar.....	79001 04
Cuentas Corrientes.....	86002 06	Obligaciones por amortización..	60000 —
Cuentas varias.....	4206 96	Cambios.....	236 74
Acciones á emitir.....	124500 —	Dividendo.....	8925 14
Gastos de Instalación y Propaganda..	18709 14	Fondo de Previsión.....	8420 70
Intereses y Descuentos.....	7383 77	Fondo de Reserva.....	3378 30
Comisiones.....	5389 97	Mercaderías.....	3205 84
Derechos de Aduana.....	8746 17		
	663167 76		663167 76

Buenos Aires, Diciembre 31 de 1910.

Casimiro Gómez, Presidente. — M. Puiggari, Director-Gerente. — A. Espinal, Contador.
Pedro F. Etcheberry, Síndico.

Buenos Aires, Enero 27 de 1911.

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el Art. 64 del Acuerdo Reglamentario del 17 Noviembre de 1908. — *Julio A. Raffo*, Inspector General, N. 439-v-4 febrero.

«LA ECONOMÍA»

Compañía Argentina de Tierras (Limitada)

Suipacha 137 Buenos Aires

Autorizada por Decreto del Superior Gobierno Nacional de fecha Diciembre 17 de 1908

Capital autorizado á emitir \$ 1.000.000 m%

Balance trimestral de saldos al 31 de Diciembre de 1910

DEBE	\$ m%
Acciones.....	400000 —
Títulos.....	30000 —
Terrenos.....	7166 04
Campos.....	179603 73
Créditos á cobrar.....	55893 08
Compradores varios.....	75008 87
Varios deudores.....	737 43
Créditos hipotecarios.....	12363 45
Haciendas.....	10380 38
Muebles y útiles.....	559 50
	771712 48

HABER \$ m%

Capital suscrito (200 acciones A 200 B).....	400000 —
Capital.....	206980 —
Obligaciones á pagar.....	96277 56
Fondo de reserva.....	5772 50
Ganancias y pérdidas.....	52145 54
Banco Popular Argentino.....	10536 88
	771712 48

Buenos Aires, Enero 20 de 1911.

Felix N. Figueras, Administrador General.—
Sergio M. Piñero, Ismael I. Piñero, Administradores.—Vº Bº Ignacio de Mazo, (hijo) síndico.

Buenos Aires, Enero 28 de 1911.

Publíquese en el Boletín Oficial, teniendo esta autorización el alcance previsto por el Art. 64 del Acuerdo Reglamentario de 17 Noviembre de 1908. — *Julio A. Raffo*, Inspector General, N. 443-v-4 febrero.

Hipódromo Nacional

Sociedad Anónima

Por no haberse depositado el número de acciones que se requiere para la primera convocatoria, se convoca nuevamente á los Sres. Accionistas para la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar el día 8 de Febrero á las 3.30 de la tarde, en el local de la Sociedad, Cuyo 933

Objeto de la convocatoria:

1.º Lectura y consideración de la Memoria y Balance correspondiente al Ejercicio de 1910.
2.º Sancionar la distribución del dividendo.
3.º Elección de Síndico y Síndico suplente.
4.º Nombramiento de tres accionistas para aprobar y firmar el acta de la presente Asamblea.

Art. 22: Tres días antes de la Asamblea y de 1 á 5 de la tarde, deberán indefectiblemente, estar depositadas en la Gerencia las acciones. Pasado este término sin depositarlas, se perderá el derecho á tomar parte en ella.

Art. 26: Media hora después de la señalada, se dará por constituida la Asamblea con el número de accionistas que hubieren concurrido y cualquiera que fuere el número de acciones presentadas.—Buenos Aires, Enero 28 de 1911.—El Directorio.
30 Enero.—N.º 417-v-8 febrero.

Molino del Oeste
Sociedad Anónima
Cangallo 2853 Buenos Aires
Memoria y Balance General correspondiente al Sexto Ejercicio
1º Enero.—31 Diciembre 1910
Convocatoria

De acuerdo con los Arts. 14 y 15 de los Estatutos de esta Sociedad, se convoca á los Sres. Accionistas á la Asamblea General Ordinaria que se celebrará en el local de la misma Sociedad el día 11 de Febrero de 1911 próximo á las 3 y 30 de la tarde, con arreglo á la siguiente:

Orden del día:

1º Lectura y aprobación de la Memoria, Balance General correspondiente al sexto ejercicio, terminado el 31 de Diciembre de 1910.

2º Distribución de utilidades.

3º Nombramiento de Director Gerente y Subgerente por haber terminado su mandato, los Sres. Alejandro Etcheto y Laureano E. Anaya.

4º Nombramiento de Síndico y Sub-síndico.

Aectura y aprobación del acta de la presente Asamblea.

Nota: Se recuerda á los Sres. Accionistas, que de acuerdo con el Art. 20 de los Estatutos, para tomar parte en la Asamblea deberán depositar sus acciones en la Gerencia, dos días antes del señalado para la reunión.—Buenos Aires, Enero 22 de 1911.—Alejandro Etcheto, Director Gerente.

26 Enero.—No 177-v-11 febrero.

Banco Industrial Argentino
Convocatoria

El Directorio convoca á los Sres. Accionistas á Asamblea General Ordinaria, que tendrá lugar el día 10 de Febrero de 1911, á las 4 de la tarde, en el local social, San Martín 128, para tratar la siguiente

Orden del día:

1º Lectura y aprobación de la Memoria y Balance correspondiente al ejercicio de 1910 y dictamen del Síndico.

2º Elección de dos Directores, de Síndico titular y Síndico suplente.

3º Nombramiento de dos accionistas para aprobar y firmar el acta de la asamblea.

Los accionistas que deseen concurrir á la Asamblea, deberán depositar sus acciones en el Banco, hasta tres días antes de la fecha señalada para que ella tenga lugar.—Buenos Aires, Enero 23 de 1911.—Luis I. Goenaga, presidente.—Ramón F. Parborell, secretario.

23 Enero No 327-v-10 febrero.

Matto Grosso Gold Dredging Co.

Se convoca por segunda vez á los Accionistas á la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar el 6 de Febrero de 1911 á las 4. p. m. en los altos de la Bolsa de Comercio, para tratar la siguiente:

Orden del día:

1º Lectura y aprobación del Balance y Memoria anual al 30 de Septiembre de 1910.

2º Arbitrar medios para asegurar la marcha de la Sociedad ó sino declarar que ella no puede llenar el fin para que fué creada y en consecuencia acordar todo lo referente á su liquidación.

3º En el caso de que todos ó algunos de los actuales Directores presenten su renuncia antes de la Asamblea ó en ese acto proceder á la elección de nuevos Directores para reemplazar á los dimitentes.

Los Accionistas deberán presentar sus acciones dos días antes de la Asamblea en la Avenida de Mayo 715.

Se previene que las resoluciones que se adopten serán válidas cualquiera que sea el número de acciones representadas.—Buenos Aires, Enero 21 de 1911.—El secretario.

La Eléctrica del Norte
Sociedad Anónima
Convocatoria

De acuerdo con lo prescripto en el Art. 17 de los Estatutos, se convoca á los señores Accionistas á la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar el día 4 de Febrero á las 4 p. m. en el local de la sociedad, calle Esmeralda 449.

Orden del día:

1º Aprobación de la memoria y balance correspondiente al ejercicio terminado el 30 de Septiembre ppdo.

2º Distribución de utilidades.

3º Elección de 2 Directores Titulares y 2 Suplentes.

4º Elección de Síndico y Síndico Suplente.

De acuerdo con el Art. 23 de los Estatutos se previene á los señores Accionistas que para poder asistir á la Asamblea deberán depositar sus acciones en la secretaría de la sociedad, calle Esmeralda número 449 á lo menos 3 días antes del fijado para la Asamblea.—Buenos Aires, Enero 14 de 1911.—El secretario.

14 Enero.—No 225-v-4 febrero.

La Clara

Sociedad Anónima

Se convoca á los señores accionistas á la Asamblea General Ordinaria que se celebrará el día 6 de Febrero de 1911 en el local social, Av. de Mayo 665, á las 2 pasado meridiano, con el objeto de considerar la siguiente

Orden del día

1º Consideración de la Memoria, Balance General, Inventario y Cuenta de Ganancias y Pérdidas correspondiente al quinto ejercicio terminado el 31 de Diciembre de 1910.

2º Distribución de utilidades.

3º Elección de dos Directores y Síndico titular y suplente.

Se previene á los señores accionistas, que de acuerdo con el Art. 39 de los Estatutos, para tomar parte en la Asamblea deberán depositar sus acciones en el local social hasta tres días antes del designado para la Asamblea.—Buenos Aires, Enero 23 de 1911.—El Directorio.

Enero 23—No 337-v-6 febrero.

La Belga Americana

Sociedad Anónima de Tierras y Colonias
Convocatoria

De acuerdo con lo resuelto por la C. D. en su sesión del 21 de Enero y en cumplimiento de lo que dispone el Art. 25 de los Estatutos de la Sociedad, se cita á los Sres. Accionistas á la Asamblea General Ordinaria, que se celebrará en el local social, Bartolomé Mitre, 226 (3º piso) el día 14 de Febrero próximo á las 3 p. m. para tratar la siguiente:

Orden del día:

1º Lectura de la Memoria.

2º Lectura y aprobación del Balance.

3º Informe del Síndico.

4º Elección de Síndico y Síndico-suplente.

5º Designación de dos Accionistas para aprobar y firmar el acta de la Asamblea.

Se previene á los Sres. Accionistas que de conformidad con el Art. 29 de los Estatutos, deberán depositar tres días antes del señalado para la Asamblea, las acciones en el local social, para obtener el correspondiente boleto de entrada.

Tanto la Memoria como el Balance se encuentran desde ya á disposición de los Sres. Accionistas en Secretaría. — Buenos Aires, Enero 23 de 1911.—El presidente.

24 Enero.—No 346-v-14 febrero.

La Previsora

Compañía Nacional de Seguros.

De acuerdo con el Art. 20 de los Estatutos, se convoca á los señores Accionistas á la Asamblea Ordinaria que ha de celebrarse en la sede Social de la Compañía, calle San Martín No 274, el día 4 de Febrero próximo á las 3 p. m. para considerar los asuntos contenidos en la siguiente:

Orden del día:

1º Consideración de la memoria y balance del 26 ejercicio y distribución de utilidades.

2º Elección de un Director titular y dos suplentes.

3º Elección de Síndico y suplente para el 27 ejercicio.

4º Aprobación del acta á labrarse en la misma sesión.

Al efecto los señores Accionistas deberán depositar sus acciones en las Oficinas de la Compañía y obtener las respectivas boletas de asistencia hasta tres días antes del arriba fijado para la celebración de la Asamblea.—Buenos Aires, 18 de Enero de 1911.—El Director General.

20 Enero.—No 295-v-4 febrero.

La Franco Argentina

Compañía de Seguros

Cangallo 666 — Buenos Aires

El Directorio informa á los Sres. Accionistas que no habiendo sido depositado el número de acciones requerido por el Art. 21 de los Estatutos para que pueda verificarse el día 3 de Febrero de 1911 la Asamblea General Ordinaria, esta reunión tendrá lugar el día 14 de Febrero de 1911, á las 4 de la tarde, en el local de la Compañía, Cangallo 666.

De acuerdo con el Art. 351 del Código de Comercio, la Asamblea quedará legalmente constituida, cualquiera que sea el número de acciones depositadas.

Orden del día

1º Lectura y aprobación de la Memoria y Balance general del ejercicio 1910.

2º Lectura del dictamen del Síndico.

3º Distribución de beneficios.

4º Designación de dos Accionistas para aprobar y firmar el acta de la Asamblea.

5º Elección de cinco Directores titulares, de cinco Directores suplentes, de un Síndico y de un Síndico suplente.—Buenos Aires, Enero 25 de 1911.—E. Aubine, presidente.—A. Soullignac, secretario.

Nota: Los Sres. Accionistas que deseen asistir á la Asamblea ó hacerse representar en ella, deberán depositar sus acciones en la Caja de la Compañía, Cangallo 666, 1er. piso alto, hasta el día 4 de Febrero de 1911, inclusive, de acuerdo con el Art. 20 de los Estatutos.

27 Enero. No 268-v-14 febrero.

Sociedad Anónima La Nación

Convocatoria

De acuerdo con el Art. 41 de los Estatutos de la sociedad, el Directorio convoca á los Sres. Accionistas á asamblea general ordinaria para el día 5 de Febrero próximo, á las 5 de la tarde en su local calle San Martín 344.

Orden del día:

1º Lectura y aprobación de la memoria y del balance correspondiente al segundo ejercicio cerrado el 31 de Diciembre de 1910.

2º Lectura del dictamen del síndico.

3º Dividendo á distribuir.

4º Nombramiento de un director titular saliente, por sorteo, de un síndico titular y un síndico suplente.

5º Designación de dos accionistas para aprobar y firmar el acta de la asamblea. De acuerdo con lo dispuesto por el artículo 48 de los Estatutos, la asamblea se considerará constituida y resolverá válidamente con el número de accionistas presentes, media hora después de la señalada. Se recuerda á los accionistas la disposición del Art. 44 de los Estatutos sobre la presentación de sus acciones para obtener boleto de entrada.—Buenos Aires, Enero de 1911.—El Directorio.

19 Enero.—Nº 240-v-4 febrero.

Centre Catalá

Buenos Aires, 27 Enero de 1911.

Señores Consocios:

La Comisión Directiva del «Centre Catalá», invita á Vd. á asistir á la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar en el local social el día 5 de Febrero á las 2 p. m. según la siguiente:

Orden del día:

- 1º Lectura de la memoria anual.
 - 2º Nombramiento de Socio honorario á favor de D. Luis Castells Uriburu.
 - 3º Autorización para la venta de la casa calle Piedras 1383 cuando la C. D. lo crea necesario.
 - 4º Autorización para comprar un inmueble que á juicio de la Comisión sea conveniente para los intereses del Centro.
 - 5º Asuntos que los Sres. socios tengan á bien presentar.
 - 6º Elección de 6 vocales titulares para integrar la C. D. y 10 suplentes, 5 miembros del jurado y 3 suplentes, 3 revisores de cuentas y 2 suplentes.
- Saluda á Vd. con toda consideración.—Juan L. Tomás, secretario.
- Nota: Caso de no celebrarse la Asamblea dicho día, tendrá lugar el Domingo próximo día trece á la misma hora.
- Otra: La C. D. comunica á los Sres. socios que todas las listas deberán hacerse en papel blanco, quedando absolutamente prohibido el papel de color.

31 Enero.—Nº 428-v-3 febrero.

La Unión

Sociedad Anónima Cooperativa de Fósforos (Limitada)

Asamblea General Ordinaria

De acuerdo con el Art. 21 de los Estatutos de esta sociedad, se convoca á los señores accionistas, á la Asamblea General Ordinaria, que tendrá lugar en el local de su fábrica, calle Bahía Blanca, Nº 1350, el día 19 de Febrero próximo, á las 3 p. m., para tratar la siguiente

Orden del día:

- 1º Lectura, consideración y aprobación de la Memoria, del Balance General, de la Cuenta de Ganancias y Pérdidas, de la Distribución de Utilidades, y del Informe del Síndico, correspondientes al tercer Ejercicio, cerrado el 31 de Diciembre de 1910.
 - 2º Elección de tres Directores titulares y tres Suplentes, por tres años, y de un Síndico titular y un Síndico Suplente, por un año.
- Nota: La tarjeta de entrada para la Asamblea, debe ser retirada de la Gerencia, Bahía Blanca 1350, por lo menos, «tres días» antes del fijado para la reunión (Art. 23 de los Estatutos Sociales).
- Otra: En la elección de Directores, ningún socio podrá sufragar por más de dos terceras partes del número de miembros á elegir, (Art. 24 de los Estatutos Sociales).—Buenos Aires, Enero 30 de 1911.—Por el Directorio.

31 Enero. Nº 435 v-17 febrero.

Compañía Nacional de Pólvora

Sociedad Cooperativa Limitada

El Directorio convoca á los Sres. Accionistas de esta Sociedad á Asamblea General

Extraordinaria, para el día 15 del mes actual á las 4 1/2 p. m., en el domicilio de la Compañía (Reconquista 562) para tratar la siguiente

Orden del día

- 1º Presentación y aprobación del Balance General al 15 Enero 1911.
 - 2º Reintegración ó aumento del Capital; Liquidación de la Sociedad.
 - 3º Proposición de reforma de los Estatutos.
 - 4º Contribuir con una cuota pecuniaria en favor de las familias de las víctimas.
 - 5º Designación de dos Accionistas para aprobar y firmar el acta de la Asamblea.
- Se previene á más á los Sres. Accionistas que á tenor del Art. 19 de los Estatutos, es obligación, para asistir á la Asamblea, depositar sus acciones en la Sede de la Sociedad, hasta cinco días antes de lo establecido en la presente convocatoria.—Buenos Aires, 1º de Febrero de 1911.—El Secretario

1º Febrero. Nº 440-v-15 febrero.

Sociedad Hipotecaria del Río de la Plata

Cangallo 720

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 47 de los Estatutos, el Directorio ha resuelto convocar á los Sres. Accionistas para la Asamblea General Ordinaria, que tendrá lugar en las Oficinas de esta Sociedad, el día 16 de Febrero corriente, á las 2 p. m., para tratar la siguiente

Orden del día

- 1º Aprobación de la Memoria y Balance correspondientes al ejercicio vencido el 31 de Diciembre de 1910.
 - 2º Elección de tres Directores en reemplazo de los Sres. Dr. Hilarión Larguía, Dr. Carlos Molina, Ingeniero Pedro J. Benoit.
 - 3º Elección de Síndicos titular y suplente por el año 1911, en reemplazo de los señores Dr. Arturo L. Domínguez y señor Remigio Dumais, respectivamente.
- Los señores accionistas deberán depositar sus acciones en las oficinas de la Sociedad, hasta el día 11 de Febrero corriente, para tener derecho á asistir á la asamblea.—Buenos Aires, Febrero 1º de 1911.—Juan Closas, gerente.

1º Febrero Nº 438-v-16 febrero.

Coliseo Argentino

Sociedad Anónima

Convocatoria

No pudiéndose realizar la Asamblea General convocada para el día 30 de Enero, por falta de quórum, se convoca nuevamente á los Sres. Accionistas para el día 15 de Febrero de 1911, con la siguiente:

Orden del día:

- 1º Aprobación de la memoria y balance correspondiente al ejercicio 1909-10.
 - 2º Integración del Directorio.
 - 3º Elección de Síndico y Síndico suplente.
- Se previene á los Sres. Accionistas que, para obtener el boleto de entrada á la Asamblea, deberán depositar sus acciones en el local de la Sociedad, calle Charcas Nº 1109, por lo menos 3 días antes del fijado para la misma.—Buenos Aires, Enero 27 de 1911.—El Presidente.

1º Febrero.—Nº 445-v-15 febrero.

Piedra Arenisca

Sociedad Anónima

Asamblea Ordinaria

2ª Convocatoria

De acuerdo con el Art. 32 de los Estatutos, se cita á los Sres. Accionistas para la Asamblea General Ordinaria de la Sociedad, que tendrá lugar el día 12 de Febrero de 1911, en su local de la Avenida Montes de Oca nº 1284, á las 9 a. m., para considerar la siguiente

Orden del día

- 1º Lectura y aprobación de la Memoria, Balance General y cuenta de Ganancias y Pérdidas, correspondientes al 4º Ejercicio económico de la Sociedad, terminado el 30 Septiembre ppdo., é informe del Síndico.
- 2º Resolver sobre la proposición del Directorio respecto al destino que ha de darse á la suma que arroja el Balance como utilidad, y que corresponde á los Accionistas.
- 3º Elección de Síndico.
- 4º Designación de dos personas que aprueben el Acta de esta Asamblea.—Buenos Aires, Febrero 1º de 1911.—El Gerente.

3 Febrero Nº 456-v-11 febrero.

Gath y Chaves

Sociedad Anónima

Convocatoria

Por disposición del Directorio de esta Sociedad, se convoca á los Sres. Accionistas para que concurran, á la Asamblea Extraordinaria, que tendrá lugar el día 18 de Febrero de 1911, á las 8,30 de la noche, en el local social, de la calle Bartolome Mitre nº 553, para tratar la siguiente

Orden del día

- 1º Aprobación de un convenio con los accionistas fundadores de esta sociedad y distribución de un nuevo dividendo, sobre el ejercicio pasado, de acuerdo con los términos de ese convenio.
 - 2º Reforma del Estatuto social.
 - 3º Designación de dos accionistas delegados para aprobar y firmar el acta de esta Asamblea.
- Nota: Para poder asistir á la Asamblea ó hacerse representar en ella, los señores Accionistas deberán proveerse de una tarjeta de entrada, que les será entregada en la secretaría hasta 24 horas antes de la reunión, previo depósito de sus acciones integradas ó certificados nominales.—Buenos Aires Febrero 1º de 1911.—Pablo Della Valle, Presidente interino.

3 Febrero Nº 450-v-18 febrero.

El Hogar Obrero

Sociedad Cooperativa de Crédito, Edificación y Consumo (limitada)

2ª Convocatoria

Convócase á los socios á la Asamblea General que se celebrará el 12 del corriente, á las 8,30 a. m., en el salón Unión e Benevolencia, Cangallo 1368, para tratar la siguiente.

Orden del día:

- 1º Lectura del acta de la asamblea anterior.
- 2º Informe del Directorio. Balance.
- 3º Elección de cuatro titulares, Síndico titular y suplente.—El secretario.

3 Febrero.—Nº 452-v-11 febrero.

Ministerio del Interior

Licitación vestuario de invierno para la Policía de los Territorios Nacionales

Llámanse á propuestas para el día 13 de Febrero próximo, para la provisión de uniformes de invierno y calzado con destino á la gendarmería de policía de los Territorios Nacionales.

El pliego de condiciones y muestras respectivas pueden verse en la 2ª Sección del Ministerio, todos los días hábiles de 2 á 5 de la tarde.—El Subsecretario.

Pliego de condiciones

1º Llámanse á propuestas para la provisión de 1500 uniformes de paño, (compuesto de gorra, chaquetilla y pantalón) 800 ponchos de paño, 200 capotes de paño, 270 tricotas, 150 pares de botas claveteadas y 1450 pares de botas simples.

2º El número de prendas que se licita es aproximado y el Ministerio se reserva el derecho de aumentarlas ó disminuirlas si fuera necesario ó de rechazar el total de las propuestas.

3º Los precios se establecerán en pesos moneda nacional de curso legal.

4º El vestuario será de calidad y confección igual á las muestras existentes en el Ministerio del Interior.

5º Cada propuesta será presentada en un papel de renta nacional del valor de (\$ 5) cinco pesos moneda nacional y acompañada de un certificado de depósito en el Banco de la Nación Argentina á la orden del Ministerio del Interior, por valor del (3 %) tres por ciento del total de la propuesta, el que será doblado por la parte cuya propuesta sea aceptada.

6º No se tomarán en cuenta las propuestas que no se presenten en las condiciones siguientes:

a) Escrita en un papel de renta nacional de (\$ 5) cinco pesos moneda nacional.

b) Las que no vengan con sus precios expresados en pesos moneda nacional de curso legal.

c) Las que tengan cualquier alteración aumentando ó disminuyendo los precios de los artículos.

7º La licitación tendrá lugar el día 13 de Febrero próximo, á las 3 p. m., y no se tomarán en cuenta las propuestas que se presentan despues de esa hora.

8º El vestuario será entregado dentro de los (30) treinta días despues de aprobada la licitación y aceptada la propuesta respectiva.

9º El pago se hará al contado por la Habilitación del Ministerio, despues de haberse recibido de conformidad todo el vestuario.

10. Las propuestas se abrirán en presencia del Sr. Subsecretario del Ministerio ó de quien éste designe, del Sr. Escribano Mayor de Gobierno ó de quien haga sus veces y de los interesados que concurren al acto en el día y hora designados.—Buenos Aires, Enero 10 de 1911.—El Subdirector de la 2ª Sección.

v-13 febrero.

Intendencia Municipal de la Capital

LICITACIONES

Llámanse á licitación para la provisión de 207 columnas tipo 15 y 20 liras, tipo F. Tendrá lugar el día 11 del corriente, á las 2 p. m. Pliego de condiciones, en la Subsecretaría de Higiene y Seguridad.—Buenos Aires, Febrero 2 de 1911.—v-11 febrero.

Llámanse á licitación la provisión y colocación de una maquinaria de 300 H. P. con dinamos de 200 kilowatts, calderas, accesorios, etc., en la Usina de Palermo. Tendrá lugar el 1º del corriente á las 2 p. m. Pliego de condiciones en la Subsecretaría de Higiene y Seguridad.—Buenos Aires, Febrero 1º de 1911.

v-10 febrero.

Licitación para la construcción del adoquinado de granito con base de hormigón de cal, de la calle Campichuelo de Bogotá á las vías del Ferrocarril Oeste.

De acuerdo con el pliego de condiciones que puede consultarse en la Subsecretaría de Obras Públicas, llámase á licitación para el día 10 del corriente á las 3 p. m.—Buenos Aires, 1º de Febrero de 1911.—El Secretario.

v-10 febrero.

Llámanse á licitación para la provisión é instalación de ocho lámparas de arco en la Plaza San Martín. Tendrá lugar el día 9 de Febrero próximo, á las 2 p. m. Pliego de condiciones en la Subsecretaría de Higiene y Seguridad.—Buenos Aires, Enero 31 de 1911.

v-9 febrero.

Llámanse á licitación la provisión de lámparas de alog., A. E. G. y transformadores con destino al alumbrado público de la Plaza y Avenida de Mayo. Tendrá lugar el día 7 de Febrero próximo á las 2 p. m. Pliego de condiciones en la Subsecretaría de Higiene y Seguridad.—Buenos Aires, Enero 29 de 1911.

v-7 febrero.

Licitación para la provisión de un millón de adoquines de algarrobo.

De acuerdo con el pliego de condiciones que puede consultarse en la Subsecretaría de Obras Públicas, llámase á licitación para el día 8 de Febrero, á las 2 p. m.—Buenos Aires, 28 de Enero de 1911.—El Secretario.

v-8 febrero.

Llámanse á licitación para la enajenación de los animales muertos en los corrales dependientes de la Administración General de Limpieza y Transportes, de los que se levantan en la vía pública y retiran de locales particulares los vehículos municipales, durante los meses de Febrero y Marzo del corriente año.—Tendrá lugar el día 6 de Febrero próximo á las 2 p. m. Pliego de condiciones en la Subsecretaría de Higiene y Seguridad.—Buenos Aires, Enero 28 de 1911.

v-6 febrero.

Licitación para construir un cerco de hierro en el fondo del Cementerio de Flores.

De acuerdo con el pliego de condiciones que puede consultarse en la Subsecretaría de Obras Públicas, llámase á licitación para el día 8 de Febrero, á las 3 p. m.—Buenos Aires, 28 de Enero de 1911.—El Secretario.

v-8 febrero.

Licitación para la provisión de una máquina de hacer caminos, marca «Austón».

De acuerdo con el pliego de condiciones que puede consultarse en la Subsecretaría de Obras Públicas, llámase á licitación para el día 6 de Febrero, á las 3 p. m.—Buenos Aires, 27 de Enero de 1911.—El secretario.

v-6 febrero.

Licitación para el adoquinado de granito con base de hormigón de cal, de la calle Colegiales de 11 de Septiembre á Av. Vértiz.

De acuerdo con el pliego de condiciones que puede consultarse en la Subsecretaría de Obras Públicas, llámase á licitación para el día 7 de Febrero, á las 3 p. m.—Buenos Aires, 27 de Enero de 1911.—El secretario.

v-7 febrero.

Llámanse á licitación el lavado de ropas á las dependencias de la Asistencia Pública, durante el primer semestre del corriente año. Tendrá lugar el día 4 de Febrero próximo á las 2 p. m. Pliego de condiciones en la Subsecretaría de Higiene y Seguridad.—Buenos Aires, Enero 26 de 1911.

v-4 febrero.

Llámanse á licitación la provisión de pasto seco á prensa de mano, con destino al ganado de la Administración General de Limpieza y Transportes, durante los meses de Febrero y Marzo del corriente año. Tendrá lugar el día 3 de Febrero próximo á las 2 p. m. Pliego de condiciones en la Subsecretaría de Higiene y Seguridad.—Buenos Aires, Enero 25 de 1911.

v-3 febrero.

El día 7 de Febrero á las 3 p. m., tendrá lugar la licitación en remate público para la provisión de pasto y maíz con destino á las caballadas de policía hasta el día 30 de Junio del corriente año. El pliego de condiciones puede verse en la División Administrativa.—Buenos Aires, Enero 9 de 1911.—El Oficial Mayor.

v-7 febrero.

Ministerio de Hacienda

Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones Civiles

LICITACIÓN

Se llama á licitación pública para la construcción del edificio destinado á la Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones, en la esquina de las calles Ayacucho y Córdoba.

Las obras se ejecutarán en un todo de acuerdo con los planos y pliegos de condiciones, que los interesados pueden consultar en la Secretaría de la Caja, Lavalle Nº 1535, los días hábiles de 1 á 3 p. m.

Las propuestas deberán presentarse bajo sobre cerrado, con indicación del contenido, antes de las 3 p. m., del 7 de Marzo 1911, en cuya fecha y hora tendrá lugar la apertura de las mismas, ante el Presidente de la Caja Nacional, el Asesor Letrado y el Contador de dicha Repartición.—Buenos Aires, Enero 31 de 1911.—El secretario.

v-7 marzo.

Por el término de ocho días, á contar desde la fecha de la publicación de este aviso, se hace saber á todos los que tengan que alegar derechos, que se ha presentado ante esta Caja, solicitando pensión doña María Cuenca de Rivas, por sí y en representación de sus hijos Julia y María Angélica Rivas, en su carácter de viuda é hijas legítimas del ex Comisario de la Policía de la Capital, D. Gregorio Rivas.—Buenos Aires, Enero 26 de 1911.—El Secretario.

v-7 febrero.

Por el término de ocho días, á contar desde la fecha de la publicación de este aviso, se hace saber á todos los que tengan que alegar derechos, que se ha presentado ante esta Caja, solicitando pensión doña Enriqueta Basso de Marquez, en su carácter de viuda del ex Guardalmacén de la Aduana de la Capital, D. Rafael Márquez.—Buenos Aires, Enero 26 de 1911.—El Secretario.

v-7 febrero.

Contaduría General de la Nación

Por resolución de la Contaduría General de la Nación, se cita y emplaza á D. Abel Gómez de la Vega, para que dentro del término de diez días, ingrese en la Tesorería Nacional, la suma de mil setenta y seis pesos con cuarenta y seis cantavos moneda nacional (\$ 1.076,46 m/n), importe del saldo deudor del déficit dejado en la Oficina de Correos de Santiago del Estero; bajo apercibimiento de lo dispuesto por el artículo 75 de la Ley de Contabilidad.—Contaduría General, Enero 21 de 1911.—Los Secretarios.

v-6 febrero.

Aduana de la Capital

A los efectos del Art. 1053 de las Ordenanzas de Aduana, se cita á Delacoudre de Salles y á todas las personas que se consideren con derecho á (1) un cajón marca F. L. Nº 101, venido como muestra en el vapor Amazone, y de la verificación practicada resultó contener: (30) treinta kilos

Ballenas de cetaceo; para que comparezcan ante la Oficina del suscrito dentro del termino de cinco días contados desde la primera publicación á fin de tomar la intervención que les corresponda en el expediente sumario No 4 letra J., bajo apercibimiento de dictarse resolución en rebeldía.

Oficina de sumarios—Aduna de la Capital—Enero 28 de 1910.—A. M. Capurro.
v-7 febrero.

Servicio y Conservación de los Puertos de la Capital y La Plata

Llámanse á licitación por el término de treinta días, para la ejecución de los trabajos de reparación de la lancha Pampa, de la Oficina de Servicio y Conservación de los Puertos de la Capital y La Plata, de acuerdo con el pliego de condiciones, que los interesados pueden consultar en el local de la mencionada Oficina, (Belgrano y Di-que 2), todos los días hábiles de 12 á 5 p. m. Fijase el día 2 de Marzo del corriente año, á las 3 p. m., para la apertura de las propuestas.

v-11 marzo.

Ministerio de Guerra

Licitación (Vestuario y equipo)

Llámanse á licitación pública para el día 20 de Febrero próximo, á las 3 p. m., para la entrega de percalina, tartán, loneta, co-tín, lona impermeable, raso de lana, cue-llos, mantas, banderas, guantes, cepillos, hie-rro para herraduras, cueros y otros artícu-los de vestuario y equipo.

Por datos y pliegos de condiciones, ocu-rrir á la 2ª Sección de Secretaría de 12 á 6 p. m.—Enero 21 de 1911.—José E. Rodrí-guez, Teniente Coronel, Secretario.

v-20 febrero.

Ministerio de Obras Públicas

Dirección General de Obras de Salubridad de la Nación

Se llama á licitación para la construcción de las obras de desagüe de aguas pluviales en el edificio ocupado por la escuela de Aprendices Mecánicos y Foguistas, en la Dársena Norte, de acuerdo con el plano, pre-supuesto y pliego de condiciones que los interesados pueden consultar en la Inspección General de Cloacas, calle Charcas 1840/1860.

Las propuestas deberán presentarse en la Secretaría de la Dirección, antes del 23 de Febrero próximo á las 2 p. m., fecha en que serán abiertas en presencia de los inte-resados que concurren al acto.—Buenos Ai-res, Enero 24 de 1911.—El Secretario.

v-23 febrero.

Provisión de aceites lubricantes

Se llama á licitación para el suminis-tro de (26.000) veintiseis mil kilogramos de aceite de chanco compuesto «Abbey Mills», de marca Hunns y Cia. y (9.000) nueve mil kilogramos de aceite de Cilindrina obscuro de 1ª calidad de marca Hunns y Cia.

En el establecimiento Recoleta, Aveni-da Alvear 979, se proporcionará á los interesados, muestras del material y co-pia del Pliego de Condiciones, á que se sujetará la entrega. La apertura de las propuestas tendrá lugar el día 2 de Mar-zo próximo, á las 2 p. m., en el salón de sesiones de la Comisión de Obras de Salubridad, calle Charcas 1840-1860, en presencia de los interesados que con-curren al acto.—Buenos Aires, Enero 27 de 1911.—José I. Goñi, secretario.

v-1º marzo.

Dirección General de Ferrocarriles

Llámanse á licitación pública para la pro-visión de tramos de madera dura y vigas de quebracho colorado, destinados á la construcción del Ferrocarril de San Antonio al Lago Nahuel Huapi, de acuerdo con las bases, planos y especificaciones que los interesados puedan obtener mediante el pago de pesos 5 moneda nacional por cada juego, en la Inspección Administra-tiva de esta Dirección General, donde se abrirán públicamente las propuestas el día 2 de Marzo próximo, á las 3 p. m.—El Secretario.

v-2 marzo.

Llámanse á licitación pública para la pro-visión de postes de telégrafo de palmas negras, crucetas de lapacho, postes de alam-brado comunes y postes de alambrado tor-niqueteros, con destino á la construcción de los Ferrocarriles Patagónicos, de acuerdo con las bases y especificaciones que los in-terésados pueden obtener mediante el pago de pesos 5 moneda nacional por cada jue-go en la Inspección General Administrativa de esta Dirección General, donde se abrirán públicamente las propuestas el día 20 de Febrero de 1911, á las dos p. m.—El se-cretario.

v-20 febrero.

Concurso de enganches automáticos

Llámanse la atención de los interesa-dos en el «Concurso de enganches auto-máticos», que tendrá lugar el 1º de Marzo de 1911, que de acuerdo con la práctica establecida en la Dirección General de Ferrocarriles, los proyectos deben presen-tarse en idioma nacional y en el sistema métrico decimal.

v-3 febrero.

Llámanse á licitación pública para la pro-visión de doce (12) mesas giratorias para trocha ancha y tres (3) mesas giratorias para trocha angosta, destinadas á los Fe-rocarriles Patagónicos y del Chaco, de acuerdo con las bases, especificaciones, pla-nos y demás documentos que los inte-resados pueden obtener mediante el pago de pesos 10.00 moneda nacional por cada juego, en la Inspección General Adminis-trativa de esta Dirección General, donde se abrirán públicamente las propuestas el día 2 de Marzo próximo, á las 2 p. m.—El secretario.

v-2 marzo.

Llámanse á licitación pública para la pro-visión de materiales telegráficos destinados á los Ferrocarriles Patagónicos, de acuer-do con las bases y especificaciones corres-pondientes que los interesados pueden ob-tener en la Inspección General Adminis-trativa de esta Dirección General, donde se abrirán públicamente las propuestas el 24 de Febrero próximo, á las dos p. m.—El Secretario.

v-24 febrero.

Llámanse á licitación pública, para la pro-visión de materiales de alambrado desti-nados á la construcción de los Ferrocarriles Patagónicos, de acuerdo con las bases, pla-nos y especificaciones que los interesados pueden obtener mediante el pago de pe-sos cinco moneda nacional, por cada juego, en la Inspección General Administrativa de esta Dirección General, donde se abrirán públicamente las propuestas el día diez de Febrero próximo, á las dos p. m. — El Secretario.

v-10 Febrero.

Llámanse á licitación pública para la pro-visión de 12 básculas para pesar vagones, destinadas á los Ferrocarriles Patagónicos y del Este, de acuerdo con las bases y es-pecificaciones que los interesados pueden obtener mediante el pago de pesos 5.00

moneda nacional por cada juego, en la Ins-pección Administrativa de esta Dirección General, donde se abrirán públicamente las propuestas el día 22 de Febrero próximo, á las 2 p. m.—El secretario.

v-22 febrero.

Comisión Administradora del Fondo de Caminos

Llámanse nuevamente á licitación por el término de quince días para la ejecución de las obras del puente á construirse sobre el arroyo Calangueyú.

Datos en la Oficina Técnica de la Co-misión Lavalle 120.

Las propuestas se abrirán en la Dirección General de Puentes y Caminos el día 4 de Febrero de 1911 á las tres p. m.—M. Arturo Monge, Jefe de la Oficina Téc-nica.

v-4 febrero.

Llámanse á licitación pública por el tér-mino de cuarenta y cinco días, para la provisión de la parte metálica del puen-te sobre el arroyo Napostá.

Datos en la Oficina Técnica de la Comi-sión, Lavalle 120. Las propuestas se abri-rán el día 20 Febrero de 1911, en la Direc-ción General de Puentes y Caminos.—Bue-nos Aires, Enero 7 de 1911.—M. Arturo Monge, Jefe de la Oficina.

v-20 febrero.

Llámanse nuevamente á licitación por el término de 15 días para la ejecución de las obras del puente á construirse sobre el Río Calangueyú. Datos en la Ofi-cina Técnica de la Comisión Lavalle 120. Las propuestas se abrirán en la Dirección General de Puentes y Caminos el día 4 de Febrero de 1911, á las 3 p. m.—El Jefe de la Oficina Técnica.

v-4 febrero.

Dirección General de Contabilidad

Llámanse á licitación pública para la pro-visión de la parte metálica de los puentes carreteros sobre los ríos Bermejo (San Juan) y Cevallos (Córdoba). Apertura de propues-tas, en la Dirección General de Contabi-lidad, el día 20 de Febrero próximo, á las 3 p. m. y 3 y 15 p. m. respectivamente.

Buenos Aires, Enero 7 de 1911.

v-20 febrero.

Llámanse á licitación pública hasta el 6 de Marzo 1911 para la provisión de esla-bones para dragas. Datos, en la Dirección General de Contabilidad. — Buenos Aires, 27 de 1910.

v-6 marzo.

Ministerio de Agricultura

División de Minas, Geología é Hidrología

Licitación.—En la División de Minas, Geo-logía é Hidrología, se recibirán propues-tas hasta el 18 de Febrero próximo á las 2 p. m. para la adquisición de materiales de perforación y de una máquina perfo-radora sistema Canadia Galitzia.—Datos Maipú 1241, Sección Contabilidad.

v-18 febrero.

TERRITORIO NACIONAL DEL CHUBUT

Solicitud de cateo

Exp. P-6391-1910. — Sr. Ministro de Agricultura: El que suscribe, Guillermo Mann Page, argentino, mayor de

edad, con domicilio legal en Comodoro Rivadavia, ante V. E. se presenta y solicita se le acuerde permiso de cateo y exploración para verificar la existencia y explotabilidad de substancias de la primera categoría, en terrenos no labrados, situados en el ensanche de la colonia Escalante, Territorio Nacional del Chubut, lote número treinta y uno de la banda Sud del río Chico, en una superficie de dos mil hectáreas (2,000 hect.), cuyo centro sea el centro del lote citado. Dios guarde a V. E.—Guillermo M. Page.—Buenos Aires, Noviembre 4 de 1910.—Pase a la Escribanía General de Gobierno, para el cargo correspondiente y fecho, vuelva.—Sáenz, subsecretario.—Presentado hoy doce de Noviembre de mil novecientos diez, á las tres pasado meridiano. Conste.—Garrido.—Buenos Aires, Noviembre 16 de 1910.—Pase a la División de Minas, para que previa reposición de sellos, le de el trámite que corresponde.—Sáenz, subsecretario.—Noviembre 17 de 1910.—Notifíquese al interesado para que reponga los sellos y á sus efectos, pase á Minas.—Juan R. Montes de Oca.—Comodoro Rivadavia, Noviembre 10 de 1910.—A S. E. el Sr. Ministro de Agricultura, Dr. Eleodoro Lobos. El que suscribe, argentino, soltero, mayor de edad, constituyendo domicilio legal en Comodoro Rivadavia, Territorio Nacional del Chubut, ante V. E. respetuosamente expone: Que reiterando su solicitud telegráfica anterior, desea verificar las existencias y explotabilidad de las substancias de la primera categoría, en terrenos que no están cultivados, labrados ó cercados, ubicados en el lote número treinta y uno de la banda Sud del río Chico, ensanche de la colonia Escalante, Territorio Nacional del Chubut, en una extensión de dos mil hectáreas, cuyo punto central sea el centro del lote mencionado y de acuerdo con el croquis que va agregado á la presente. Será gracia y justicia.—Guillermo Page.—Presentada esta solicitud hoy veinticuatro de Noviembre de mil novecientos diez, á las dos y cuarenta pasado meridiano. Conste.—Garrido.—Buenos Aires, Noviembre 26 de 1910.—Pase á la División de Minas, para que lo agregue á sus antecedentes.—Sáenz, subsecretario.—Noviembre 29 de 1910.—Pase á Minas, para que lo agregue á sus antecedentes el Exp. P-6391-1910 y demás efectos.—Juan R. Montes de Oca.—Buenos Aires, Enero 14 de 1911.—Sr. Jefe: Tengo el honor de elevar á Vd. la presente solicitud de permiso de cateo, en el distrito minero de Comodoro Rivadavia, que ha quedado en forma despues que el recurrente hubo ratificado y completado su solicitud telegráfica, por escrito presentado en la Escribanía General de Gobierno, con fecha 24 de Noviembre de 1910, indicando que su profesión era estanciero y que estaba domiciliado en Comodoro Rivadavia, constituyendo como apoderado al Sr. Mariano Mason, domiciliado en la calle Cuyo 2161, declarando que el dueño del suelo era el Sr. Jacobo Kruger, domiciliado en el lote 31, del ensanche de la colonia destinada á las familias de Sud Africa, precisado la ubicación de la zona solicitada por escrito, presentado á la Escribanía General de Gobierno, con fecha 22 de Diciembre de 1910. Con el objeto de evitar la superposición que se producía con el permiso de cateo D-5679-1910, dicha zona ha sido ubicada entre los límites siguientes: al N. una recta en dirección E. O. que dista 2,236 metros al N. de un punto situado á 1,910 metros al E. del límite O. del lote 31, del ensanche de la colonia destinada á las familias de Sud Africa y 4,170 metros al N. de su límite S. medidos en dirección N. S.; al O. una recta en dirección N. S. que dista 2,236 metros al O. del citado

punto; al S. una línea de dirección E. O. que dista 2,236 metros al S. del mismo punto y finalmente al E. una recta de dirección N. S. que dista 2,236 metros al E. de dicho punto y los límites S. y O. del permiso de cateo D-5679-1910. La zona así definida afecta la que pidieron los señores Jaime Daireaux Molina y otros, en el expediente D-3154-1910, pero como el recurrente insiste en su pedido por estar paralizada la tramitación del citado expediente, corresponde ordenar el registro y las publicaciones, pues queda á los que vieran afectados sus derechos, el recurso de presentar oposición en tiempo y forma. A fin de que terceros interesados puedan conocer con exactitud la ubicación de la zona solicitada, se cree deber dejar constancia, que el límite S. del permiso de cateo D-5679-1910, es la recta que une un punto del límite E. del lote 30 del ensanche de la colonia destinada á las familias de Sud Africa, situado á 9,000 metros al S. de su intersección con el río Chico, á un punto del límite O. del citado lote, situado á 4,000 metros al S. de su intersección del mismo río y que el límite O. del recordado permiso, es el límite homónimo del citado lote 30.—Leopoldo Sol.—Buenos Aires, Enero 17 de 1911.—Regístrese y publíquese en el Boletín Oficial, de acuerdo con el Art. 25 del Código de Minería. Fijese cartel aviso en las puertas de la División. Comuníquese á quien corresponda y vuelva á Minas, á sus efectos.—E. Hermitte.

Nº 350-v-6 febrero.

TERRITORIO NACIONAL DEL CHUBUT

Solicitud de cateo

Exp. C-586810.—Buenos Aires, Octubre 24 de 1910.—Al Sr. Ministro de Agricultura, Dr. Eleodoro Lobos. Cyril C. Carlisle, minero, soltero, con domicilio legal en Palermo, calle Araoz número 2319, se presenta respetuosamente ante V. E., solicitando permiso exclusivo de cateo de Minas de Petróleo, de acuerdo con el Código de Minas, en el terreno de propiedad fiscal situado en el Territorio Nacional del Chubut, especificado á continuación: El terreno que solicito está situado al Nord Este de Comodoro Rivadavia. Linda al Sud con una línea de 5,600 metros de largo tirada desde la costa hacia el Oeste y confundiendo con la línea que limita al Norte, la concesión G-5042-10 por (2,500 m.) dos mil quinientos metros y con la G-5041-10 por (2,500 m.) dos mil quinientos metros; al Oeste con una línea tirada de Sud á Norte hasta encontrar el límite Sud de la concesión S-4237-10 ó sea la antigua línea que limitaba la zona de reserva; al Norte con los límites Sud de las concesiones S-4237-10 y C-5839-09 hasta encontrar la costa en el punto de partida del límite Sud. Este terreno no está labrado, cercado ni cultivado, teniendo una extensión de quinientos siete hectáreas (507 h.). Dios guarde á V. E.—Cyril C. Carlisle.—Presentada esta solicitud hoy veinte cuatro de Octubre de mil novecientos diez, á las dos y cincuenta pasado meridiano, quedando notificado el interesado del Decreto de quince de Mayo de mil novecientos cinco. — Conste. — Garrido. — Octubre 26 de 1910. — Pase á la División de Minas, para que le dé el trámite que corresponda. — Sáenz. — Octubre 27 de 1910. — Pase á Minas, á sus efectos. — Juan R. Montes de Oca. — C-5868-10.—Buenos Aires, Noviembre 30 de 1910.—Sr. Jefe: Tengo el honor de elevar á Vd. la presente solicitud de permiso de cateo en el distrito minero de Comodoro Rivadavia, que ha quedado en forma despues que el recurrente hubo declarado que al escribir en la solicitud C-5839-909, quiso designar el permiso de cateo C-6839-909. Para salvar la superpo-

sición que se producía con el permiso de cateo D-5356-910, el recurrente limitó su pedimento al límite E. de aquél, siendo su ubicación definitiva al N. una circunferencia de 25 kilómetros de radio, cuyo centro está en el pueblo de Comodoro Rivadavia, al S. una recta de dirección E. O. que pasa por el punto de intersección de la parte norte de dicha circunferencia con la costa y finalmente al O. el límite E. del lote Nº 11 de las tierras reservadas para colonización con familias Boers. La zona así definida afecta la que pidió la Compañía de Petróleo del Golfo de San Jorge, en el expediente C-2780-910, pero como dicha solicitud fue presentada durante la vigencia del Superior Decreto de fecha 14 de Diciembre de 1907, debe considerarse como limitada al límite N. del presente permiso. En todo caso no hay inconveniente ordenar el registro y las publicaciones, pues queda á los que vieran afectados sus derechos, el recurso de presentar oposición en tiempo y forma. —Leopoldo Sol.—Buenos Aires, Diciembre 2 de 1910.—Regístrese, y publíquese en el Boletín Oficial, de acuerdo con el artículo 25 del Código de Minería. Fijese cartel aviso en las puertas de la División. Comuníquese á quien corresponda y vuelva á Minas, á sus efectos.—E. Hermitte. Nº 427-v-10 febrero.

Solicitud de cateo

Exp. D-5869.—Buenos Aires, Octubre 24 de 1910.—Al Señor Ministro de Agricultura, doctor Eleodoro Lobos: José R. Davis, comerciante, casado, con domicilio legal en la calle San Martín número quinientos veintidós, se presenta respetuosamente ante V. E. solicitando permiso exclusivo de cateo de minas de petróleo, de acuerdo con el Código de Minas, en el terreno de propiedad fiscal situado en el Territorio Nacional del Chubut, especificado á continuación: El terreno que solicito está situado al Nordeste de Comodoro Rivadavia. Linda al Sud-Oeste con el límite Nordeste de la zona de reserva en una extensión de doscientos cincuenta metros (250 m.); al Sudeste, con la concesión R. 5052-10 en una extensión de seis mil metros (6,000 m.); al Nordeste, con la concesión P. 5041-10 por una extensión de mil quinientos metros (1,500 m.); al Nordoeste, con la concesión 5229-10 por una extensión de cinco mil ochocientos metros (5,800 m.). Este terreno no está labrado, cercado, ni cultivado, teniendo una extensión de quinientas siete hectáreas con cincuenta áreas (507,50). — Dios Guarde á V. E.—J. R. Davis.—Presentada esta solicitud hoy veinticuatro de Octubre de mil novecientos diez á las dos y cincuenta pasado meridiano, quedando notificado el interesado del Decreto de quince de Mayo de mil novecientos cinco. — Conste.—Garrido. — Octubre 26 de 1910.—Pase á la División de Minas para que le dé el trámite que corresponda.—Sáenz.—Buenos Aires, Noviembre 29 de 1910.—Vista la presente solicitud de D. José R. Davis, para permiso de cateo en el distrito minero de Comodoro Rivadavia, de una superficie aproximada de 5,000 hectáreas, limitada por las rectas que unen los puntos A. B. C. y D marcados en el plano adjunto; puntos que se determinan así: A) Situado: sobre una línea de rumbo N. 45º O. que pasa á 10,000 metros al S. O. del mojón situado sobre la costa á 25 Kms. al Nordeste del centro del pueblo de Comodoro Rivadavia, y á 2,800 metros de la intersección de la misma línea con la costa, tierra adentro. B) Situado sobre el límite Nordeste de la zona de reserva determinada por el Superior Decreto de fecha 20 de Septiembre de 1910, á 1500 metros al Sudeste del esquinero N. de dicha reserva. C) Determinado por la intersección

de la línea sobre la que está situado el punto A con otra recta B C del rumbo Nordeste que parte del punto B. D) Determinado por la intersección del límite Noreste de la zona de reserva citada, con la línea que une los puntos A E.

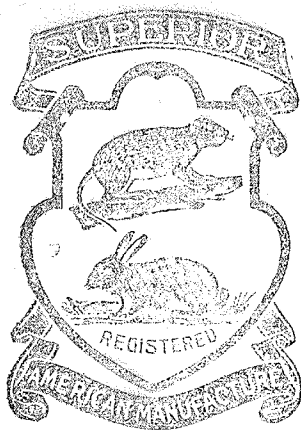
El punto E. está situado sobre una línea paralela a la línea A., C., y distante de ésta 7.000 metros al S. O. y á 2.800 metros, tierra adentro, de su intersección con la costa; y atento el informe de la Sección Minas del que resulta estar libre, según los planos de dicha Sección, la zona solicitada. Regístrese y publíquese en el Boletín Oficial de acuerdo con el Art. 25 del Código de Minería. Fijese cartel aviso en las puertas de la División. Comuníquese á quien corresponda y vuelva á Minas, á sus efectos.—E. Hermitte.

Nº 431-v-11 febrero.

OFICINA DE PATENTES DE INVENCION Y MARCAS DE
FABRICAS DE COMERCIO Y DE AGRICULTURA

MARCAS SOLICITADAS

Acta N. 32.241



Enero 31 de 1911.—Lagomarsino, Garbesi y Co.—Sombreros y accesorios, clase 50.

v-8 febrero.

Acta N. 32.248



Enero 31 de 1911.—Droguería de la Estrella, Ltda.—Artículos de las clases 9, 11 á 15, 53, 63, 69, 78 y 79.

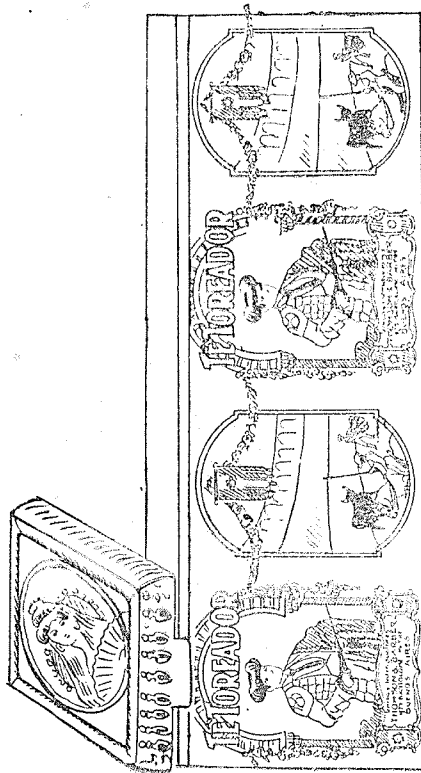
v-8 febrero.

Acta N. 32.243



Enero 31 de 1911.—Domingo Sanná.— Artículos de las clases 67, 68 y 69. v-8 febrero.

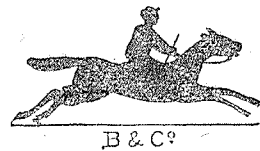
Acta N. 32.247



Enero 31 de 1911.—Thomson y Barber.—Tés, clase 67.

v-8 febrero.

Acta N. 32.228

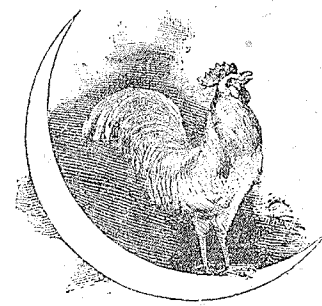


Enero 31 de 1911.—Bremshy y Co.—Artículos de la clase 51.

v-8 febrero.

Acta N. 32.229

LA CRIAVE



Enero 31 de 1911.—Investment Trust Cassels, Ltd.—Artículos de las clases 1 á 79 y lechería, clase 80.

Acta N. 32.189



Enero 27 de 1911.—Lorenzo Stramelini é hijos.—Productos de lechería, mantequería y quesería en general, clases 64 y 80.
v-4 febrero.

Marca Renunciada N. 20.384

"Oceana"

Concedida en Marzo 12 de 1908 á L. F. Tripaglia y Cía., quienes renuncian esta marca en cuanto se refiere á los artículos de las clases 14 y 15 únicamente.
v-6 febrero.

Acta N. 32.200



Enero 28 de 1911.—Brand y Cía. Limited.—Artículos de las clases 61 á 71.
v-6 febrero.

Acta N. 32.178

"Rubí"

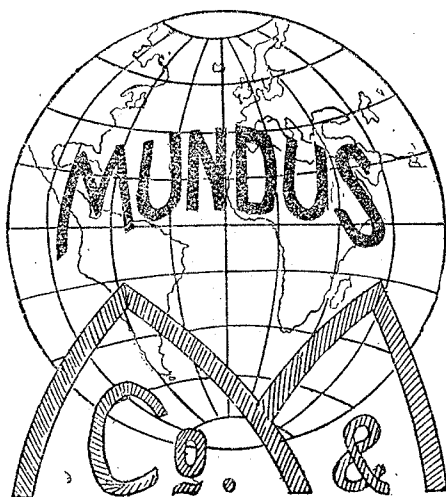
Enero 26 de 1911.—Cosme Gadilla.—Artículos de la clase 64.
v-3 febrero.

Acta N. 32.088

"Dos Centavos"

Enero 14 de 1911.—Stocks y Stocks.—Artículos de las clases 1 á 79 (modificada).
v-7 febrero.

Acta N. 28.208



Diciembre 3 de 1909.—Mauthe y Cía.—Artículos de las clases 1 á 79 y lechería, clase 80 (modificada).
v-6 febrero.

Acta N. 32.208



Enero 28 de 1911.—Dynamit Aktien Gesellschaft vormals Alfred Nobel y Co.—Explosivos, substancias y compuestos explosivos en general, clase 12.
v-6 febrero.

Acta N. 32.105



Enero 17 de 1911.—T. Hill Mansfield.—Artículos de las clases 11, 14, 58, 78 y 79.
v-7 febrero.

Acta N. 32.166

"MICHELE TALMONE"

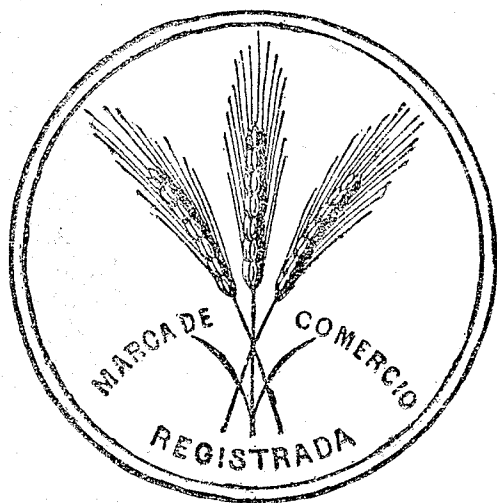
Enero 24 de 1911.—Michele Talmone.—Artículos de las clases 1 á 79.
v-7 febrero.

Acta N. 32.165

"TALMONE"

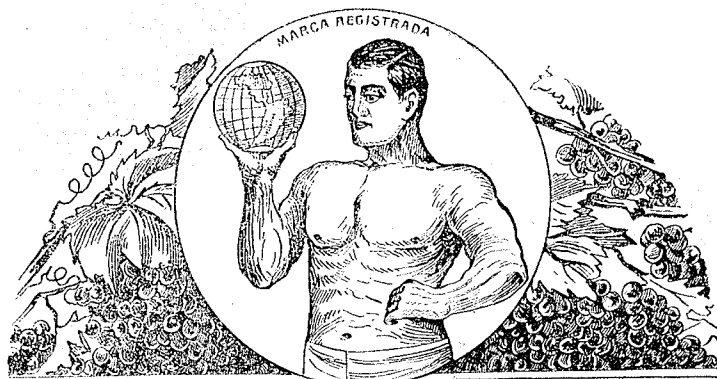
Enero 24 de 1911.—Michele Talmone.—Artículos de las clases 1 á 79.
v-7 febrero.

Acta N. 30.782



Septiembre 5 de 1910.—Crespo Hnos.— Artículos de las clases 61 á 71 (modificada)
v-7 febrero.

Acta N. 31.471



El Atleta

Noviembre 14 de 1910. — Capatto y Enrico, Pizzo y Cía.—Artículos de las clases 63 á 70 (modificada).
v-7 febrero.

Acta N. 32.220

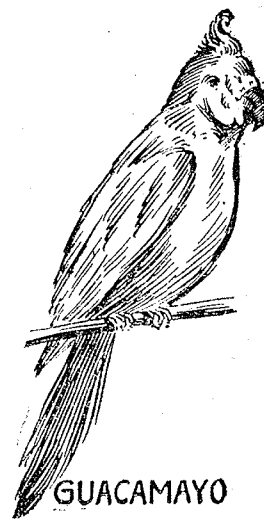


META FIERRO

Enero 30 de 1911.—Domingo Barthe. — Artículos de la clase 67.

v-7 febrero.

Acta N. 32.217



GUACAMAYO

Enero 30 de 1911.—Domingo Barthe.
— Yerba mate, clase 67.
v-7 febrero.

Acta N. 32.218



CARACÚ

Enero 30 de 1911.—Domingo Barthe.
— Artículos de la clase 67.
v-7 febrero.

Acta N. 32.219



PELUDO

Enero 30 de 1911.—Domingo Barthe.
— Yerba mate, clase 67.
v-7 febrero.

Acta N. 32.223

"Gasofer"

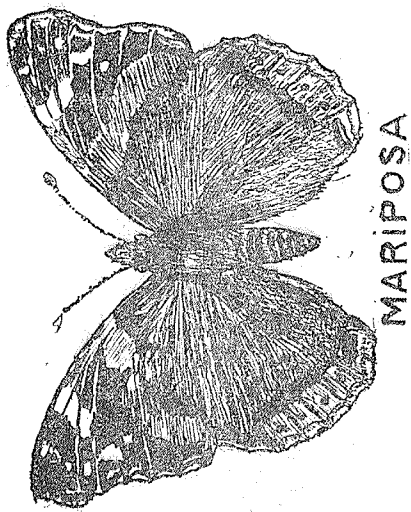
Enero 23 de 1911.—C. Guissani. — Artículos de las clases 1 á 79.
v-7 febrero.

Acta N. 32.221



Enero 20 de 1911.—W. Lohmann y Cia.— Artículos de las clases 44 á 47, 51, 58 y 76.
v-7 febrero.

Acta N. 32.215



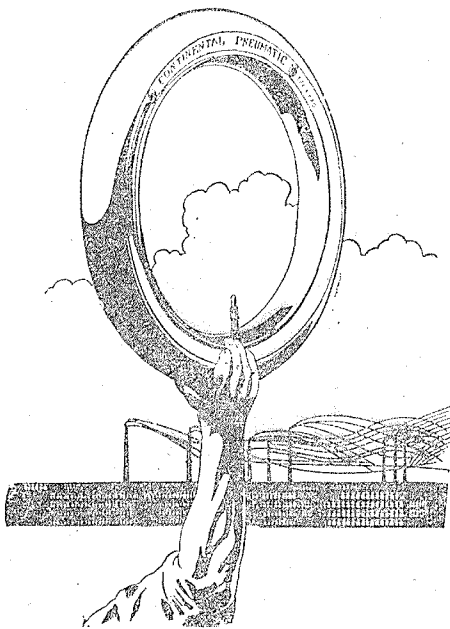
Enero 30 de 1911.—P. Hartmaushenn y Cia.—Artículos de las clases 1 á 79 y lechería, clase 80.
v-7 febrero.

Acta N. 32.212

D. S. PANERIS & CO.

Enero 30 de 1911.—D. S. Paneris y Co.—Artículos de la clase 59.
v-7 febrero.

Acta N. 32.216



Enero 30 de 1911.—Continental Compañía Transatlántica de Caoutchouc, Soc. Anón.—Artículos de las clases 1 á 79.
v-7 febrero.

Acta N. 32.213



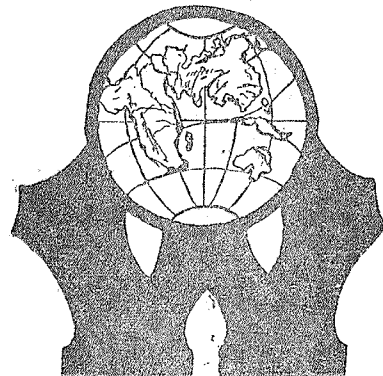
Enero 30 de 1911.—D. S. Paneris y Cía.—Artículos de la clase 59.
v-7 febrero.

Acta N. 32.184

Noelle

Enero 26 de 1911.—Gebr. Noelle. — Artículos de las clases 1 á 79 y lechería, clase 80.
v-7 febrero.

Acta N. 32.209



Enero 30 de 1911.—Wertheim Sociedad Exportadora Limitada.—Artículos de las clases 1 á 79.
v-7 febrero.

Acta N. 32.210

"Mouvex"

Enero 30 de 1911.—Luis Fabre.—Artículos de las clases 1 á 79 y lechería, clase 80.
v-7 febrero.

Acta N. 32.211

**CALIFA**

Enero 30 de 1911.—Torres, Lagarde y Cía.—Artículos de las clases 1 á 79 y lechería, clase 80.
v-7 febrero.

Acta N. 32.214

KNORR

Enero 30 de 1911.—C. H. Knorr, Sociedad Anónima.—Artículos de las clases 1 á 79 y lechería, clase 80.
v-7 febrero.

Acta N. 32.187

"Arión"

Enero 27 de 1911.—Adolfo Mayr y Co.
—Grafófonos, fonógrafos y gramófonos
clase 22.

v-4 febrero.

Acta N. 32.188



Enero 27 de 1911.—Columbia Phonograph Company.—Artículos de las clases 1 á 79 y lechería, clase 80.

v-4 febrero.

Acta N. 32.190

"Sportivos"

Enero 27 de 1911.—Facio Hebequer y Berenguer.—Artículos de la clase 59.

v-4 febrero.

Acta N. 32.191

«Le Rêve de Manon»

Enero 27 de 1911.—Vicente Scannapieco.—Artículos de las clases 11, 13, 14, 58, 68, 69 y 79.

v-4 febrero.

Acta N. 32.192

"El Choricero"

Enero 27 de 1911.—Spiller y Cía.—Artículos de las clases 61 á 67 y 70.

v-4 febrero.

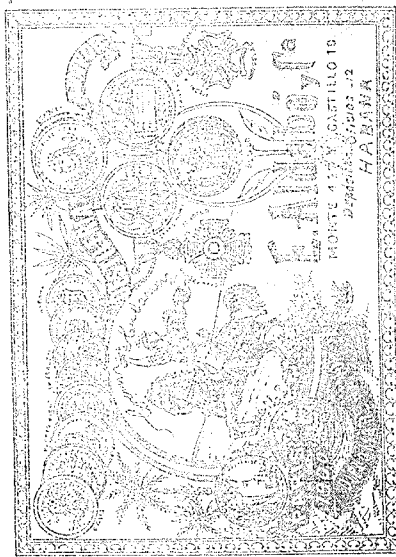
Acta N. 32.179



Enero 26 de 1911.—J. Bruu y Cía.—Artículos de la clase 41.

v-3 febrero.

Acta N. 32.030



Enero 9 de 1911.—Enrique Aldabó.—Artículos de las clases 68 y 68.

v-7 febrero.

Acta N. 32.082

"Cincuenta Centavos"

Enero 14 de 1911.—Stocks y Stocks.—Artículos de las clases 1 á 79 (modificada).

v-7 febrero.

Acta N. 32.083

"Un Peso"

Enero 14 de 1911.—Stocks y Stocks.—Artículos de las clases 1 á 79 (modificada).

v-7 febrero.

Acta N. 32.084

"Un Centavo"

Enero 14 de 1911.—Stocks y Stocks.—Artículos de las clases 1 á 79 (modificada).

v-7 febrero.

Acta N. 32.085

"Veinte Centavos"

Enero 14 de 1911.—Stocks y Stocks.—Artículos de las clases 1 á 79 (modificada).

v-7 febrero.

Acta N. 32.086

"Cinco Centavos"

Enero 14 de 1911.—Stocks y Stocks.—Artículos de las clases 1 á 79 (modificada).

v-7 febrero.

Acta N. 32.231

PREST-O-LITE

Enero 31 de 1911.—The Prest-O-Lite Company.—Artículos de las clases 9, 11, 16 á 23 y 39.

v-8 febrero.

Acta N. 32.232

"Aerostat"

Enero 31 de 1911.—W. T. Avery Ltd.—Básculas y balanzas, clase 75.

v-8 febrero.

Acta N. 32.237

"Rodylax"

Enero 31 de 1911.—Arturo Galdeano.—Artículos de las clases 1 á 79 y lechería clase 80.

v-8 febrero.

Acta N. 32.122

"OLIVER"

Enero 18 de 1911.—Oliver Chilled Plow Works.—Artículos de las clases 1 á 79 (ampliada).

v-3 febrero.

Acta N. 32.201

**Sandorides
"Lucana"**

Enero 28 de 1911.—W. Sandorides y Co., Limited.—Artículos de la clase 59.

v-6 febrero.

Acta N. 32.202

LOS ESTUDIANTES

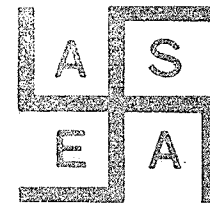


MARCA REGISTRADA

Enero 28 de 1911.—D. Martínez y Cía.—Artículos de la clase 72.

v-6 febrero.

Acta N. 32.203



Enero 28 de 1911.—Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget (Allmänna Svenska Electric Company Sociedad Allmänna Svenska de Electricidad).—Artículos de las clases 20 y 39.

v-6 febrero.

Acta N. 32.180

"Vitale"

Enero 26 de 1911.—Michelangelo, Vitale y Cía.—Artículos de la clase 58.

v-3 febrero.

Acta N. 32.087

"Diez Centavos"

Enero 14 de 1911.—Stocks y Stocks.—Artículos de las clases 1 á 79 (modificada).

v-7 febrero.

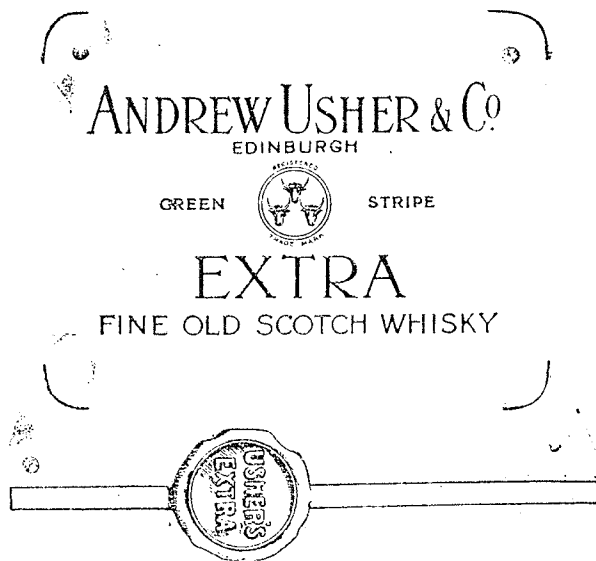
Acta N. 32.186



Enero 27 de 1911.—Vicente L. Guatelli. — Artículos de la clase 68.

v-6 febrero.

Acta N. 32.206



Q Enero 28 de 1911.—Andrew Usher y Co.—Whisky, clase 68.

v-6 febrero.

Acta N. 32.195

22

Enero 28 de 1911.—Stocks y Stocks.—
Artículos de las clases 1 á 79.

v-6 febrero.

Acta N. 32.204

"My Valet"

Enero 28 de 1911.—Sidney Thomas Jones.
—Artículos de las clases 7, 11, 14, 15 y 32.

v-6 febrero.

Acta N. 32.205

Enero 28 de 1911. — Frankfurter Maschinenfabrik, G. m. b. H. Grossauheim, a/M.
—Máquinas para trabajar maderas, clase 22.

v-6 febrero.

Acta N. 29.009

Marzo 3 de 1910.—Vicente L. Giratelli.
—Artículos de las clases 1 á 58 y 60 á 79 (modificada).

v-6 febrero.

Acta N. 32.185

Enero 27 de 1911.—Brun y Champión.
—Artículos de las clases 61 á 71.

v-6 febrero.

Acta N. 32.194

"La Potente"

Enero 28 de 1911.—R. P. Warren, y Cía.
—Artículos de las clases 1 á 58 y 60 á 79.

v-6 febrero.

Acta N. 32.198

"Nouveaute de Paris"

Enero 28 de 1911.—Stocks y Stocks.—
Artículos de las clases 1 á 79.

v-6 febrero.

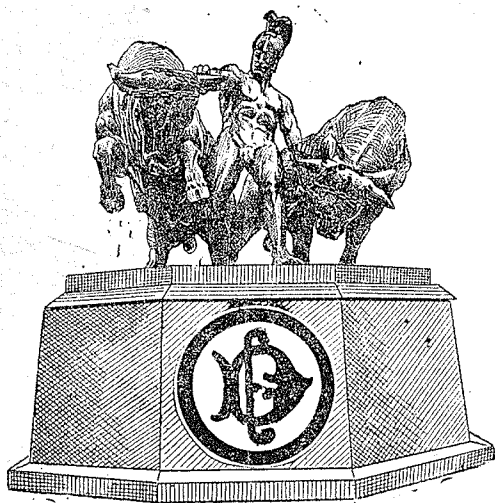
Acta N. 32.207



0 Enero 28 de 1911.—Andrew Usher y Co.—Whisky, clase 68.

v-6 febrero.

Acta N. 30.680

Agosto 26 de 1910.—De Luca y Cía.— Artículos de las clases 1 á 79 (modificada).
v-6 febrero.

Acta N. 32.182

"Argonid"Enero 26 de 1911.—Gebr. Noelle.—Ar-
tículos de las clases 1 á 79 y lechería,
clase 80.

v-3 febrero.

Acta N. 32.183

"Blankaloid"Enero 26 de 1911.—Gebr. Noelle.—Ar-
tículos de las clases 1 á 79 y lechería,
clase 80.

v-3 febrero.

Acta N. 32.181

"Maquinaria y Ferretería"Enero 26 de 1911.—Carlos F. Albrecht.
—Una revista, clase 72.

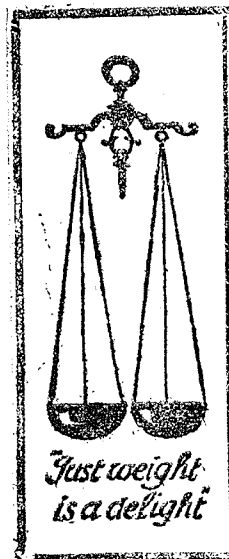
v-3 febrero.

Acta N. 32.197

"British"Enero 28 de 1911.—Stocks y Stöcks.—
Artículos de las clases 1 á 79.

v-6 febrero.

Acta N. 32.196

Enero 21 de 1911.—Stocks y Stöcks.
Artículos de las clases 1 á 79.
v-6 febrero.

Acta N. 32.199

AërogenEnero 28 de 1911.—Aërogen Aktiengesellschaft Für Licht und Wasser.—Artícu-
los de las clases 16 á 27 y 39.
v-6 febrero.

Acta N. 32.193

"Poderosa"Enero 28 de 1911.—R. P. Warren y Cía.
—Artículos de las clases 1 á 58 y 60 á 79.
v-6 febrero.

Acta N. 32.244

"Ghislaïne"

Enero 31 de 1911.—Bernheim y Fontan.—
Artículos de las clases 1 á 79.
v-8 febrero.

Acta N. 32.245



Enero 31 de 1911.—Petrona Alsina de Carreras.—Un producto farmacéutico, clase 79.
v-8 febrero.

Acta N. 32.246

"Albin"

Enero 31 de 1911.—Daniel Ortiz Maldonado.—Artículos de las clases 1 á 79.
v-8 febrero.

Acta N. 32.225



Enero 31 de 1911.—Fumagalli y Cia.—
Artículos de las clases 45 y 47 á 50.
v-8 febrero.

Acta N. 32.226

Omega

Enero 31 de 1911.—Leipziger Metallfabrik G. m. b. H.—Artículos de las clases 32, 39, 40 y 41.
v-8 febrero.

Acta N. 32.242

"Princeps"

Enero 31 de 1911.—Richard Fürst y Co.—
Artículos de las clases 11, 58 y 79.
v-8 febrero.

Acta N. 32.224

"Palacio de los Niños"

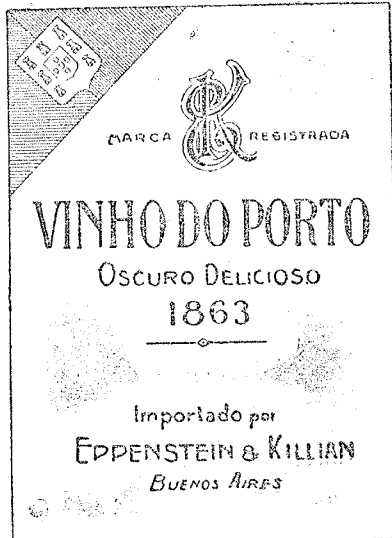
Enero 31 de 1911.—Gath y Chaves, Sociedad Anónima.—Artículos de las clases 1 á 79 y lechería, clase 80.
v-8 febrero.

Acta N. 32.230

BLUE SEAL

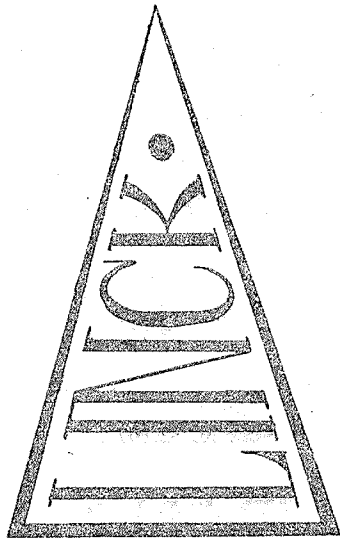
Enero 31 de 1911.—Chesebrough Manufacturing Co. (Consolidated).—Artículos de las clases 11 y 79.
v-8 febrero.

Acta N. 32.235



Enero 31 de 1911.—Eppenstein y Killian.—
Artículos de las clases 68 y 69.
v-8 febrero.

Acta N. 32.236



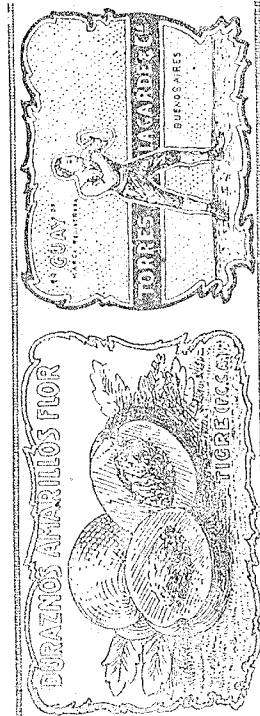
Enero 31 de 1911.—Luis Linck (hijo).—
Artículos de las clases 1 á 79 y lechería, clase 80.
v-8 febrero.

Acta N. 32.238



Enero 31 de 1911.—José R. Curbera.—
Artículos de las clases 1 á 79.
v-8 febrero.

Acta N. 32.239



Enero 31 de 1911.—Torres, Lagarde y Cia.—Artículos de la clase 63.
v-8 febrero.

Acta N. 32.240

Kavon

Enero 31 de 1911.—Karl Augus Ligner.—
Artículos de las clases 2, 7, 9, 11 á 14, 32, 33, 35, 40, 43, 58, 59, 62, 69, 73, 75; 78 y 79.
v-8 febrero.

Acta N. 32.227

"San Martín"

Enero 31 de 1911.—Esteban Escabini.—
Artículos de la clase 44.
v-8 febrero.

José ANTONIO VELAR, comisario.—José Ignacio Maraspin, secretario.

Talleres Gráficos de la Penitenciaría Nacional